



Как се сменя пистов
ремък на **PEUGEOT**
PARTNER кутия (5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT PARTNER кутия (5) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M_) 1.9 D

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – PEUGEOT PARTNER
КУТИЯ (5). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н8
- Удължител за вложки квадрат 1/4"
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Кръстата отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

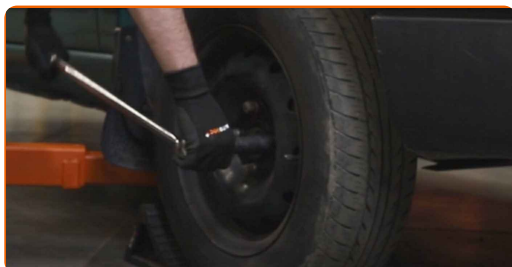
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT PARTNER кутия (5) – инструментите, които може да потрѣбват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – PEUGEOT PARTNER КУТИЯ (5). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

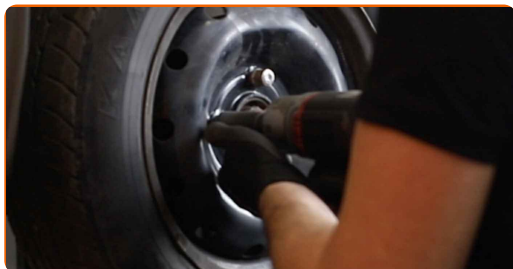


- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT PARTNER кутия (5). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT PARTNER кутия (5)

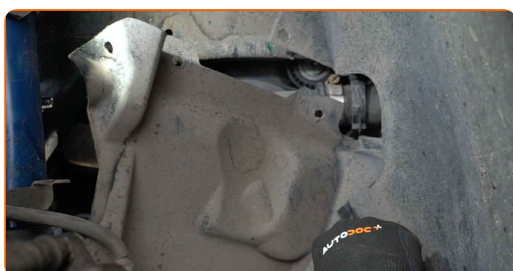
7 Отстранете колелото.



8 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте кръстатата отвертка.



9 Премахнете подкалника.



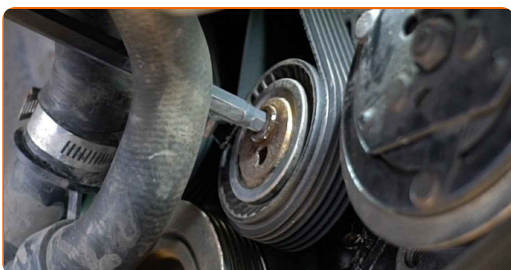
10 Освободете крепежните елементи на тръбата за охлаждайна течност.



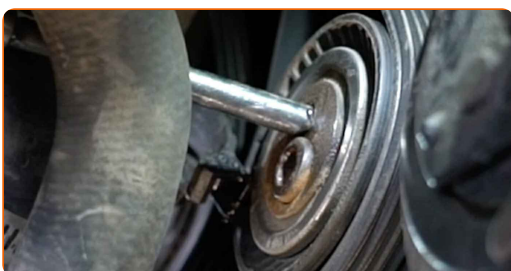
11 Почистете крепежния елемент на обтяжната ролка. Използвайте телена четка.



12 Разхлабете крепежния елемент на обтяжната ролка. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



13 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте 1/4" удължител за вложки квадрат. Използвайте тресчотен ключ.



14 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT PARTNER кутия (5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

15

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT PARTNER кутия (5).
Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

16

Обтегнете ремъка като завъртите обтяжната ролка в посока на часовниковата стрелка. Използвайте 1/4" удължител за вложки квадрат. Изполвайте тресчотен ключ.

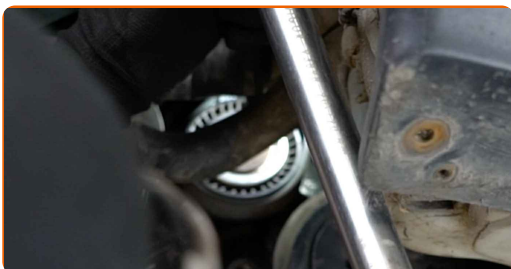


Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT PARTNER кутия (5). Съвет:

- Дръжте ремъка опънат докато затегнете крепежния елемент на обтяжната ролка.

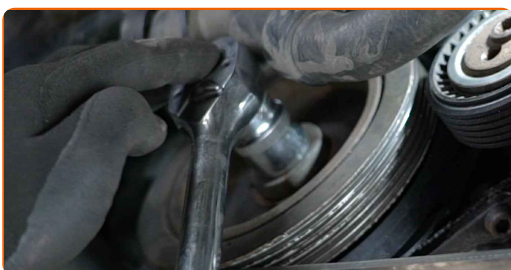
17

Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



18

Завъртете ролката на колянвия вал. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.

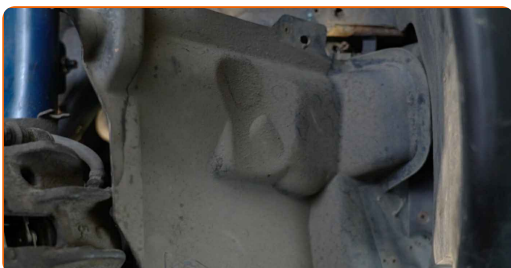


19

Свържете обратно крепежните елементи тръбата за охладителна трчност.

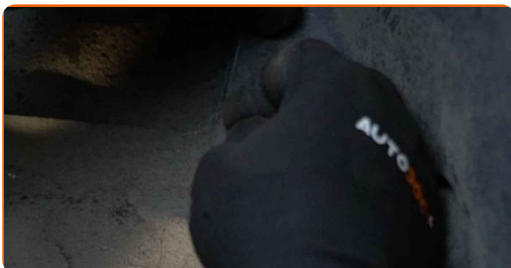
20

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



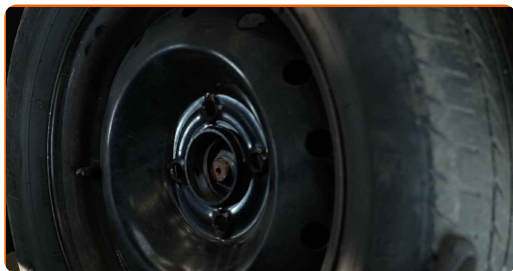
21

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте кръстата отвертка.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT PARTNER кутия (5)

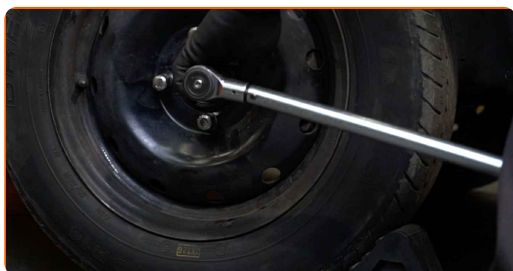
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



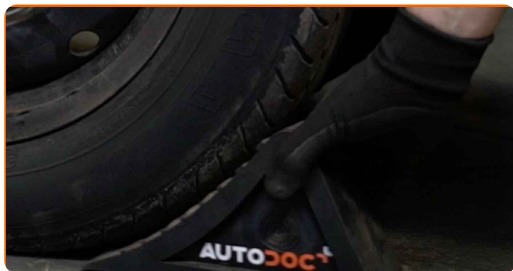
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



26

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

27

Спрете двигателя.

28

Премахнете покривалото на калника.

29

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.