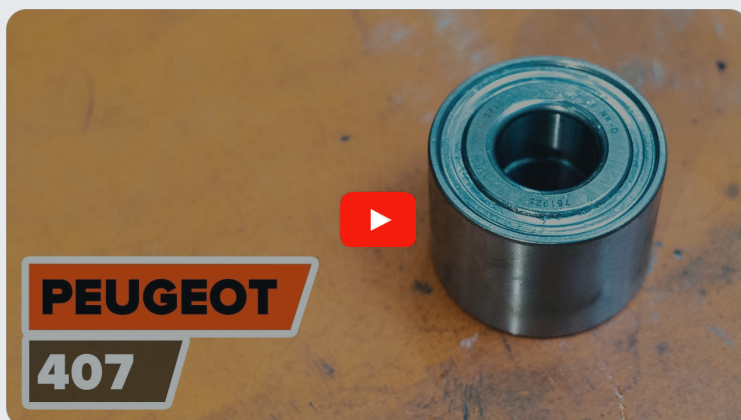




Как се сменя заден  
лагер главина на  
**PEUGEOT 607 Седан** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

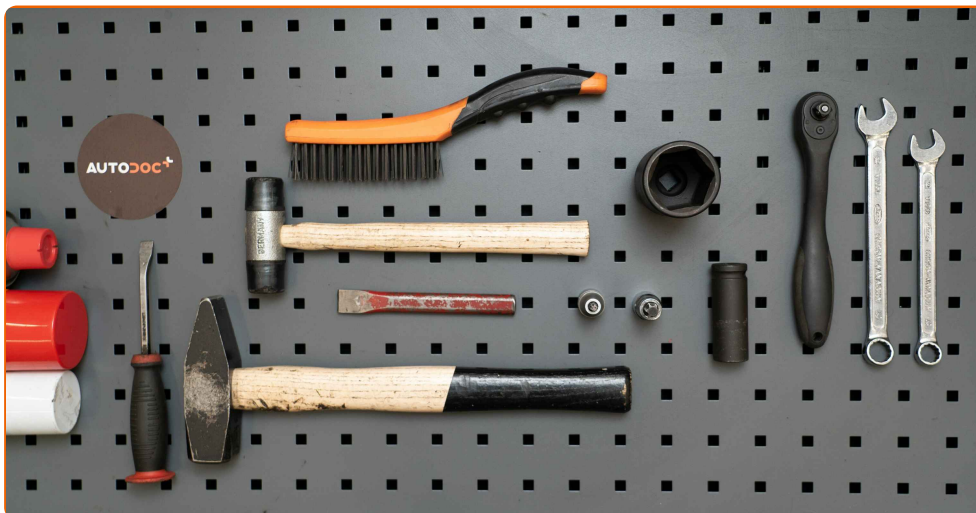
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 607 Седан 3.0 V6 24V, PEUGEOT 607 Седан 2.2 HDI, PEUGEOT 607 Седан 2.2 16V, PEUGEOT 607 Седан 2.0, PEUGEOT 607 Седан 2.0 HDI, PEUGEOT 607 Седан 2.7 HDi 24V, PEUGEOT 607 Седан 2.2 HDi, PEUGEOT 607 Седан 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 407 Седан 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 607 СЕДАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 41
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

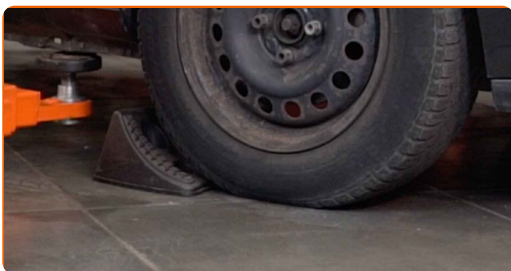
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Peugeot 407.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 607 Седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

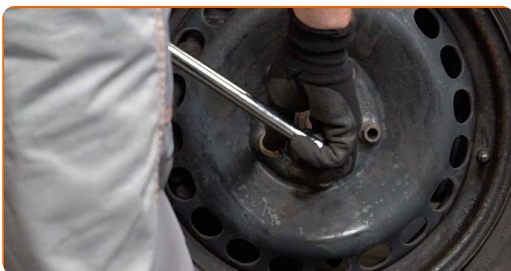
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

