

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортизьори на
PEUGEOT PARTNER
**(бордова) платформа/
шаси – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

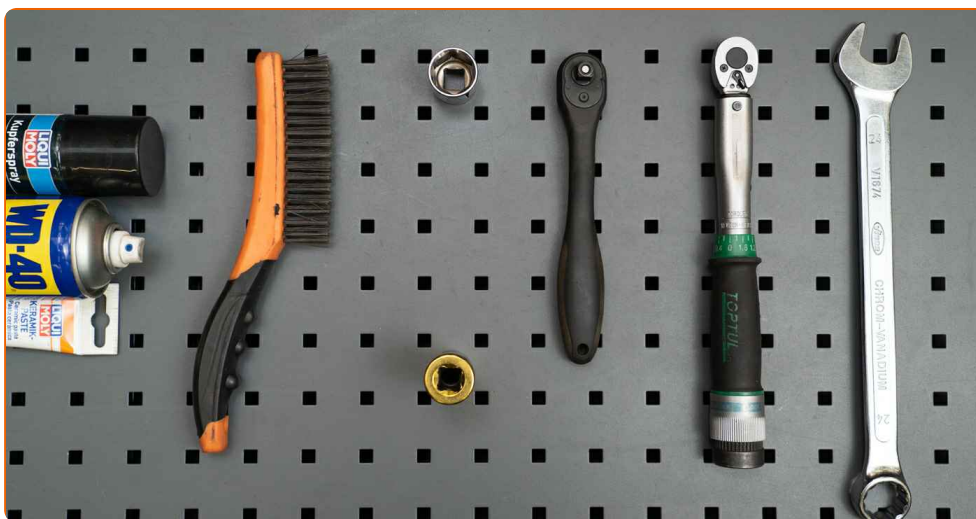
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси 1.9 D, PEUGEOT PARTNER
(бордова) платформа/ шаси 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M_) 1.9 D

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT PARTNER
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси – трябва да се извърши с изключен двигател.

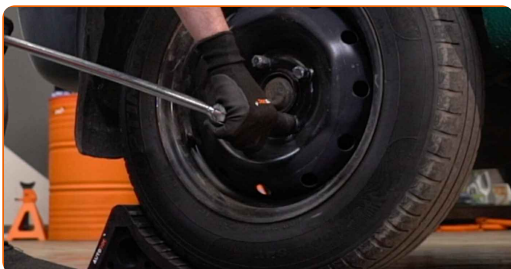
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

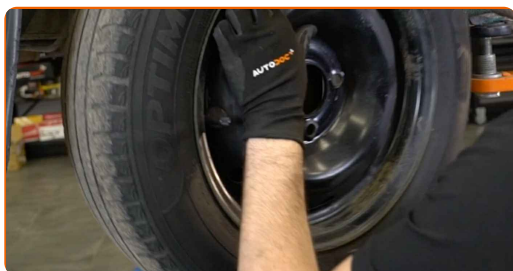


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/шаси

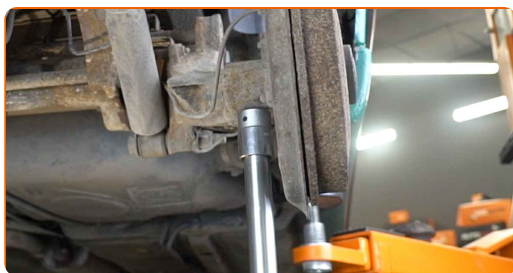
5

Отстранете колелото.



