

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
PEUGEOT PARTNER
**(бордова) платформа/
шаси – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси 1.9 D, PEUGEOT PARTNER
(бордова) платформа/ шаси 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT PARTNER
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 41
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси – трябва да се извърши с изключен двигател.

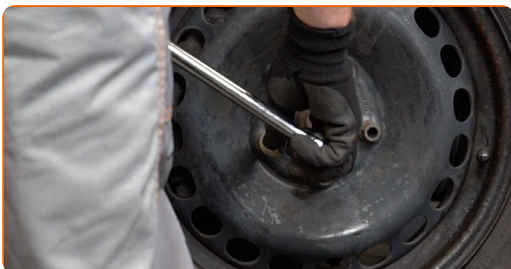
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

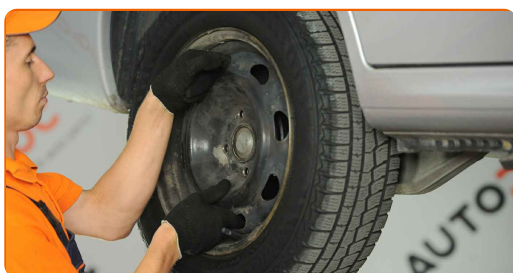


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/шаси

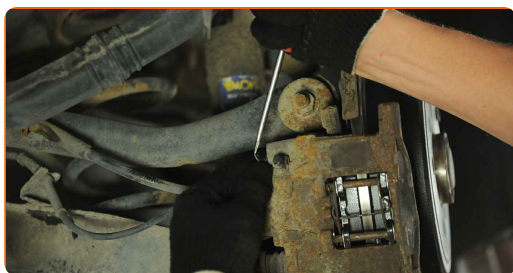
6

Отстранете колелото.



7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8.1

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7.



8.2 Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете крепежните болтове.

10 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

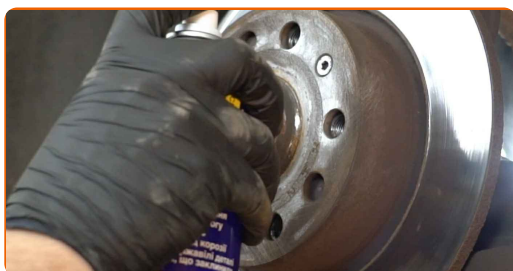
11 Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 12** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



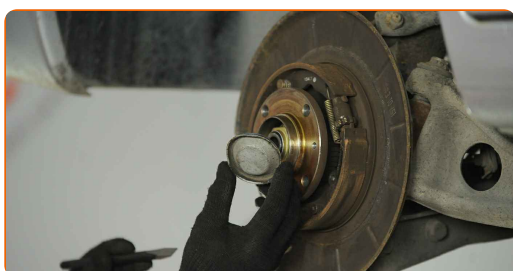
- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Демонтирайте спирачния диск.

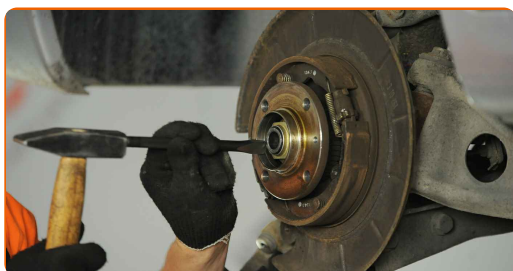


- 15** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



16

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



17

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте тресчотен ключ.

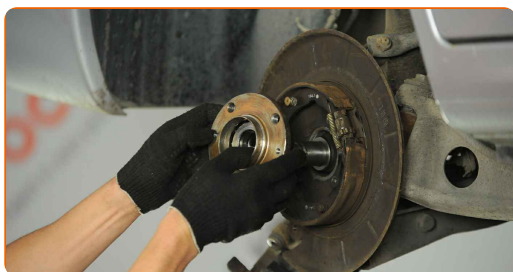


18

Премахнете крепящата гайка.