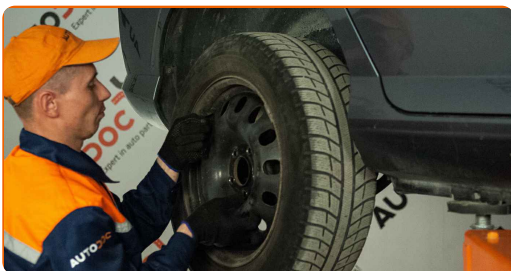


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 607 Седан

5

Отстранете колелото.

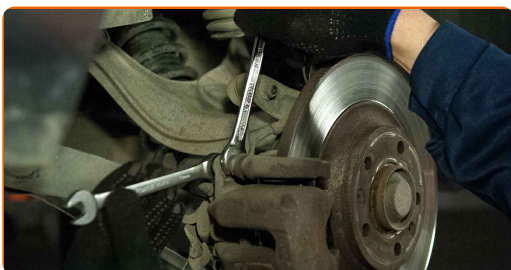


6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

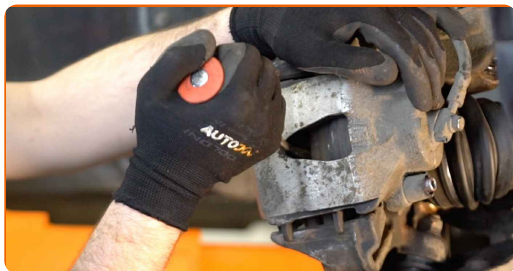
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



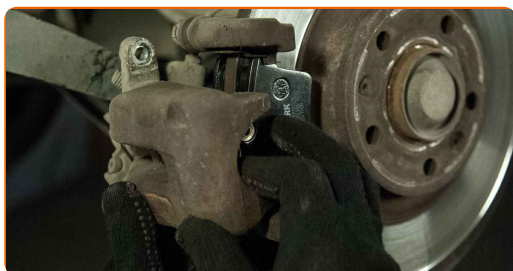
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

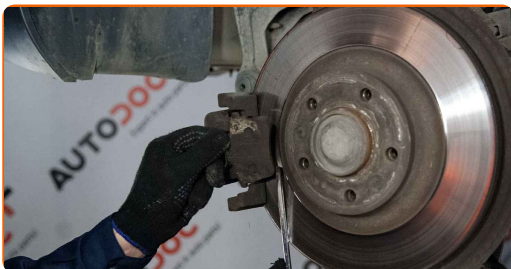
Демонтирайте супорта.



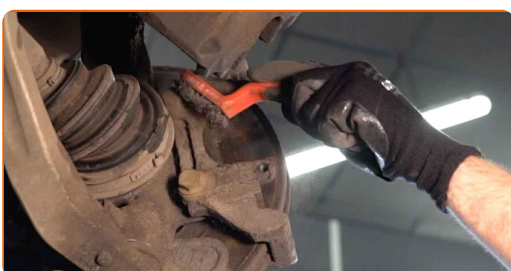
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 607 Седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

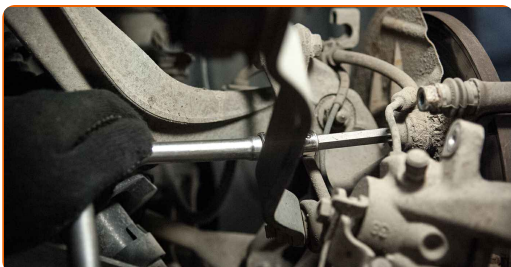
**10** Демонтирайте спирачните накладки.



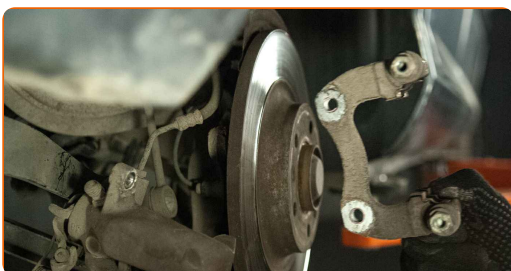
**11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.

