

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя пистов  
ремък на **PEUGEOT**  
**EXPERT (бордова)**  
**платформа/ шаси (223)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

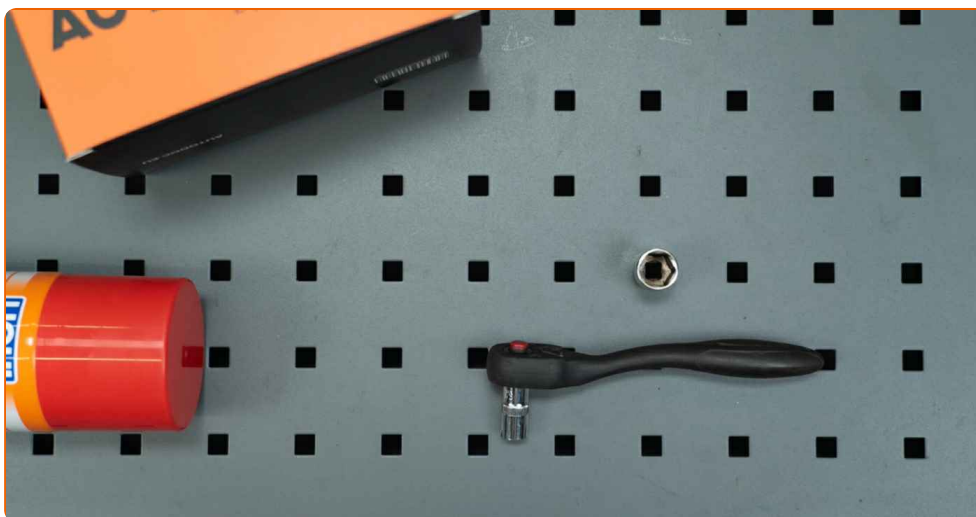
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси (223) 1.9 D, PEUGEOT EXPERT  
 (бордова) платформа/ шаси (223) 1.9 TD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 i

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – PEUGEOT EXPERT  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (223).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 22
- Тресчотка
- Защитен каъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

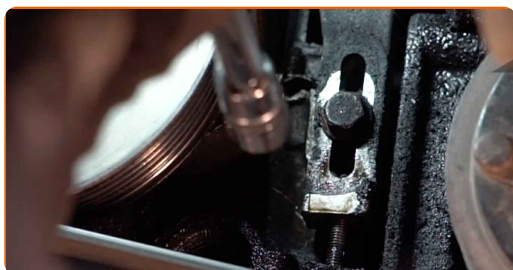
**Купи инструменти**

Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси (223). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – PEUGEOT EXPERT (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (223). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.
- 5 Почистете скобата на обтегача на поликлиновия ремък. Използвайте универсален почистващ спрей.
- 6 Разхлабете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

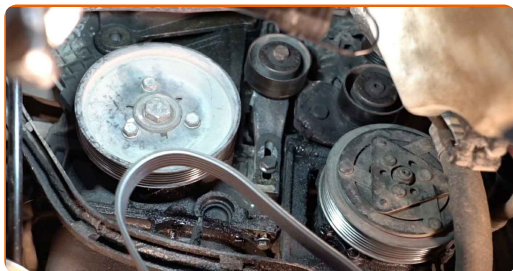


- 7 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете многоклиновия ремък.

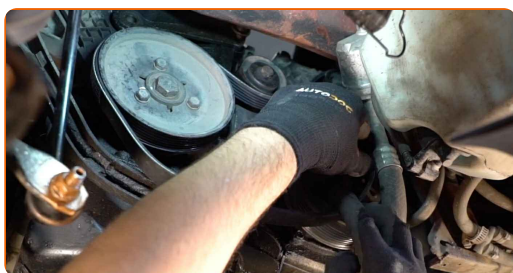


Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси (223). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

9

Монтирайте многоклиновия ремък.



10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Затегнете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 19 Nm.



- 12** Обърнете ролката на коляновия вал. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: пистов ремък – PEUGEOT EXPERT (бордова) платформа/ шаси (223). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

- 13** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 14** Спрете двигателя.

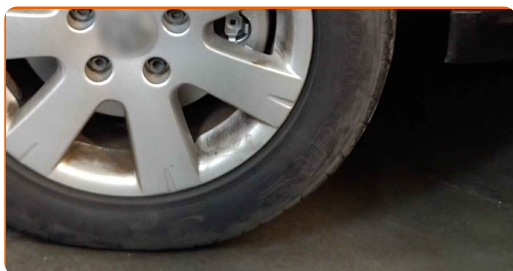
- 15** Спуснете автомобила.

- 16** Премахнете покривалото на калника.

- 17** Затворете капака на двигателя.

18

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.