



Как се сменя преден
макферсон на **VW Polo**
5 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6, VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 GTI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6, VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.4, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 2.0 R WRC, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.0, (+ 10)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW POLO 5. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

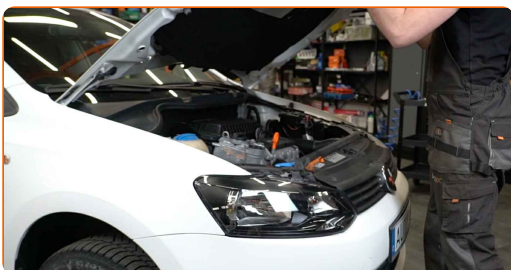
Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW POLO 5. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

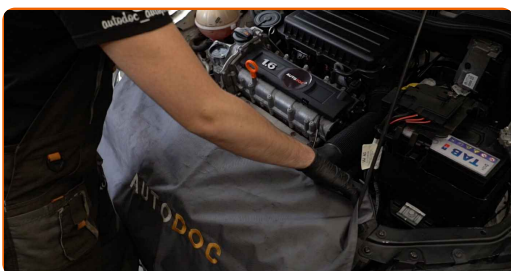
1

Отворете капака на двигателя.



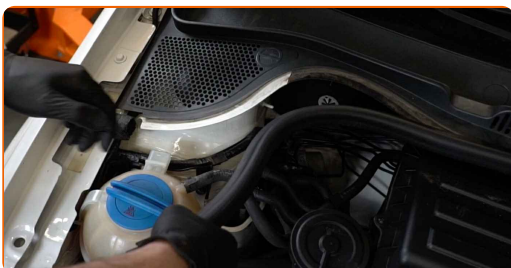
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

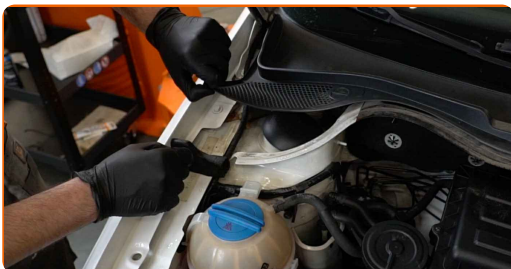


3

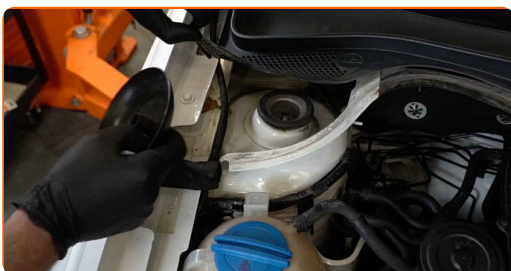
Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



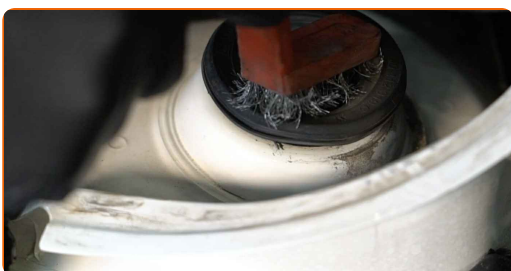
4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



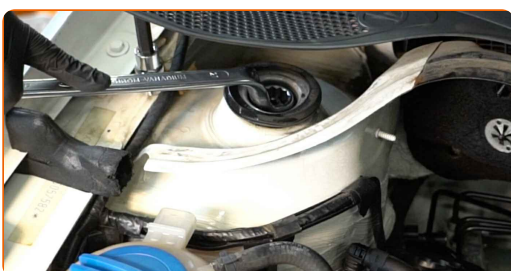
5 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



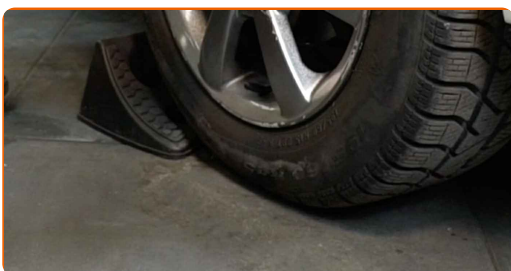
6 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



8 Застопорете колелата с клинове.



