



Как се сменя масло и
маслен филтър на **VW**
Polo 6N1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo III Хечбек (6N1) 1.3, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Caddy II Ван (9K9A) 60 1.4, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.6 16V GTI, VW Bora Седан (1J2) 1.4 16V, VW Caddy II Пикап (9U7) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, (+ 37)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW POLO
6N1 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Тресчотка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

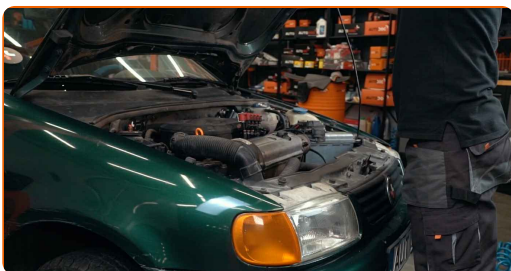
Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo 6N1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

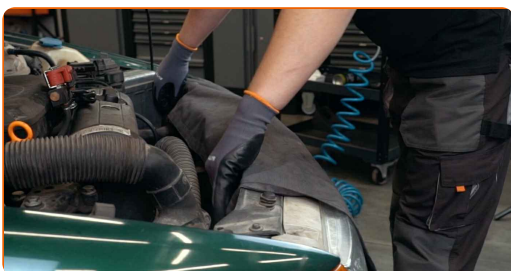
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



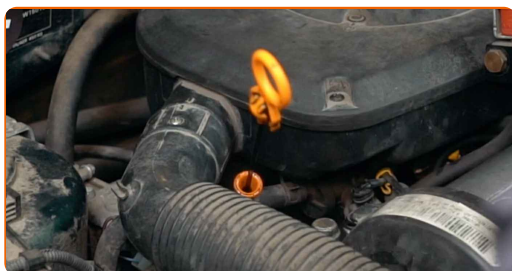
3

Развийте капачката на гърловината за масло.



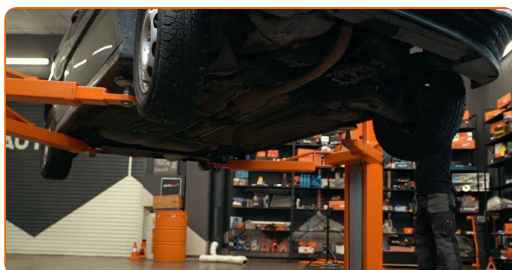
4

Извадете щеката за масло.



5

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при охладен двигател.

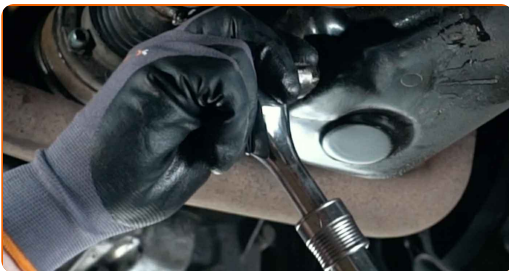
6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



7 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



8 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



9 Източете старото масло.

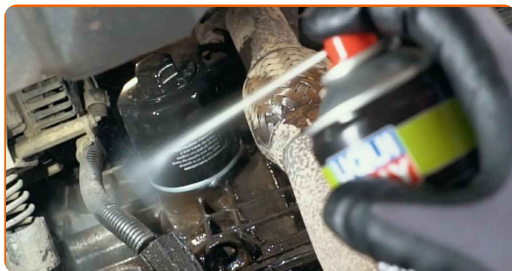


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

10

Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



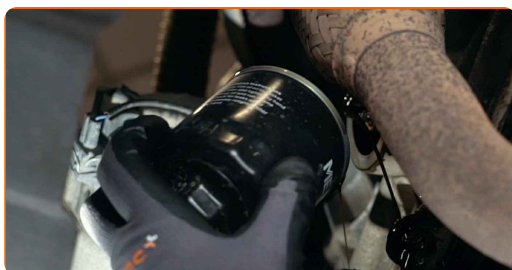
11

Развийте масления филтър. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте масления филтър.