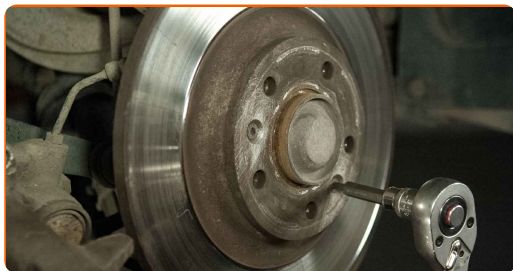


**13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



**14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Демонтирайте спирачния диск.



**17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

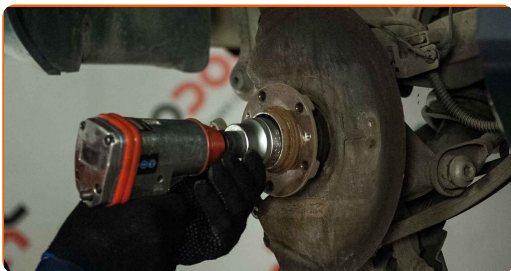


**18** Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

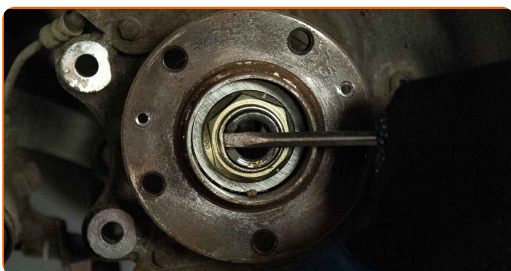




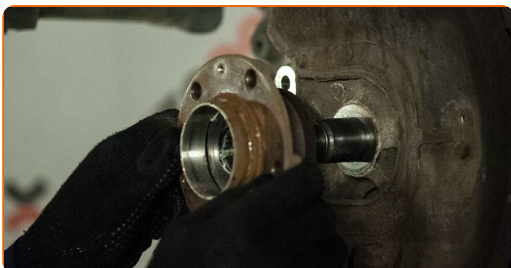
**19** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Изполвайте тресчотен ключ.



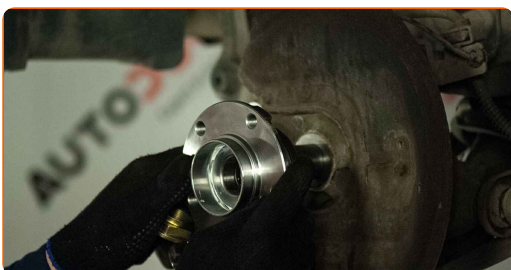
**20** Премахнете крепящата гайка.



**21** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



**22** Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте гумен чук.



**23** Монтирайте крепежната гайка.

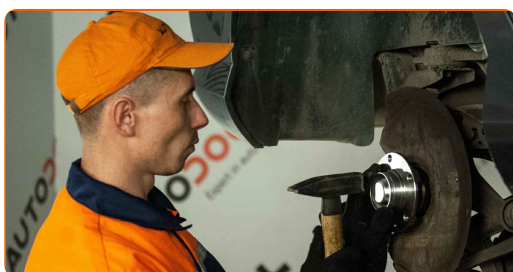


- 24** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.

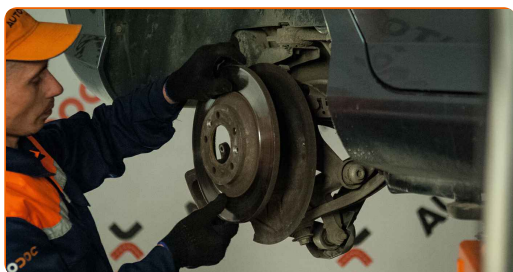


- 25** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

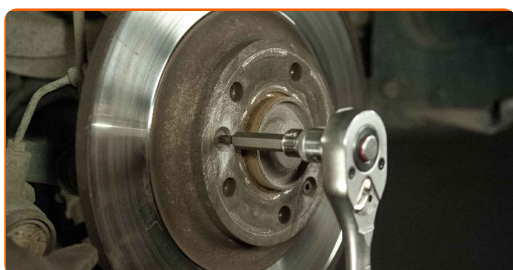
- 26** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 27** Монтирайте спирачния диск.