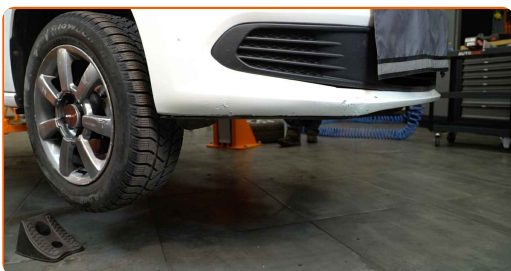
9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



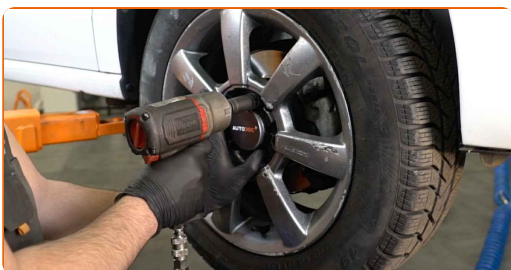
10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



11

Развийте болтовете на колелото.

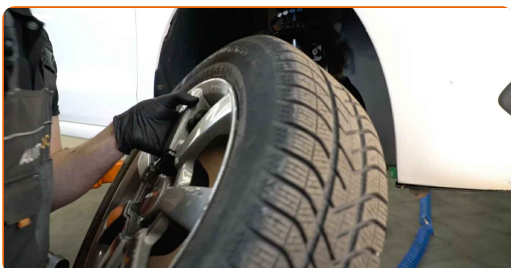


Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

12

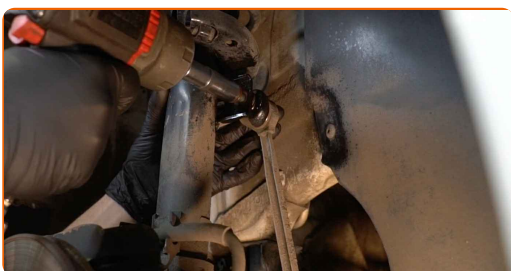
Отстранете колелото.



13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



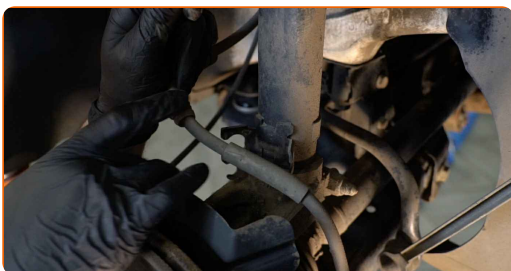
14 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15 Снемете биалетката.



16 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



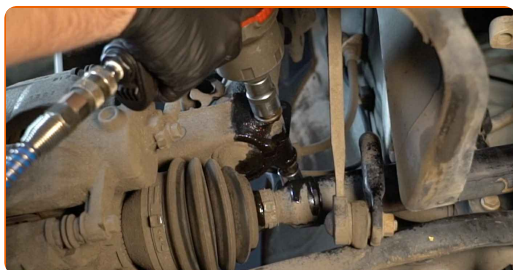
- 17** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



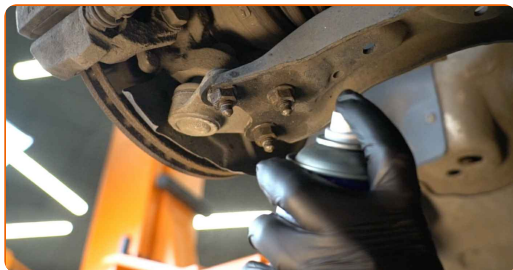
- 18** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 21** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 22** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 23** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



24

Отстранете задвижващия вал.



25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Премахнете крепежния болт.



27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



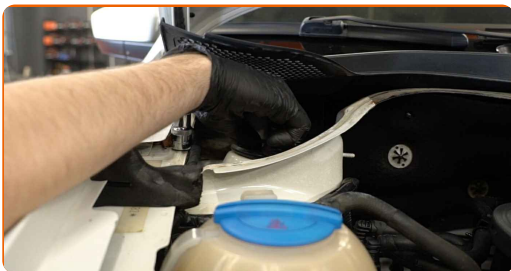
28

Отделете шенкела от амортисьора.