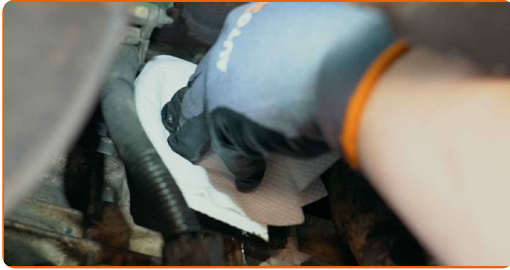


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. Професионалистите препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

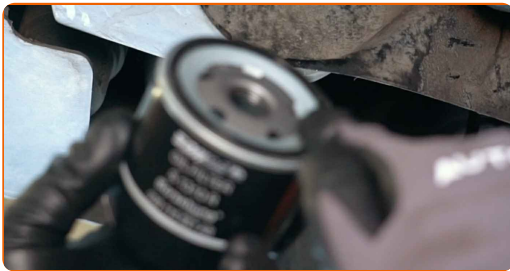
13

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



14

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



15

Поставете поставете новия маслен филтър.



16

Затегнете масления филтър. Не забравяйте да спазвате препоръчителната сила на затягане. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. Съвет от AUTODOC:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

17

Почистете областта на отворието за източване на картера.



18

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



19

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



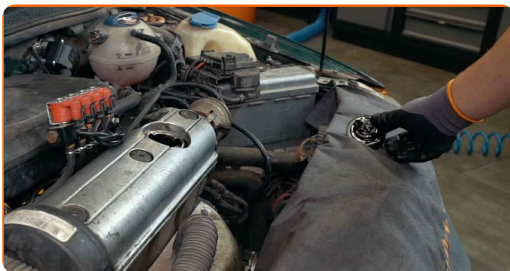
20

Спуснете автомобила.



21

Свалете капачката за маслото.

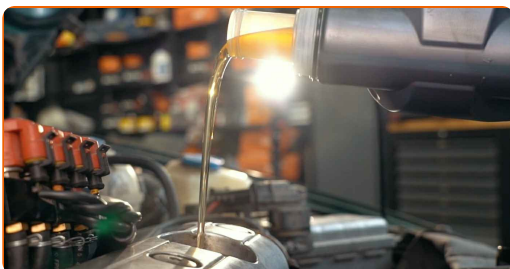


22

Сложете фунията.

23

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4,3 л.

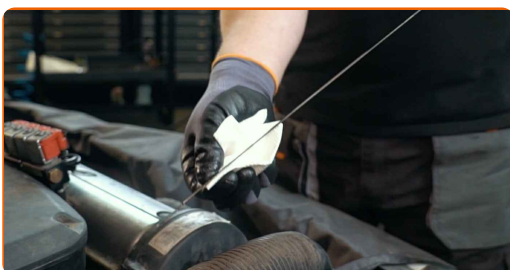


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

24

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

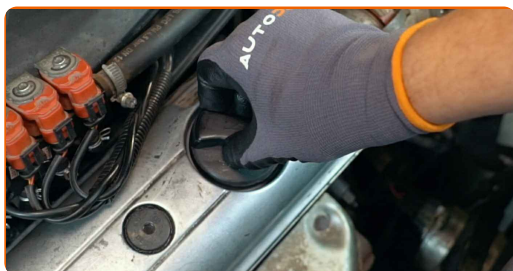


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

25

Поставете капачката за маслото.



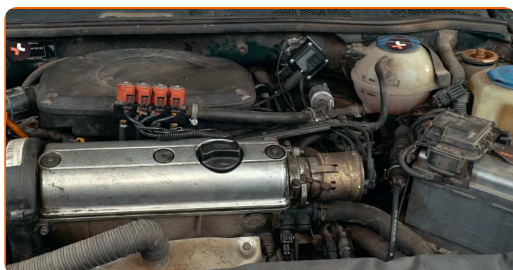
26

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



27

Запалете двигателя за няколко минути.

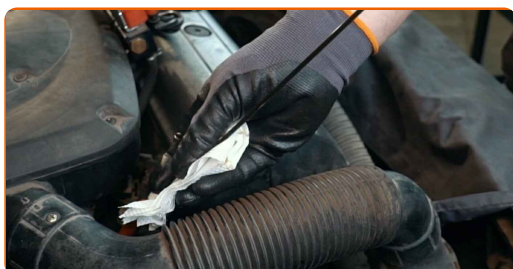


28

След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

29

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

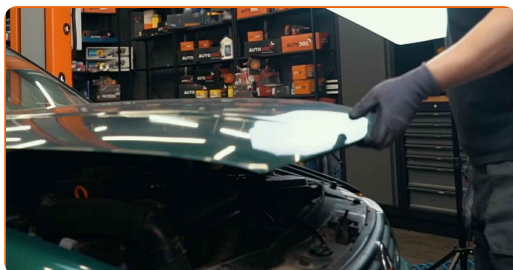
30

Премахнете покривалото на калника.



31

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 6N1. AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 6N1

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW POLO 6N1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.