



Как се сменя преден
долен носач на
PEUGEOT PARTNER
(бордова) платформа/
шаси – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

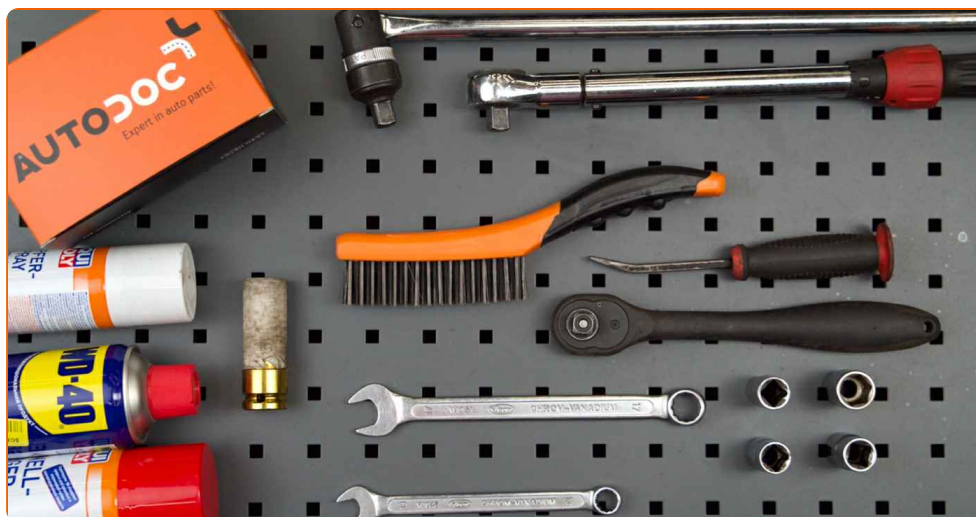
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси 1.6 BlueHDi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT
PARTNER (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT PARTNER (бордова)
платформа/ шаси. Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT PARTNER (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

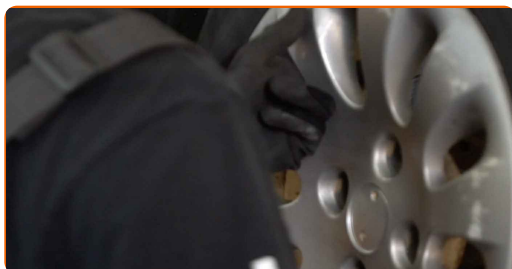


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси

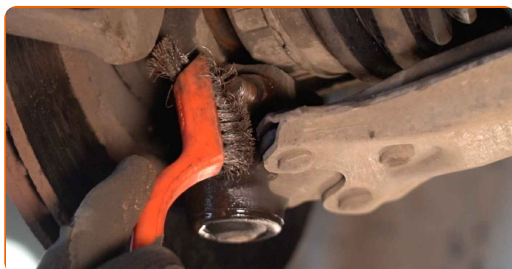
5

Отстранете колелото.



6

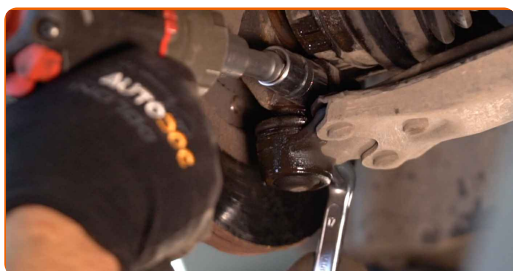
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



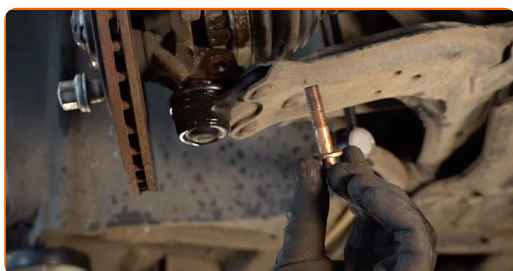
Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

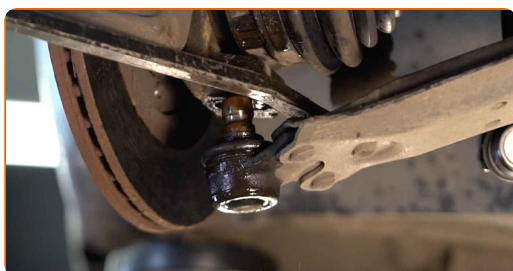
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



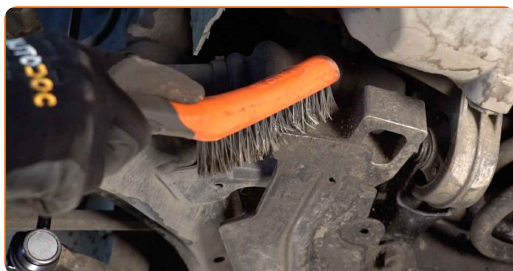
- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