29

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

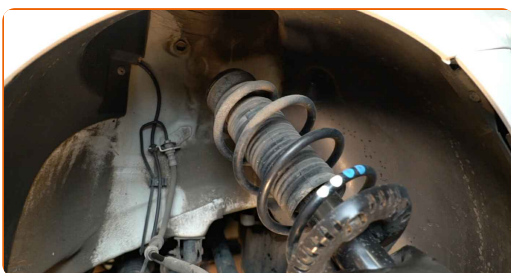


Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

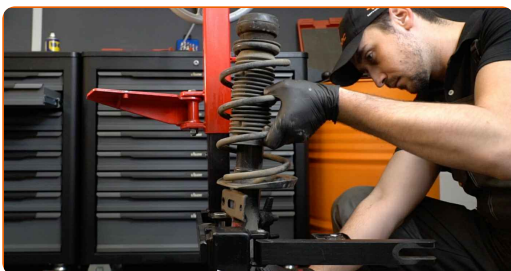
30

Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

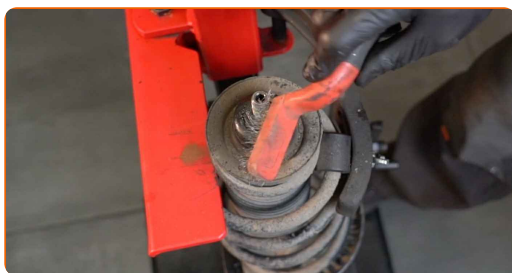
32

Свийте пружината.



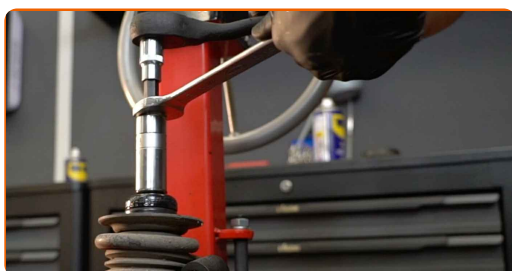
33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



34

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



35 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



36 Освободете спиралната пружина.



37 Демонтирайте пружината.



38 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

39

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

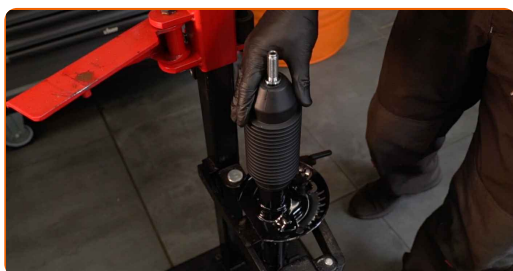
40

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



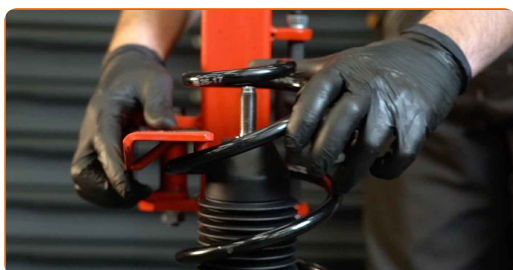
41

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



42

Поставете пружината на амортисьора.



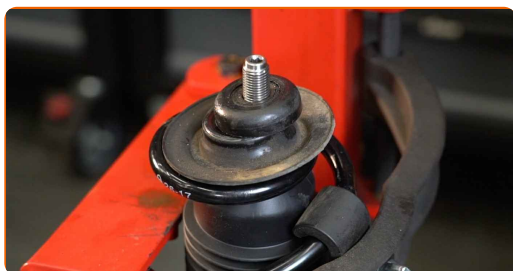
43

Свийте пружината.



