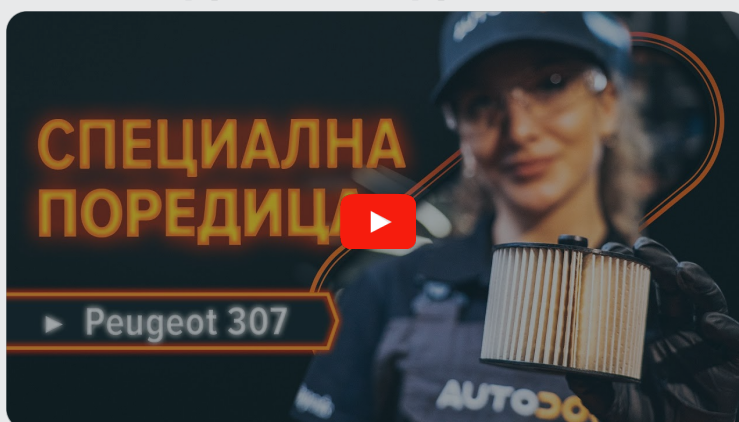


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя горивен  
филтър на **PEUGEOT  
EXPERT (бордова)**  
платформа/ шаси –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси 2.0 HDi 120, PEUGEOT EXPERT  
 (бордова) платформа/ шаси 2.0 HDi 140

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT EXPERT  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Спринцовка за течности
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT EXPERT (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси. За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

4

Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте универсален почистващ спрей.



5

Откачете конектора на датчика за налягане на горивото. Използвайте права отвертка.



6

Стиснете фиксаторите и откачете маркучите за подаване на гориво от корпуса на горивния филтър. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

**7** Затворете горивопроводите с тапи.



**8** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.



**9** Премахнете горивния филтър заедно със старата филтърна касета.



**10** Подгответе съда за течности.

**11** Сложете капака на горивния филтър заедно със старата филтърна касета в съд.



12

Изпомпете горивото от корпуса на горивния филтър. Използвайте спринцовка за течности.



13

Свалете стария уплътнител. Използвайте права отвертка.



14

Демонтирайте горивния филтър.



15

Почистете корпуса и капака на горивния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



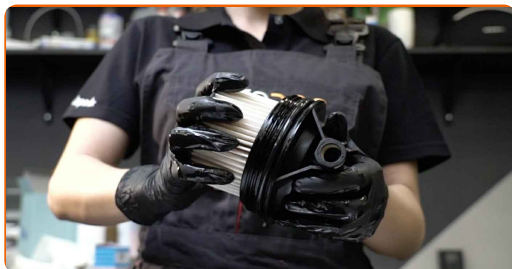
16

Поставете новия уплътняващ пръстен.



17

Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Използвайте само качествени филтри.

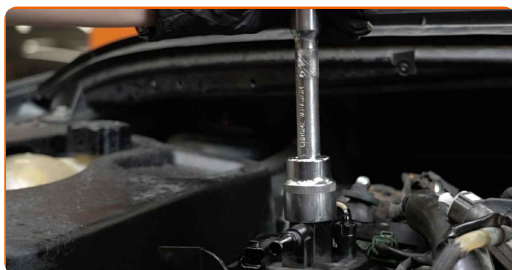
18

Монтирайте капака на горивния филтър заедно с филтърната касета.



19

Затегнете крепежните елементи на капака на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете тапите от горивопроводите.





20

Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



21

Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



22

Почистете горивопроводите. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подавана на гориво, докато стане твърда.



24

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

**25** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**26** Спрете двигателя.

**27** Премахнете покривалото на калника.

**28** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. Съвет от AUTODOC:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.