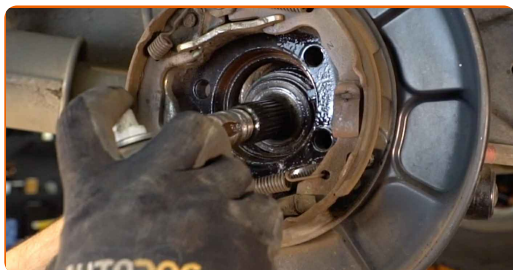
19

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

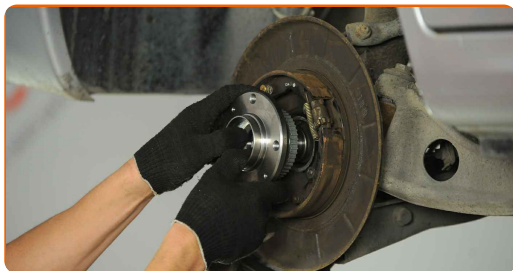


20

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



21 Монтирайте новата главина заедно с лагера.



22 Монтирайте крепежната гайка.

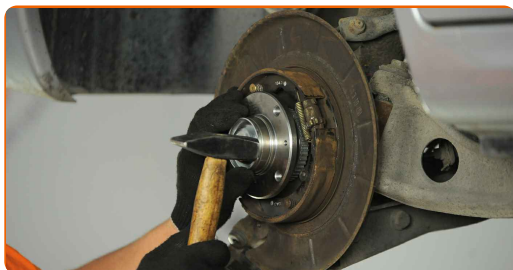


23 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 275 Nm.



24 Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

25 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



26 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



27 Монтирайте спирачния диск.



28 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

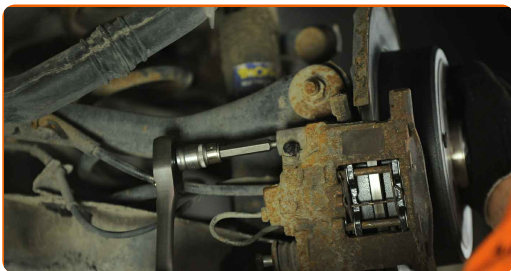


29 Поставете спирачния апарат и го захванете.

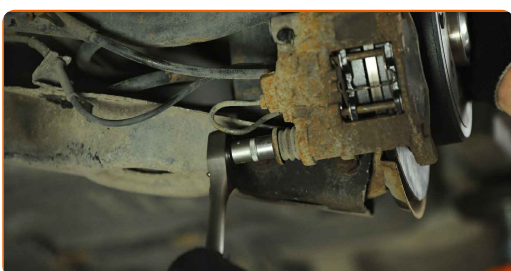


30 Монтирайте крепежните болтове.

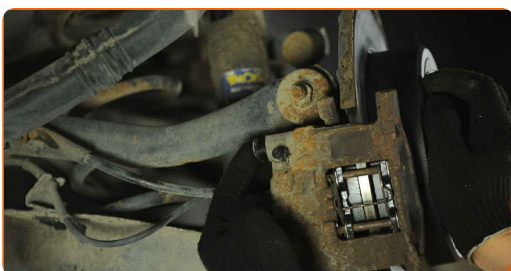
31.1 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7.



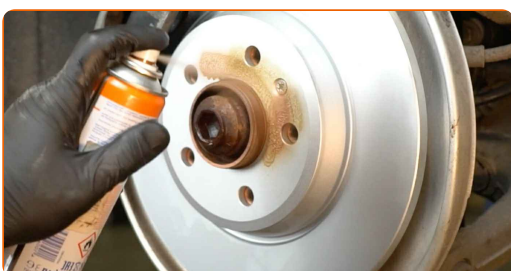
31.2 Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



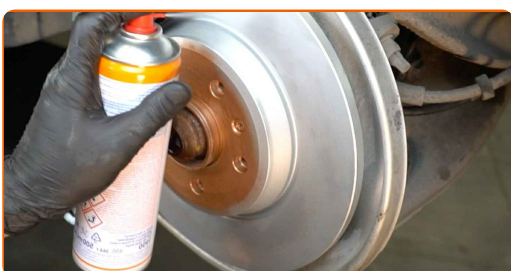
32 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



33 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



34 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

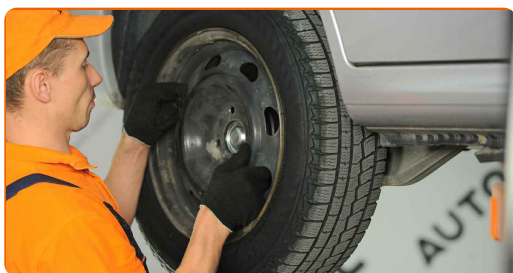


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси

36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: лагер главина – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

39

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.