

AUTODOC CLUB

Как се сменя спиращен
барабан на **VW Polo 6N1**
– Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



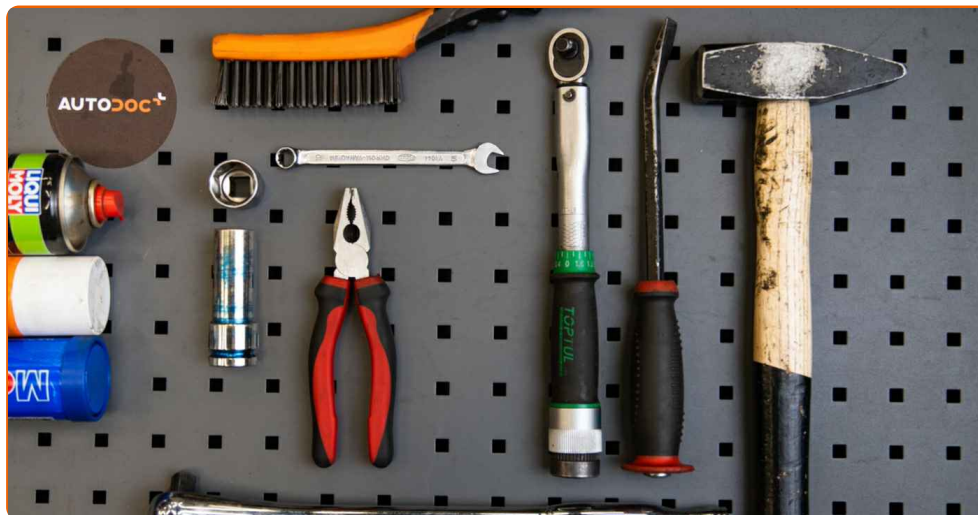
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf I Хечбек (17) 1.1, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.6, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.8, VW Passat B2 Хечбек (32B) 1.9, VW Passat B2 Хечбек (32B) 2.0, VW Passat B2 Хечбек (32B) 2.2, VW Passat B3/B4 Седан (3A2, 35i) 1.6, VW Santana Седан (32B) 1.8, VW Santana Седан (32B) 1.9, VW Santana Седан (32B) 2.0, VW Scirocco I (53) 1.6, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 TD,GTD, (+ 84)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – VW POLO 6N1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

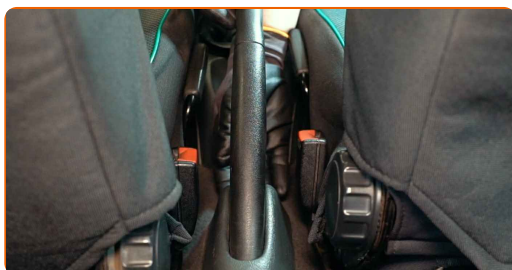
AUTODOC препоръчва:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на VW Polo 6N1 в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo 6N1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Задействайте ръчната спирачка.



2

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



3

Застопорете колелата с клинове.

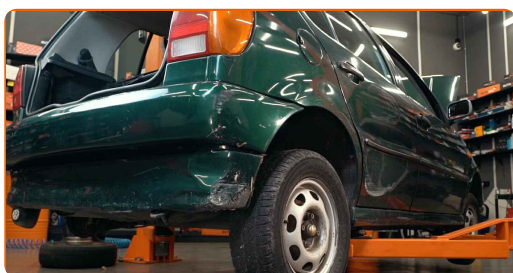
4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo 6N1

7

Отстранете колелото.



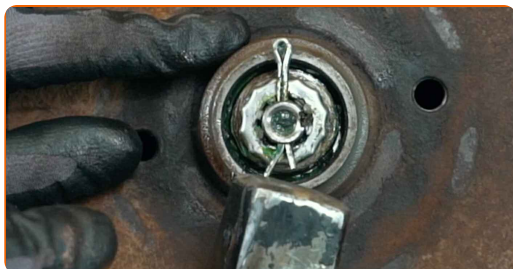
8 Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



9 Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



10 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



11 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



13 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



14 Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте универсална грес.

