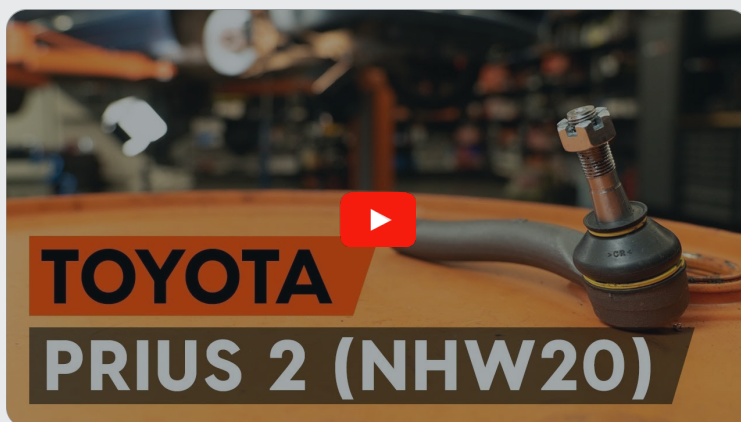


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **Toyota**
Prius 2 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA PRIUS 2. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

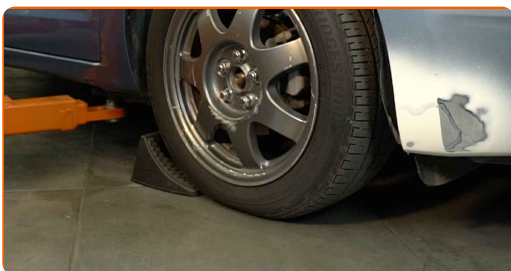
Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Toyota Prius 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

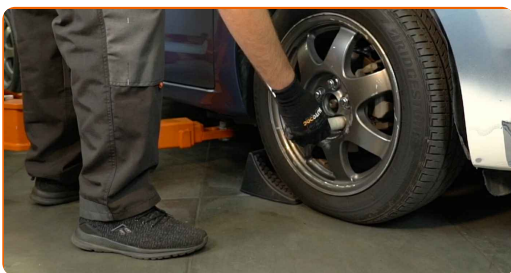
1

Застопорете колелата с клинове.



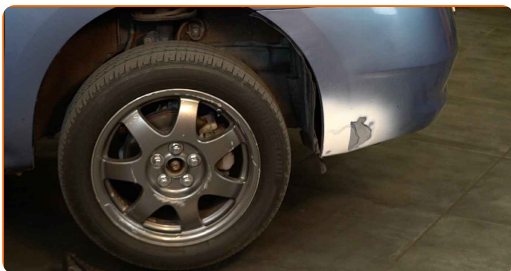
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

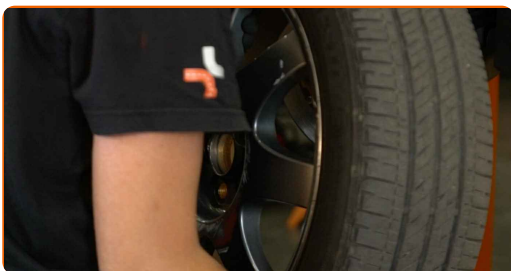


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

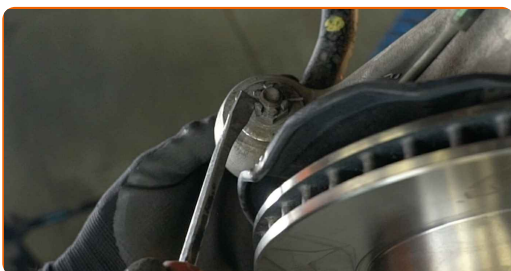
5

Отстранете колелото.



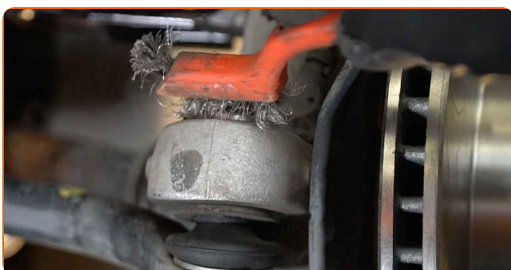
6

Снемете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте лост тип кози крак.

