



Как се сменят
подгревни свещи на
PEUGEOT J5 кутия
(290L) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

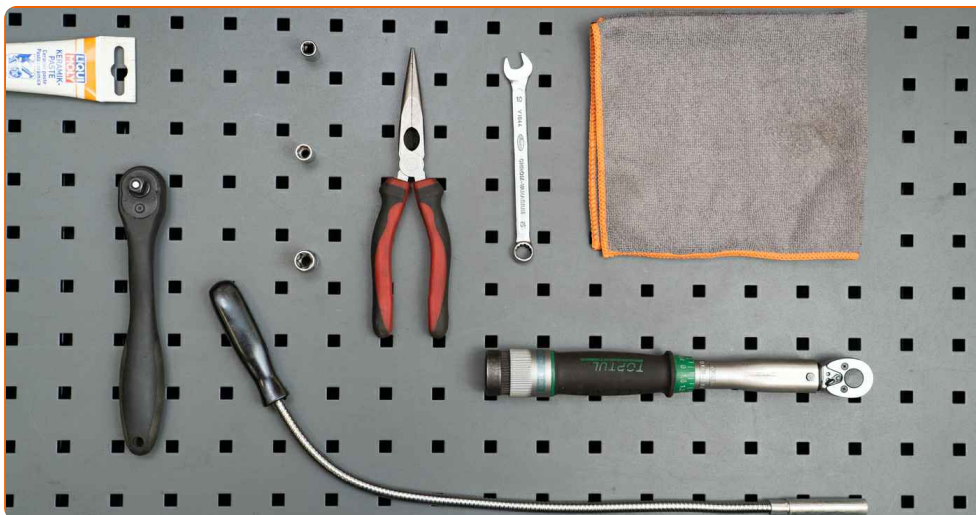
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT J5 кутия (290L) 2.5 D 4x4, PEUGEOT J5 кутия (290L) 2.5 TD 4x4,
PEUGEOT J5 кутия (290L) 1.9 D, PEUGEOT J5 кутия (290L) 2.5 D, PEUGEOT J5
кутия (290L) 2.5 DT

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M_) 1.9 D

**СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ – PEUGEOT J5
КУТИЯ (290L). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 8
- Вложка за свещи № 12
- Тресчотка
- Телескопичен магнит
- Дълги клещи
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: подгревни свещи – PEUGEOT J5 кутия (290L). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT J5 кутия (290L) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- 4 Спрете двигателя.
- 5 Развийте крепежния елемент на отрицателната клема на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 6 Откачете кабела за заземяване от извода на акумулатора.



7 Разхлабете скобите на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете въздуховода.



9 Покрийте отвора за подаване на въздух на всмукателния колектор с кърпа.



10 Развийте крепежните елементи, които свързват захранващите кабели към подгревните свещи. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете крепежните гайки. Използвайте телескопичен магнит.



12

Премахнете захранващия кабел. Използвайте дълги клещи.



13

Почистете монтажните места на подгревните свещи.



14

Развийте подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 12. Използвайте динамометричен ключ.



Смяна на: подгревни свещи – PEUGEOT J5 кутия (290L). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Подгревните свещи могат да заседнат с времето и да се счупят при премахване.
- Използвайте динамометричен ключ за разхлабването на частите, за да избегнете превишаването на посочения от производителя въртящ момент на отцепване.
- Ако сте достигнали въртящия момент на отцепване, но подгревните свещи не се развиват, трябва да се консултирате с професионалист: скъсването на частите може да доведе до скъпи ремонти на двигателя.

15

Премахнете подгревните свещи. Използвайте дълги клещи.



16

Обработете подгревните свещи. Използвайте високотемпературна керамична грес.



17

Монтирайте нови подгревни свещи на монтажните им места. Използвайте дълги клещи.



18

Затегнете подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



Смяна на: подгревни свещи – PEUGEOT J5 кутия (290L). Съвет:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

19

Монтирайте захранващия кабел.



20

Монтирайте крепежните гайки.



21

Затегнете крепежните елементи, които свързват захранващите кабели към подгревните свещи. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



22

Премахнете кърпата от отвора за подаване на въздух на всмукателния колектор.



23

Монтирайте въздуховода.



24

Завийте скобите на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



25

Свържете кабела за заземяване към извода на акумулатора.



26

Завийте крепежния елемент на отрицателната клемма на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



27 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28 Спрете двигателя.

29 Премахнете покривалото на калника.

30 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.