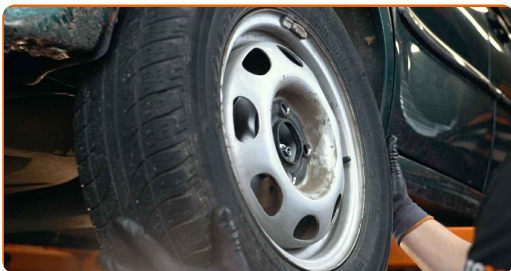


15 Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



16

Монтирайте колелото.

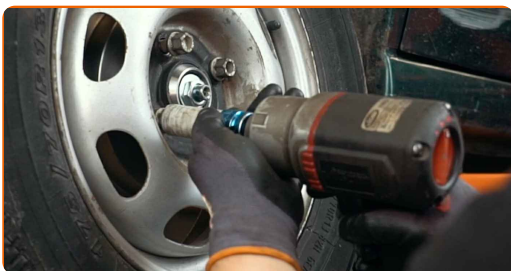


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo 6N1

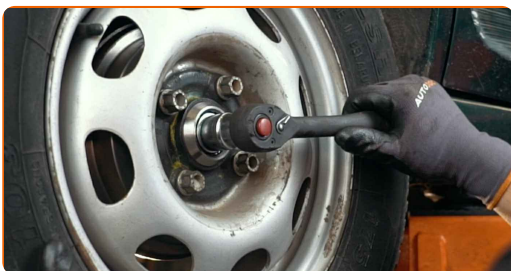
17

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



18

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачен барабан – VW Polo 6N1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Центрирайте спирачния барабан.

19

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

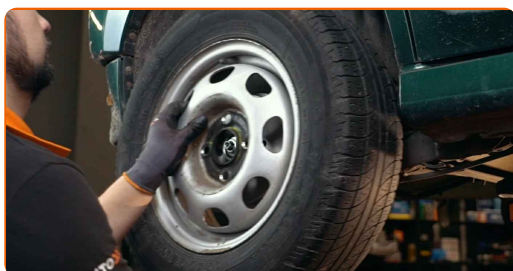


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo 6N1

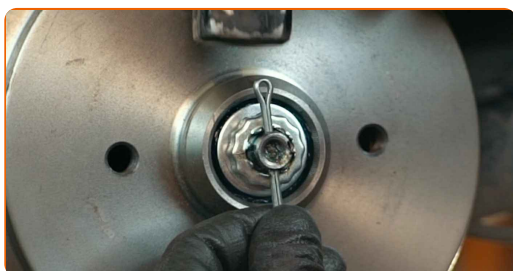
20

Отстранете колелото.



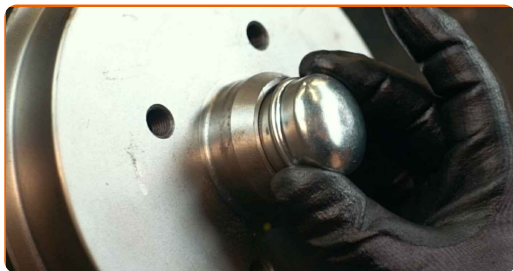
21

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



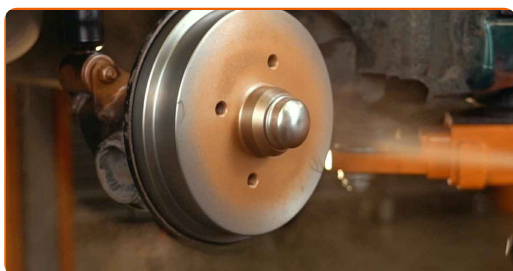
22

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте чук.



23

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo 6N1

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26 Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



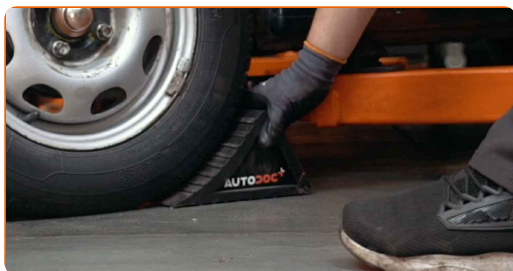
27 Освободете ръчната спирачка.



28 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



29 Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 6N1

СПИРАЧЕН БАРАБАН ЗА VW: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧЕН БАРАБАН ЗА VW POLO 6N1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.