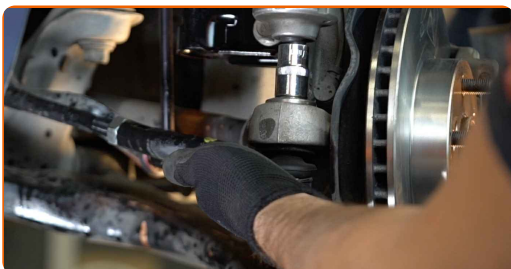


7

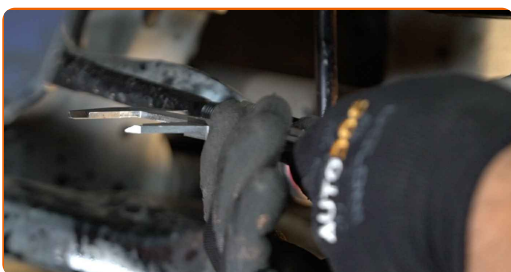
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



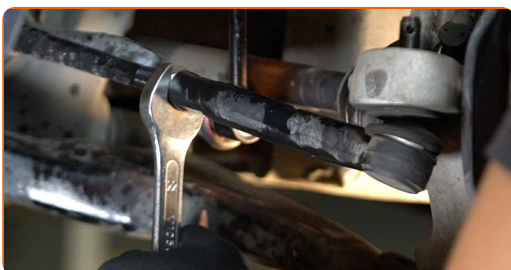
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



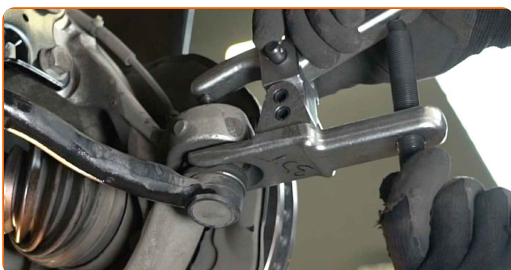
- 9** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.

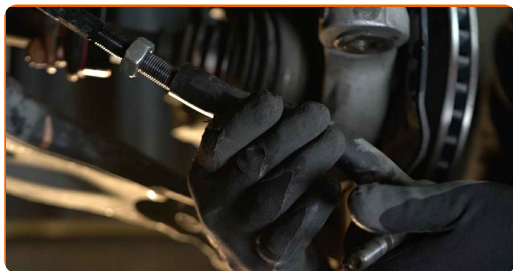


- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



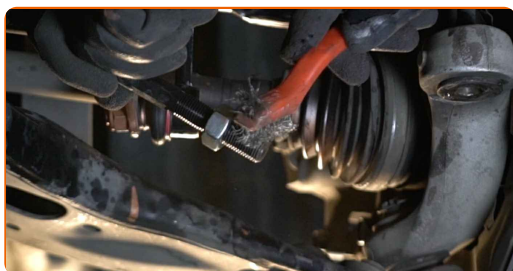
12

Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



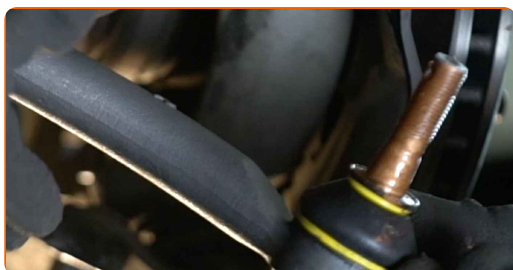
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте спрей WD-40.



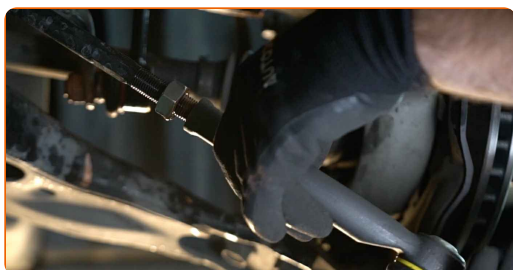
14

Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



15

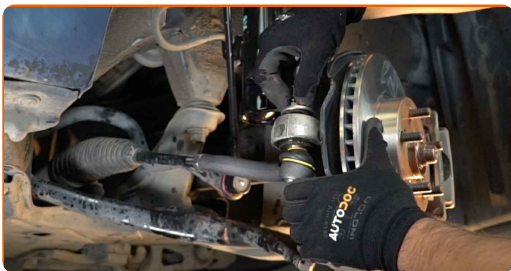
Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