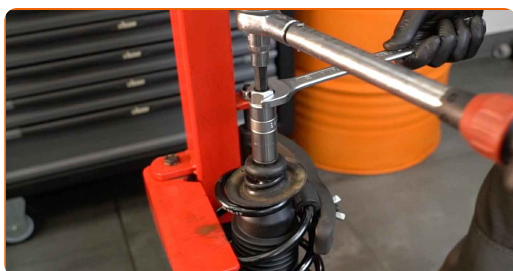
44

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



45

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Съвет:

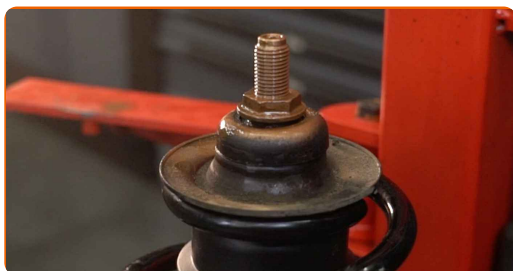
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46

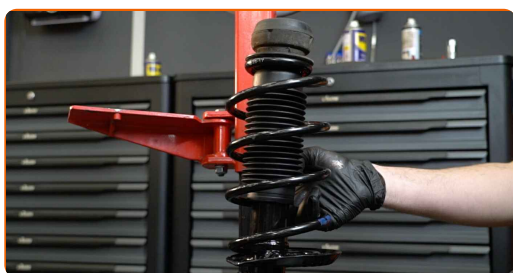
Отпуснете пружината.



47 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



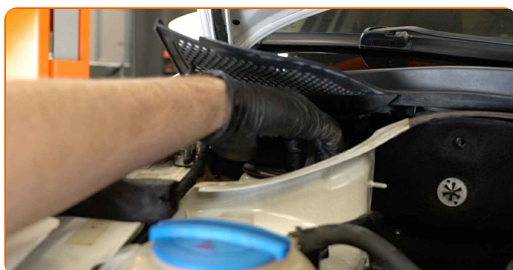
48 Премахнете сглобеният макферсон.



49 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



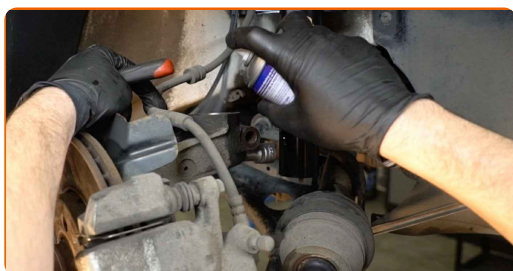
50 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



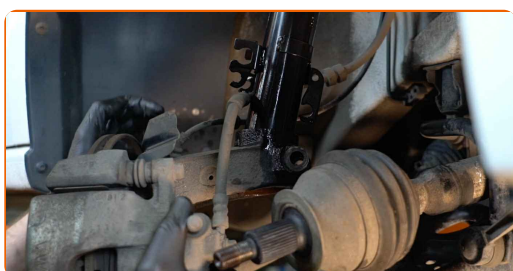
Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

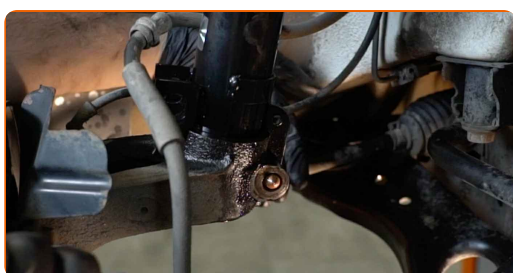
- 51** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



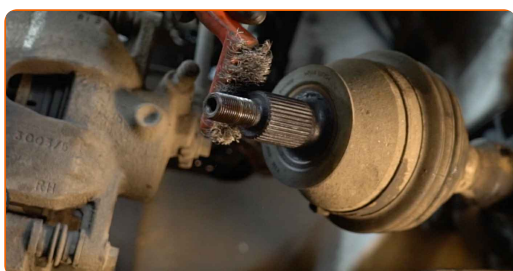
- 52** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



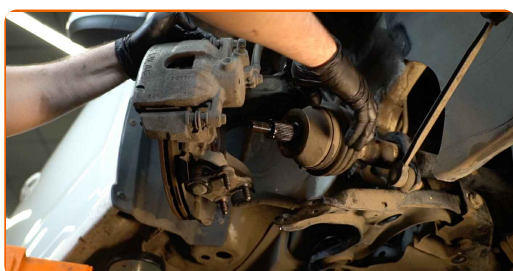
- 53** Монтирайте крепежния болт.



- 54** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Премахнете опората под шенкела.