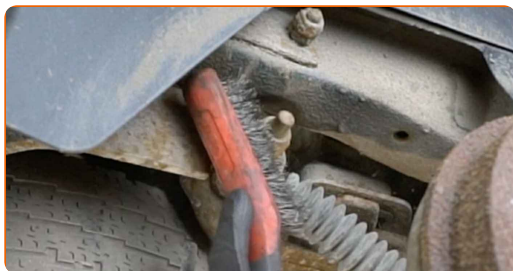
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

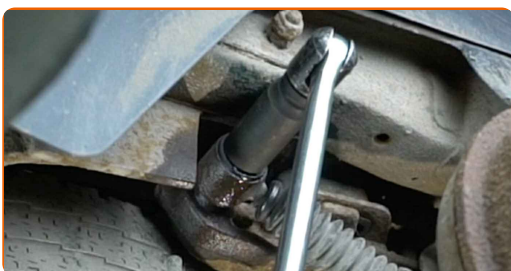


7

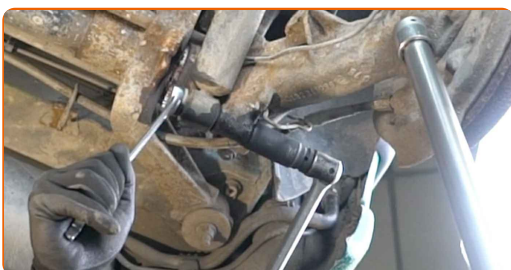
Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



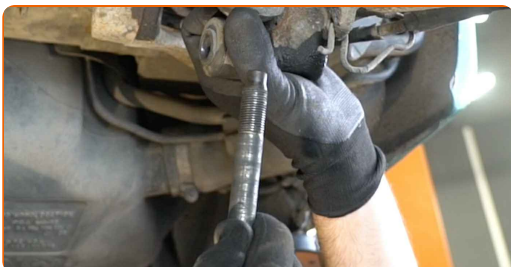
- 8** Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



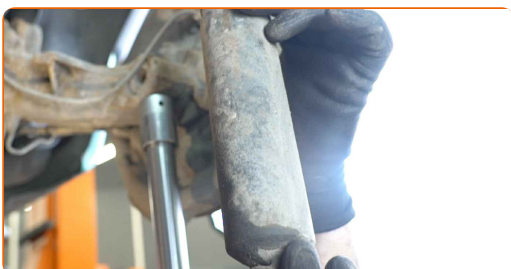
- 9** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



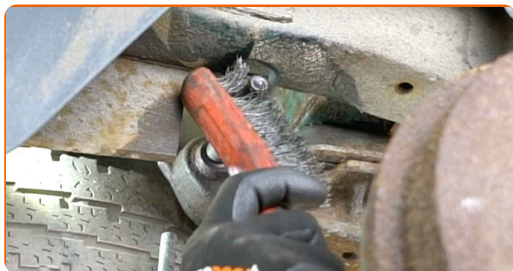
- 10** Премахнете крепежния болт.



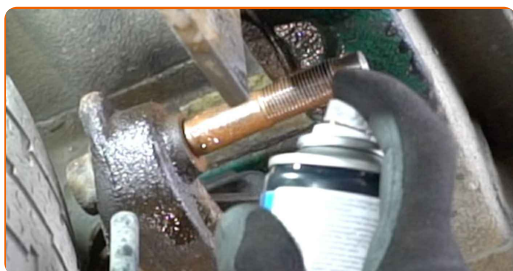
- 11** Демонтирайте амортизатора.



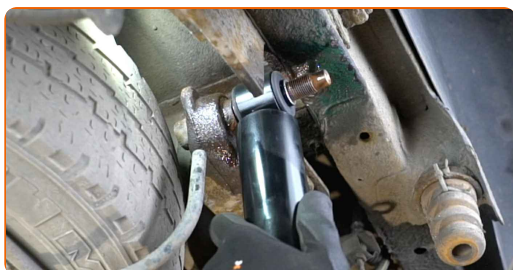
12 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



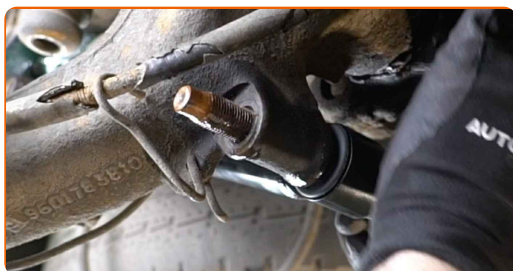
14 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/
шаси. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

15 Монтирайте крепежния болт.

