

AUTODOC CLUB

Как се сменя десен
тампон на двигател на
PEUGEOT EXPERT
**(бордова) платформа/
шаси – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

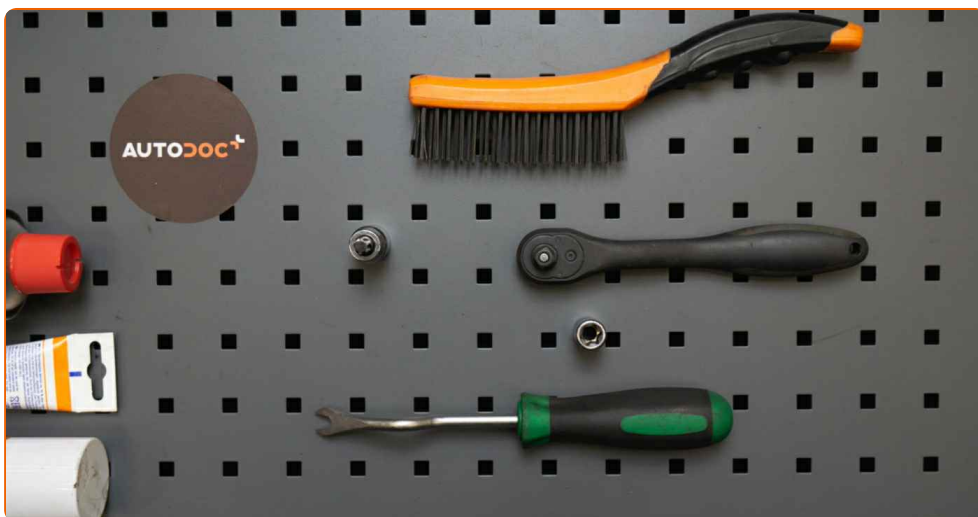
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси 1.6 HDi 90 16V, PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси 1.6 HDi 90 8V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT
EXPERT (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E14
- Накрайник Torx T50
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

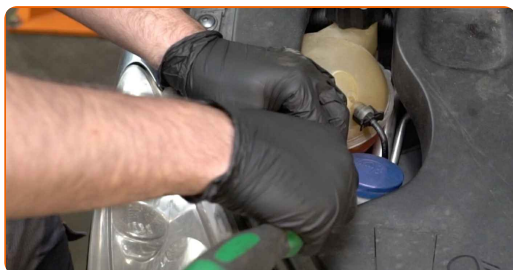
Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

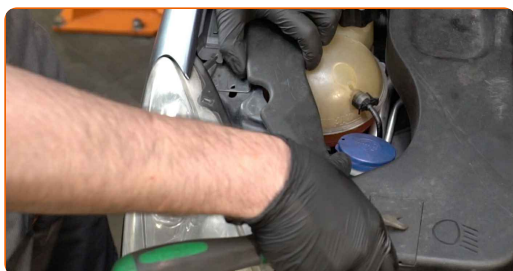
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT EXPERT (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

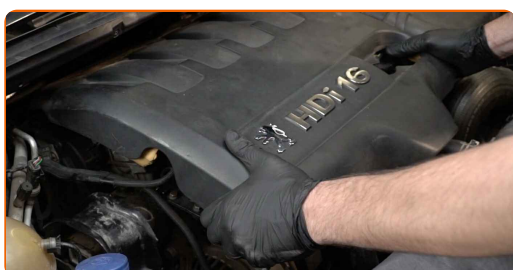
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Освободете фиксаторите на резервоара за охлаждайна течност. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 4 Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



- 5 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

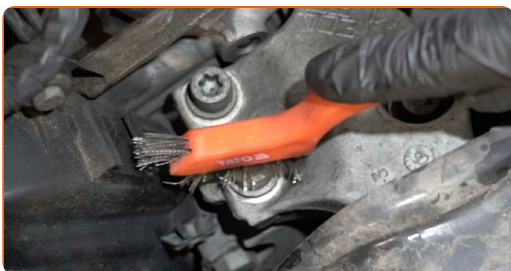
6

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



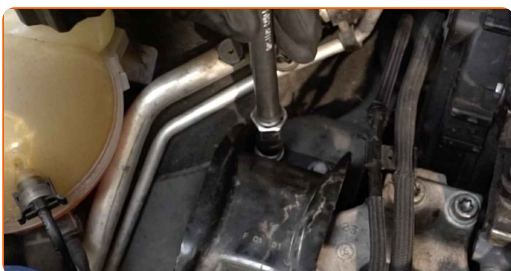
7

Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

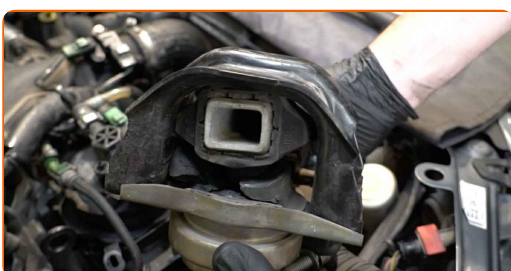
Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Изполвайте тресчотен ключ.



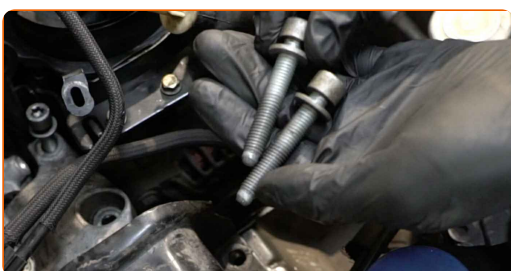
- 10 Премахнете опората на двигателя.



Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. AUTODOC препоръчва:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

- 11 Премахнете крепежните болтове.



- 12** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



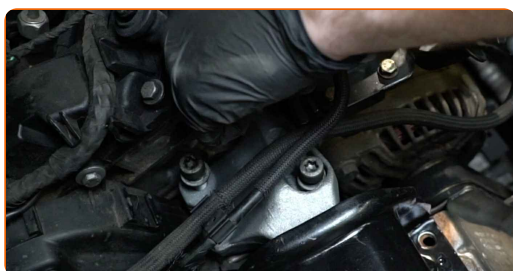
- 13** Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.



- 14** Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



- 15** Монтирайте крепежните болтове.



- 16** Завийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 19** Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



20 Махнете опората, поставена под двигателя.



21 Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



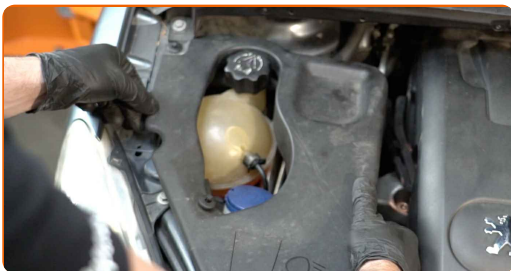
22 Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/шаси. Професионалистите препоръчват:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

23 Монтирайте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



24

Закрепете резервоара за охлаждайна течност с фиксаторите му.



25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.