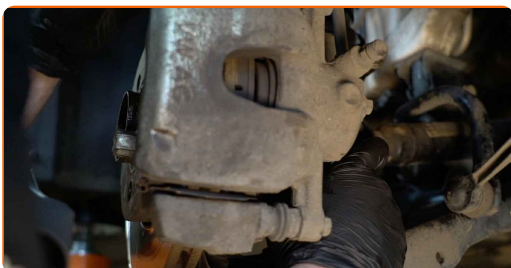


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo 5 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

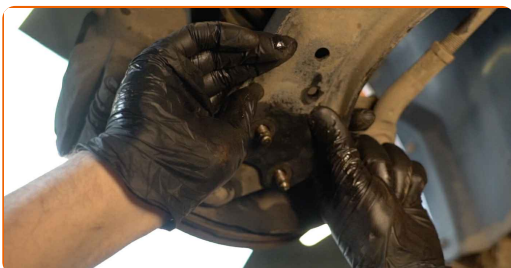
56

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



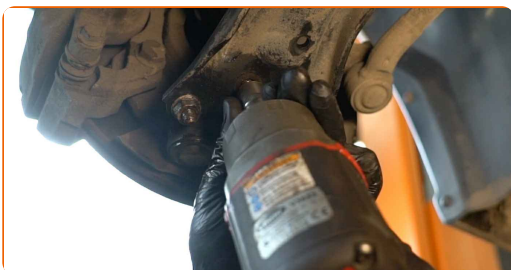
57

Прикрепете шарнира към носача.



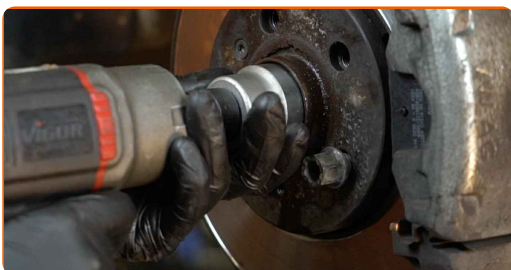
58

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

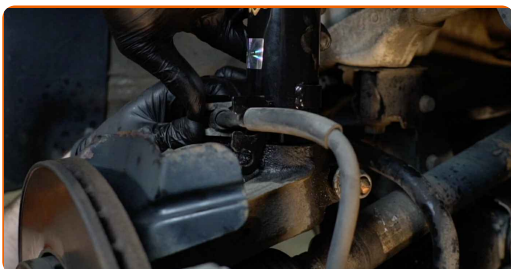


59

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



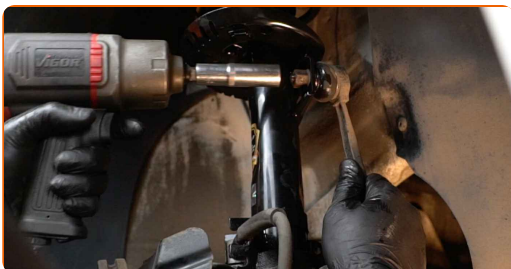
- 60** Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.



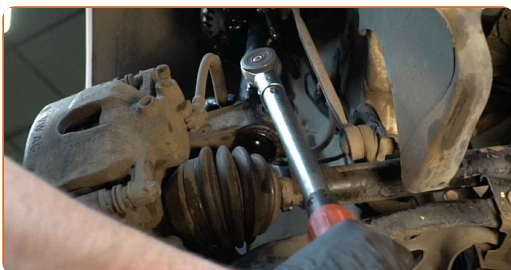
- 61** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 62** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 63** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