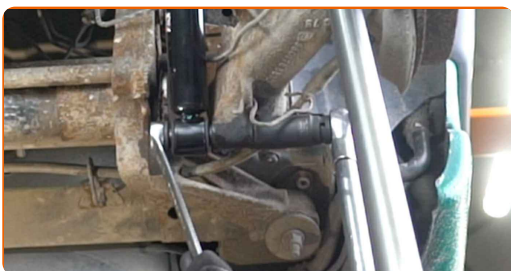


AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

16

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



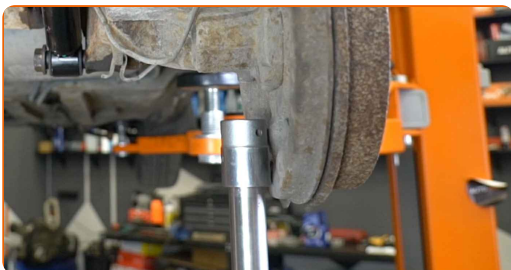
17

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



18

Премахнете опората под гредата на задния мост.

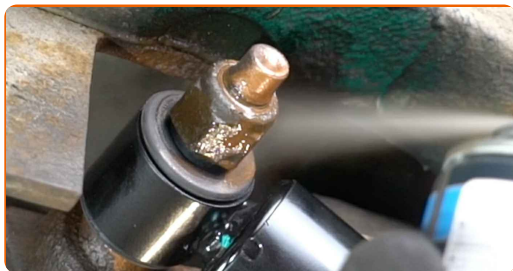


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

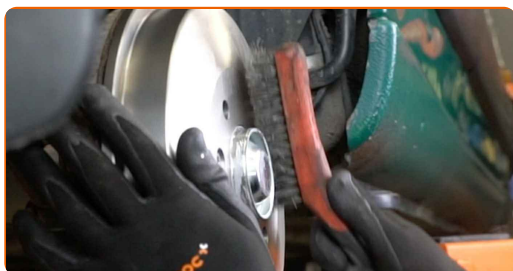
19

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



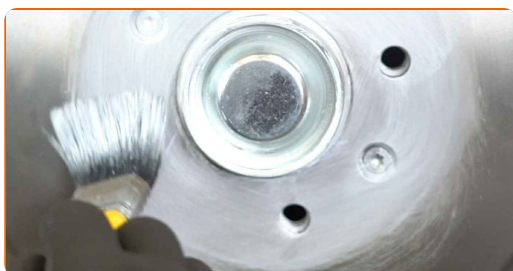
20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



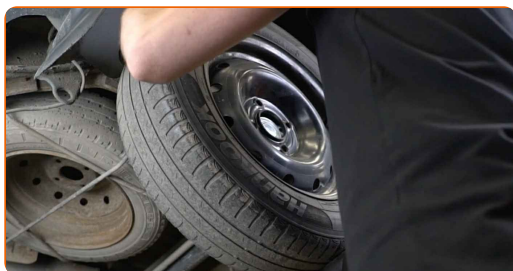
21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT PARTNER (бордова) платформа/ шаси

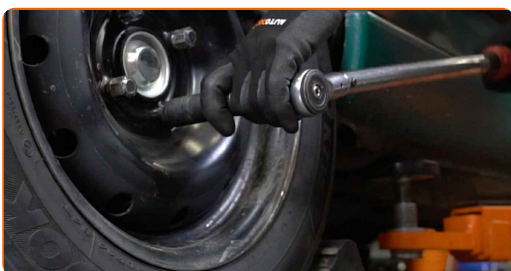
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.