



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
VW Polo 6N1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



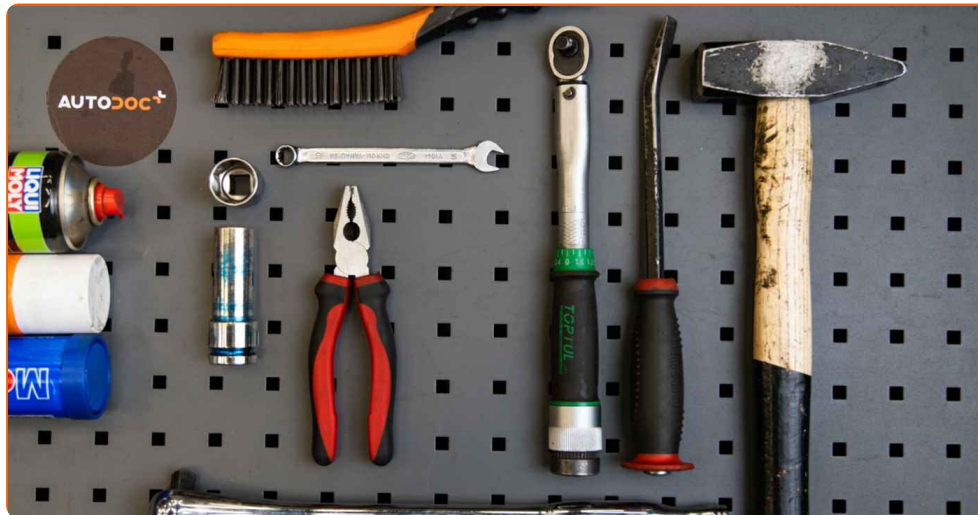
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B1 Хечбек (32) 1.3 (FY), VW Passat B1 Хечбек (32) 1.6, VW Passat B1 Хечбек (32) 1.5 D, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.3, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.6, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.6 (YN, WV), VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.8, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.9, VW Passat B2 Хечбек (32B) 2.0, VW Passat B2 Хечбек (32B) 2.2, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.6 D, (+ 56)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW POLO 6N1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Плоска отвертка
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo 6N1. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подсигури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo 6N1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Задействайте ръчната спирачка.



2

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



3

Застопорете колелата с клинове.

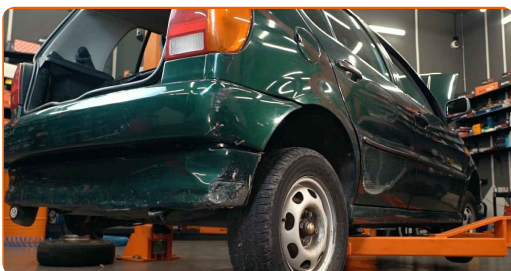
4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



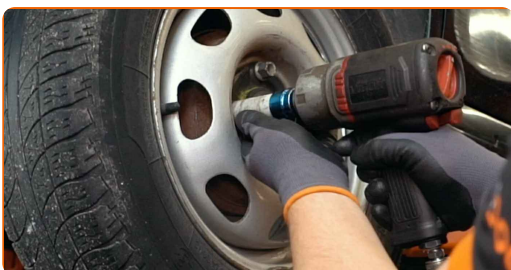
5

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

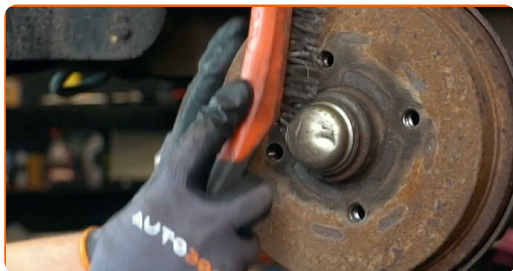
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo 6N1

7

Отстранете колелото.



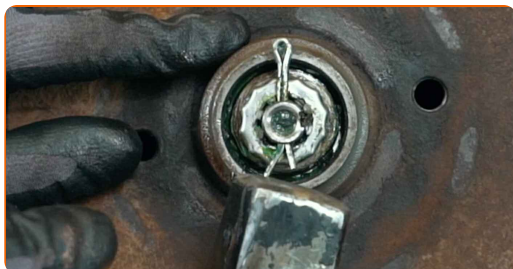
8 Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



9 Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



10 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



11 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



12

Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.