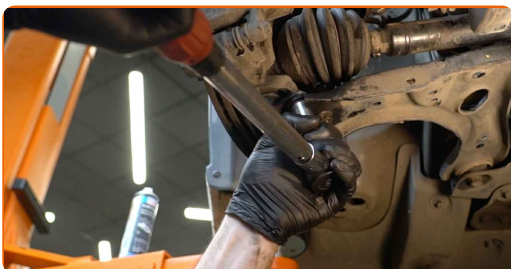


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

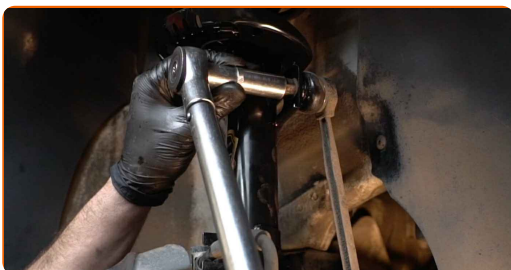
64

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



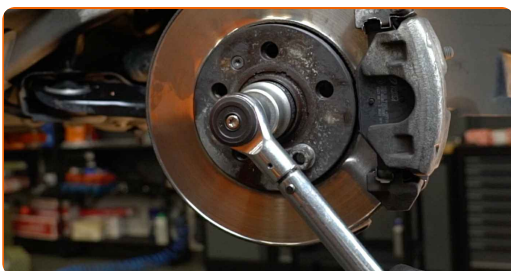
65

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



66

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

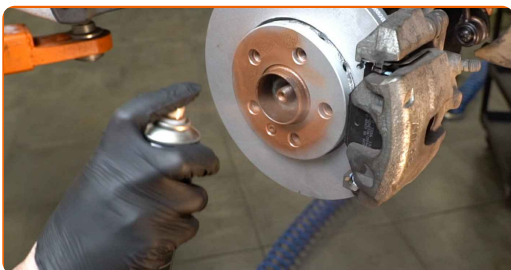
67

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



68

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



69

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

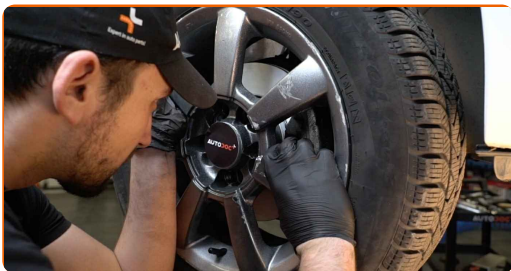


Смяна на: амортисьор – VW Polo 5. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

70

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo 5

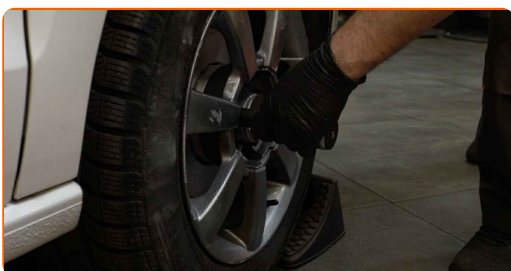
71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



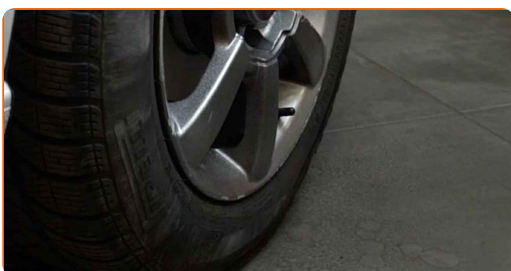
72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

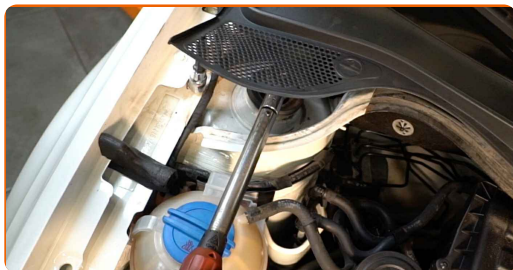


73

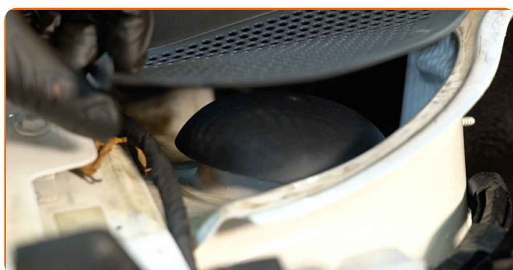
Премахнете криковете и клиновете.



- 74** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 75** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 76** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



- 77** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

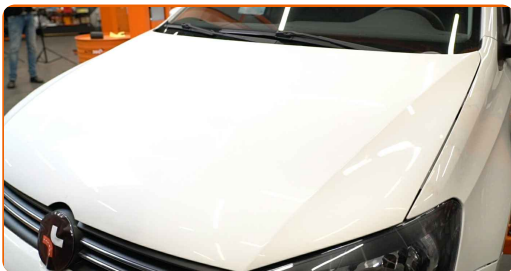


- 78** Премахнете покривалото на калника.



79

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 5

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW POLO 5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.