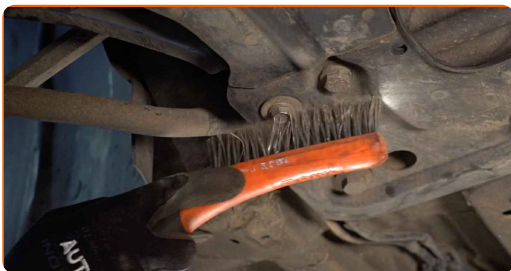
- 10** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



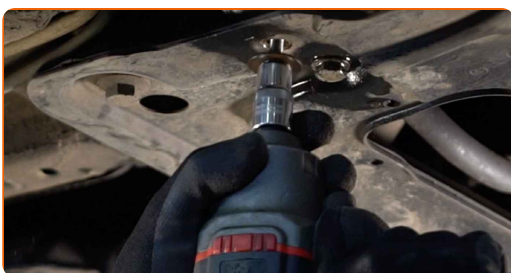
- 11 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



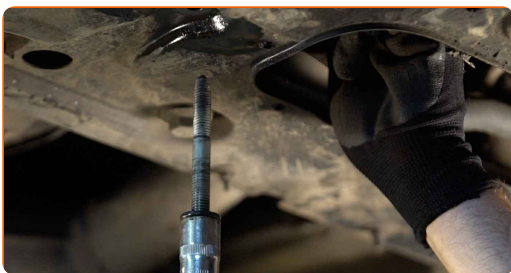
- 12 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



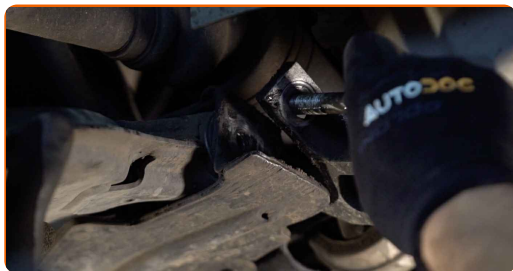
- 13 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



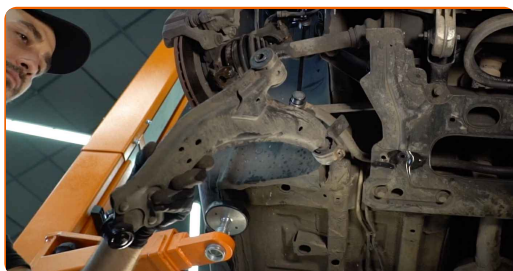
- 14 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



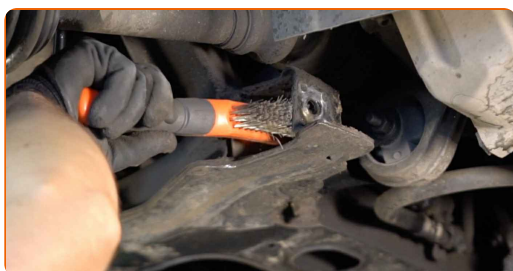
- 15** Премахнете предният крепежен елемент на носача.



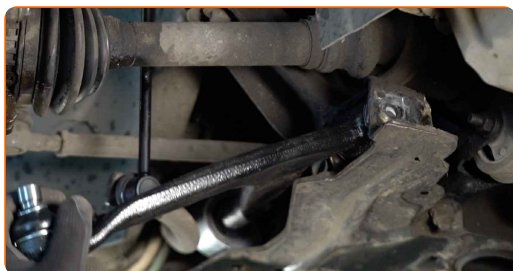
- 16** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

