



Как се сменят предни  
пружини на **VW Polo 5** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.0, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TDI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO 5.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №H6
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Специална вложка за демонтаж на амортизори
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: пружини – VW Polo 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO 5. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



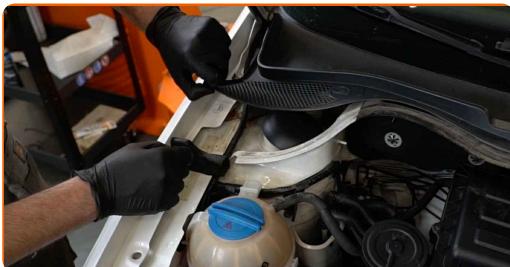
3

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

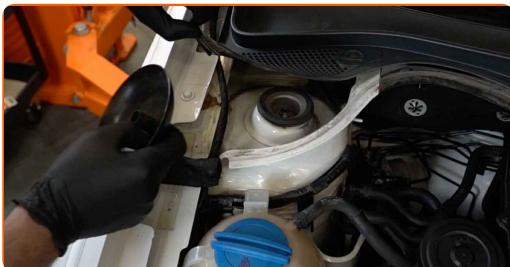


**4**

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

**5**

Премахнете тапата на тампона на макферсона.

**6**

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка.  
Използвайте спрей WD-40.

**7**

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафера. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте тресчотен ключ.

**8**

Застопорете колелата с клинове.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



11

Развийте болтовете на колелото.



### Смяна на: пружини – VW Polo 5. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

12

Отстранете колелото.



13

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15

Снемете биалетката.



16

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



**17**

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.

**18**

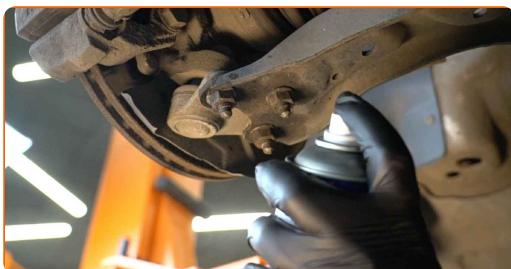
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**19**

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

**20**

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

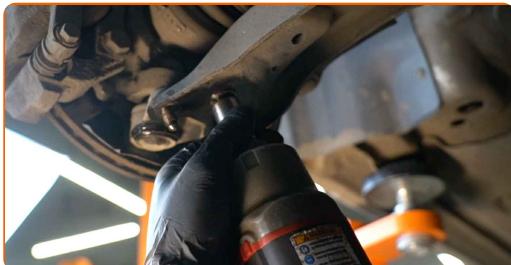


## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo 5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

21

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



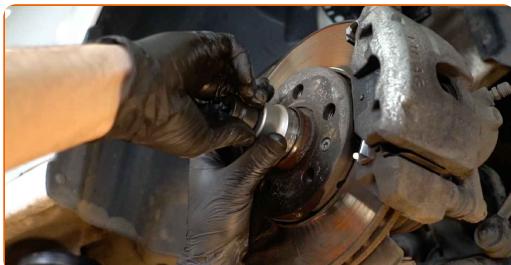
22

Разсъединете шарнирната опора от носача.



23

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



24

Отстранете задвижващия вал.



25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Премахнете крепежния болт.



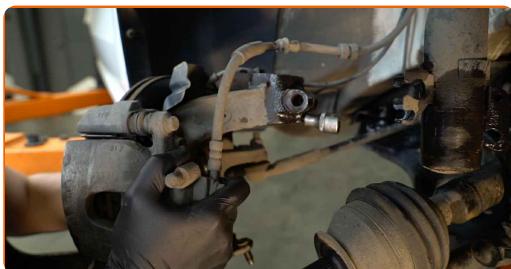
27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Изполвайте тресчотен ключ.



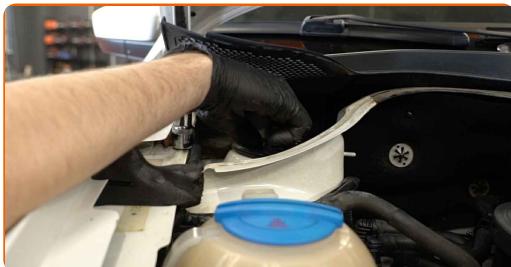
28

Отделете шенкела от амортизьора.



29

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



### Смяна на: пружини – VW Polo 5. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

30

Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



## Смяна на: пружини – VW Polo 5. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

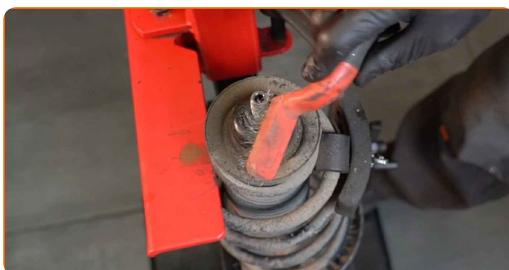
32

Свийте пружината.



33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



35

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



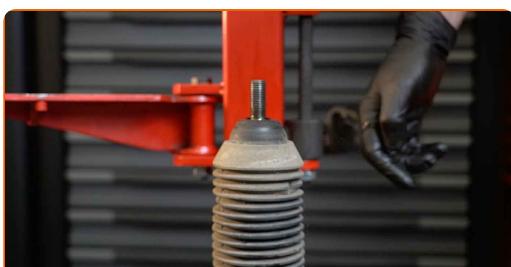
36

Освободете спиралната пружина.



37

Демонтирайте пружината.



38

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo 5. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

39

Монтирайте маншона и буфера към амортизьора.



40

Поставете пружината на амортизьора.



41

Свийте пружината.



42

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



43

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



## Смяна на: пружини – VW Polo 5. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



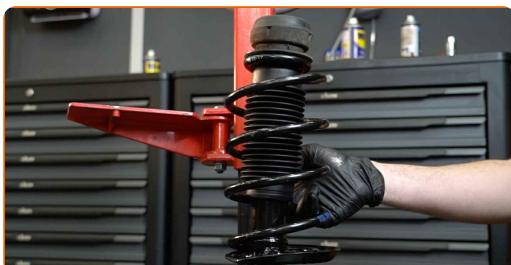
45

Отпуснете пружината.



46

Премахнете сглобеният макферсон.



47

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото. Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Polo 5.

48

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



50

Монтирайте крепежния болт.



51

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



52

Премахнете опората под шенкела.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo 5. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

53

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



54

Прикрепете шарнира към носача.



55

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



56

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Изполвайте тресчотен ключ.



57

Закрепете спирачния маркуч към амортизора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизора. Използвайте лост тип кози крак.



58

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



59

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



60

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



#### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обязателно използвайте нови крепежни елементи.

61

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



62

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



63

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



#### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обязателно използвайте нови крепежни елементи.

64

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



65

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



66

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – VW Polo 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

67

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – VW Polo 5. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**69**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

**70**

Премахнете криковете и клиновете.

**71**

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

**72**

Сложете тапата на тампона на макферсона.



73

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



74

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



75

Премахнете покривалото на калника.



76

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ПРУЖИННИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 5**

**ПРУЖНИИ ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖНИИ ЗА VW POLO 5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.