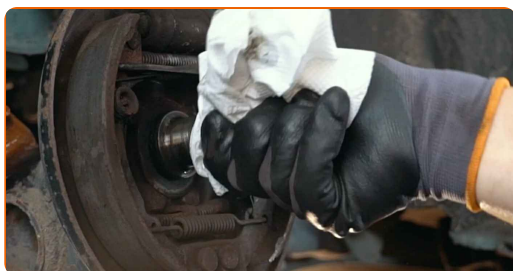


Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo 6N1. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

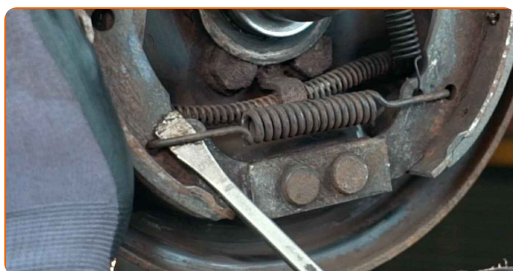
13

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.



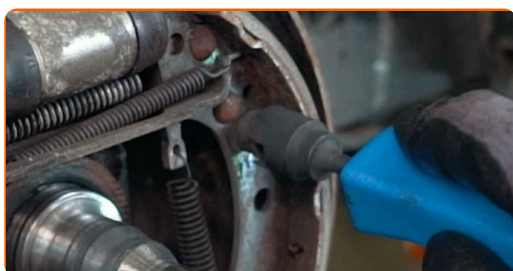
14

Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте лост тип кози крак.



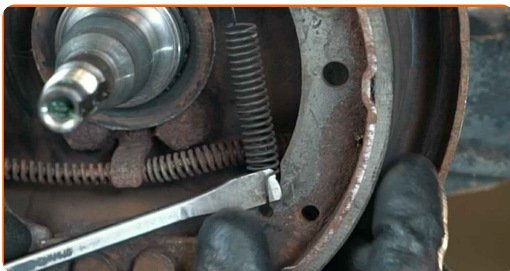
15

Премахнете фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



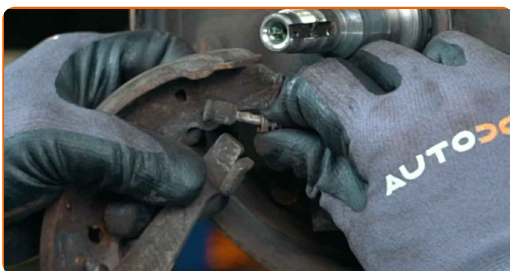
16

Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте лост тип кози крак.



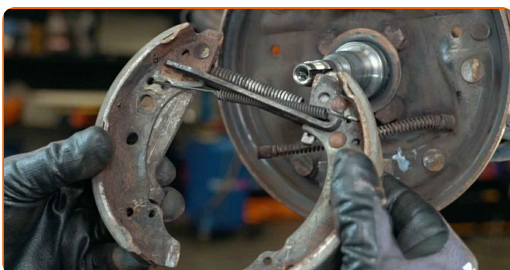
17

Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте лост тип кози крак.



18

Демонтирайте челюстите от долния упор.

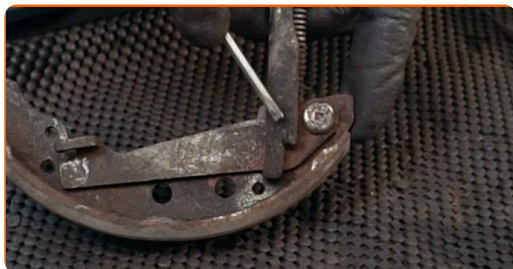


Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo 6N1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

19

Премахнете горната пружина и регулирания механизъм. Използвайте права отвертка.



20

Премахнете регулатора на спирачните челюсти.



21

Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



22

Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте права отвертка.



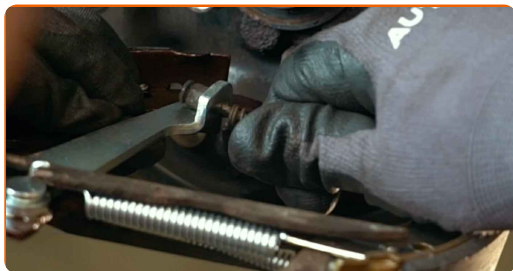
23

Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.