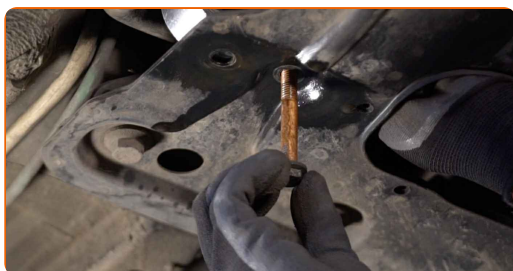


Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

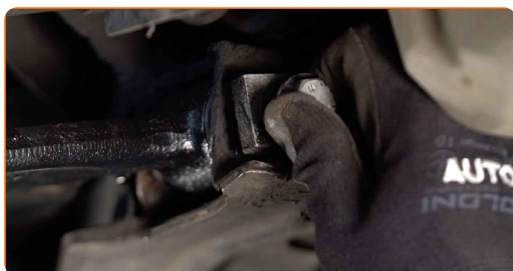
19

Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



20

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



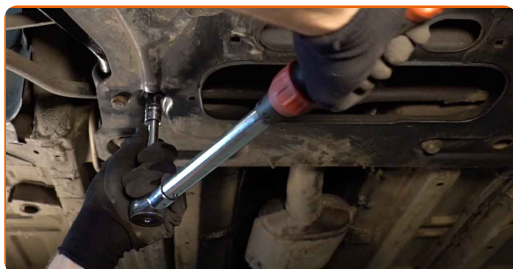
21

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



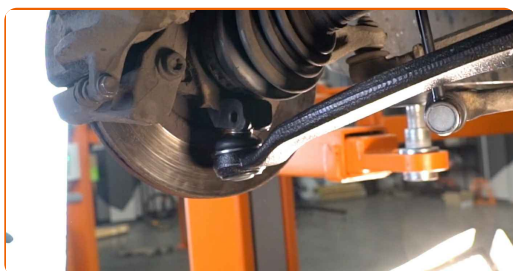
22

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



23

Съединете долния носач към шенкела.



24

Монтирайте крепежния болт.

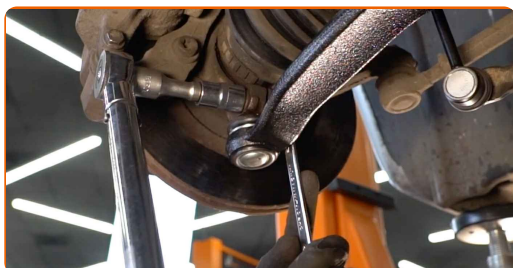


25

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

26

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



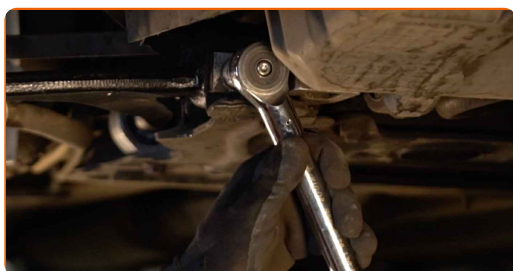
27

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



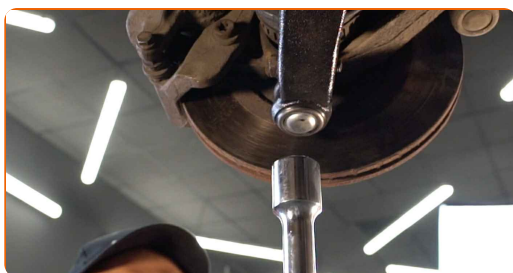
28

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/шаси. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

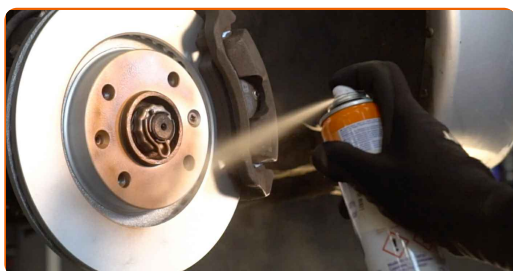
30

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



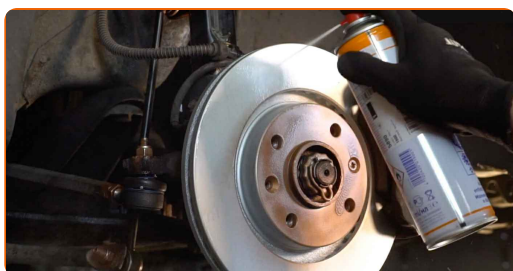
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT PARTNER (бордова)
платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

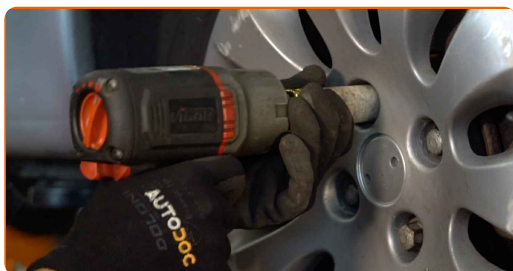


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/шаси

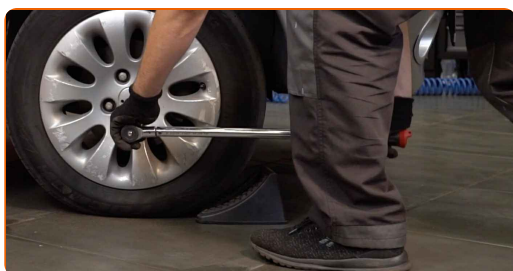
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



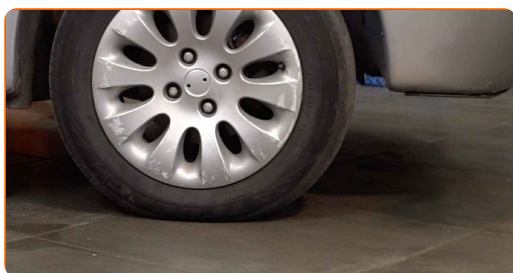
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.