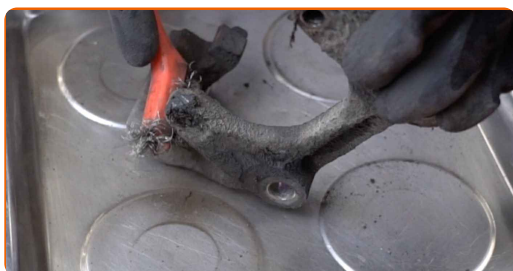


- 28** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



29

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

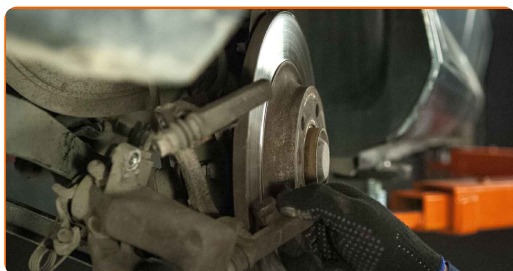


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 607 Седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

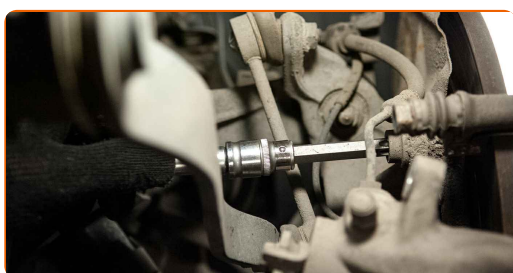
30

Монтирайте планката на спирачния апарат.



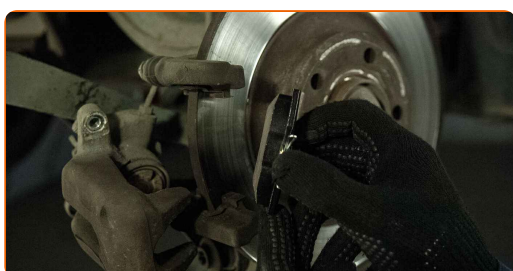
31

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



32

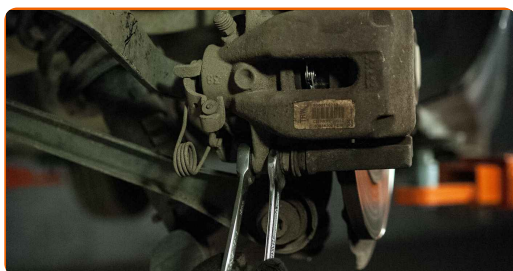
Монтирайте спирачните накладки.



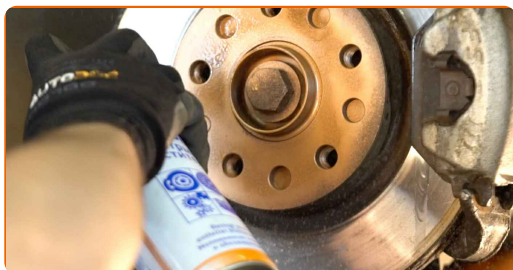
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 607 Седан. Съвет от AUTODOC:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

**33** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

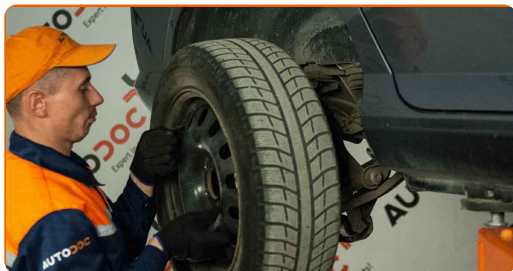


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 607 Седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 607 Седан

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



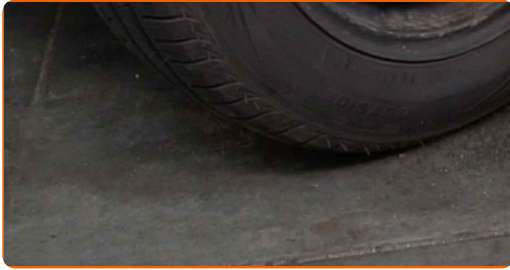
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.