24

Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



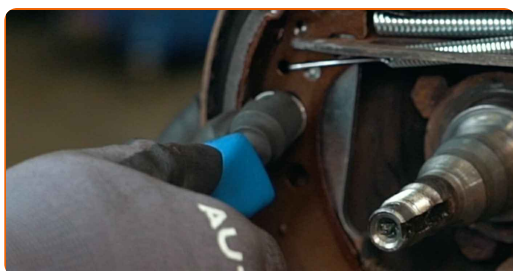
25

Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



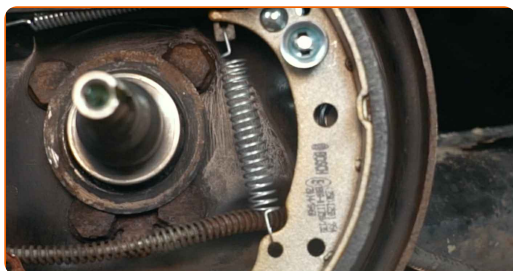
26

Монтирайте фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



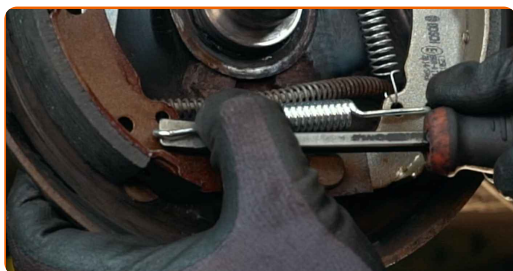
27

Монтирайте долната фиксираща пружина.



28

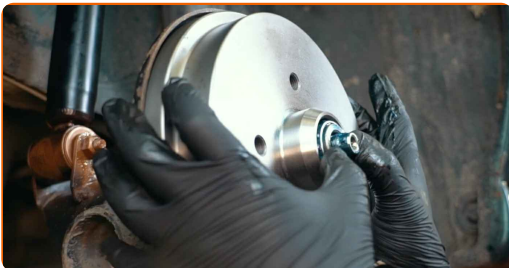
Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак.



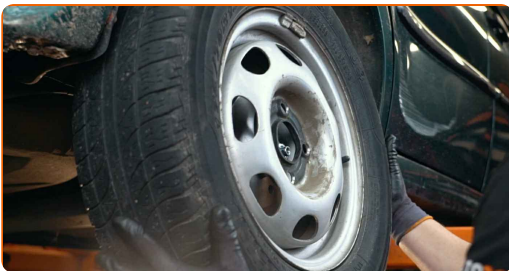
- 29 Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте универсална грес.



- 30 Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



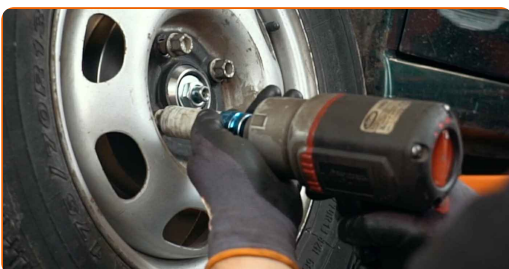
- 31 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo 6N1

- 32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.

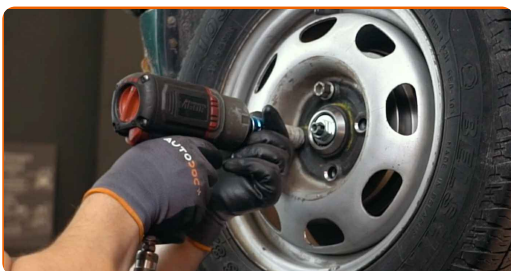


Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo 6N1. Съвет:

- Центрирайте спирачния барабан.

34

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

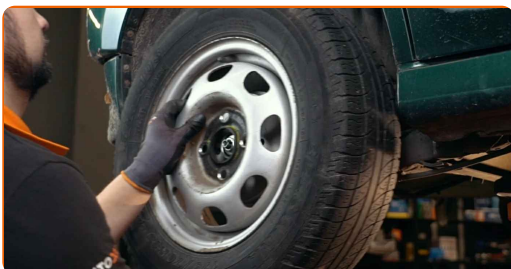


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo 6N1

35

Отстранете колелото.



36 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



37 Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте чук.



38 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



39 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



40 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo 6N1

41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



42

Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



43

Освободете ръчната спирачка.



44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 6N1](#)[СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА VW POLO 6N1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.