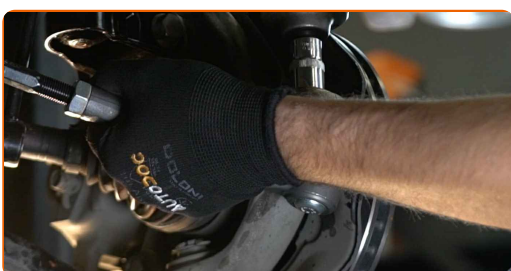
Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. Съвет от AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

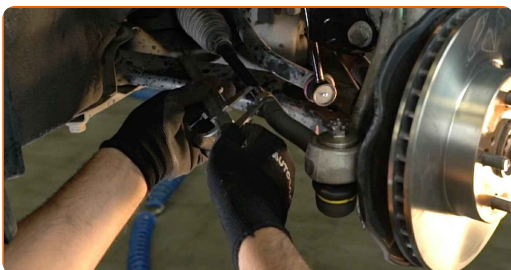
16 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



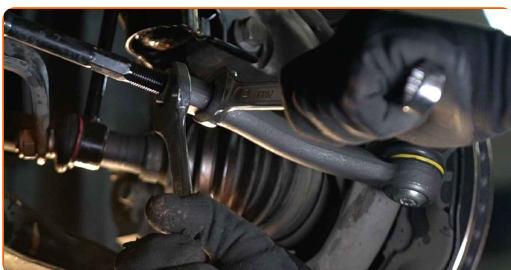
17 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



18 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



19 Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



20

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



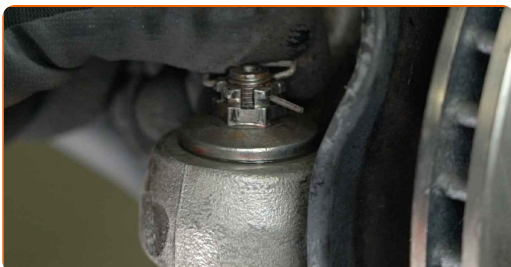
21

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



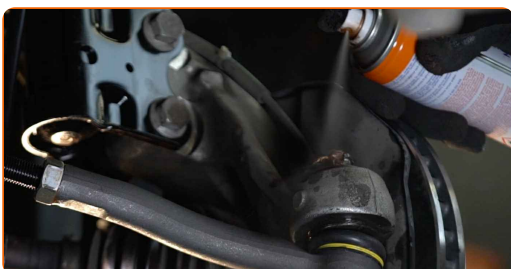
22

Поставете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга.

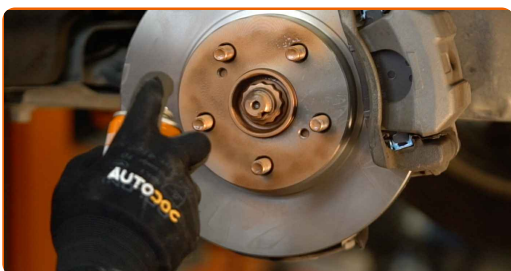


23

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



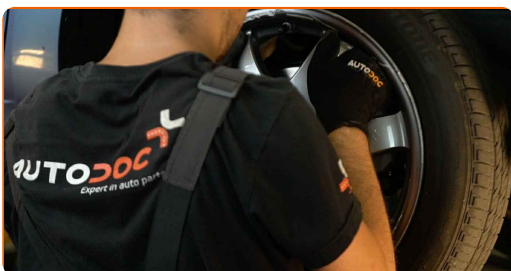
- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

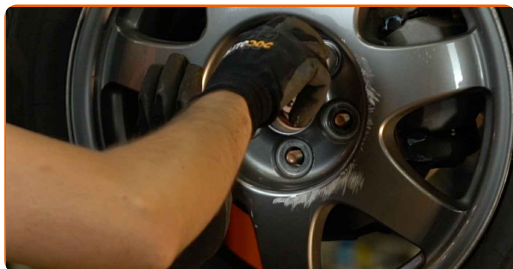


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

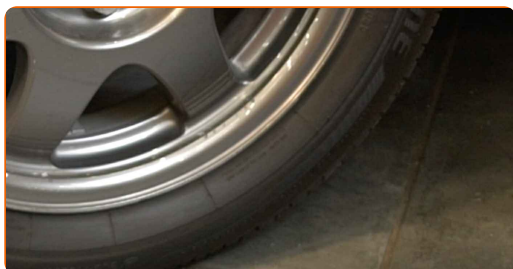


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prius 2. Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA PRIUS 2

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA PRIUS 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.