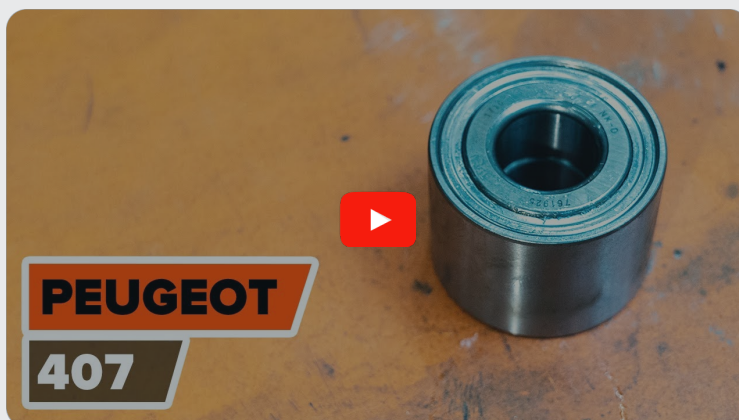


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на  
**PEUGEOT 508 I SW Ван**  
**/ Комби (8E\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

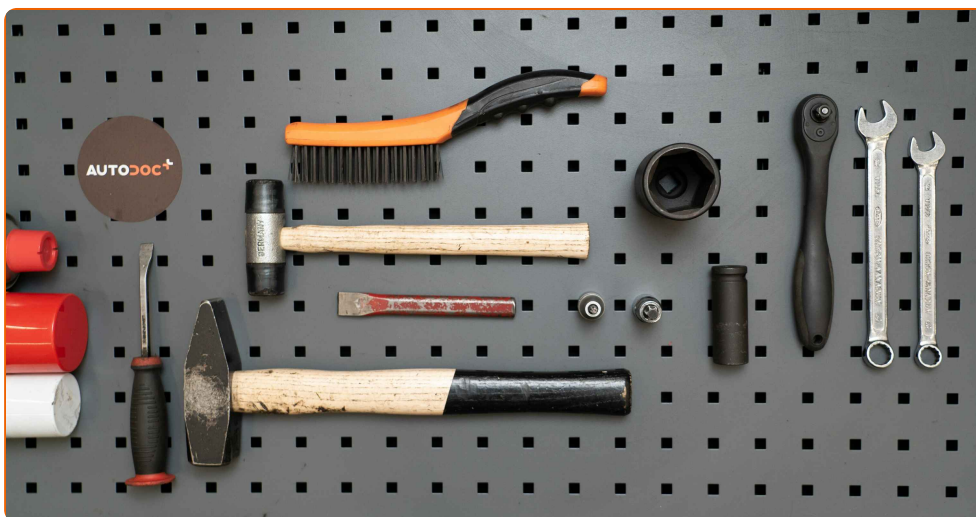
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби  
 (8E\_) 2.2 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: PEUGEOT 407 Седан 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYS)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 508 I SW  
ВАН / КОМБИ (8E\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 41
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

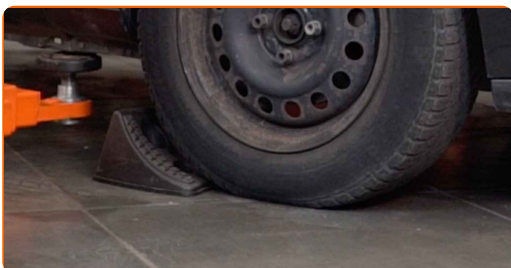
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Peugeot 407.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

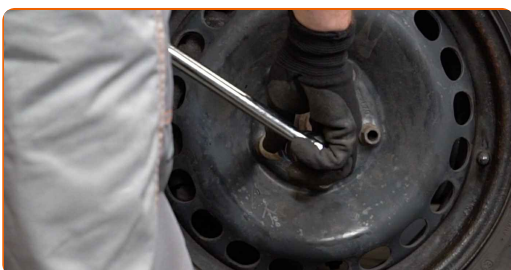
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

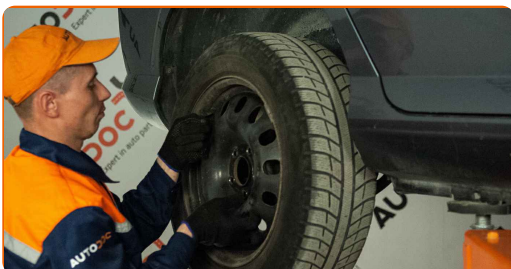


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_)

5

Отстранете колелото.

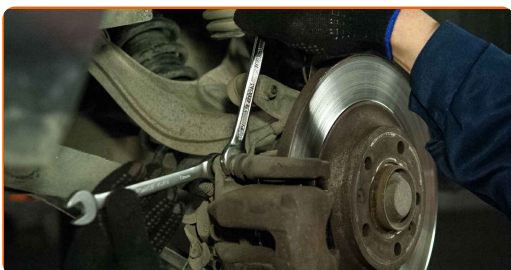


6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

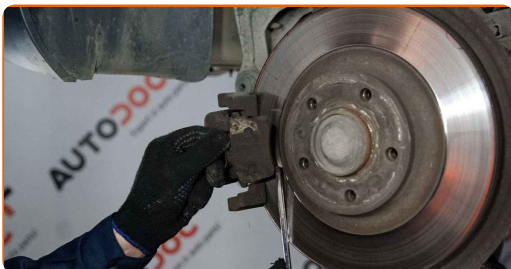
Демонтирайте супорта.



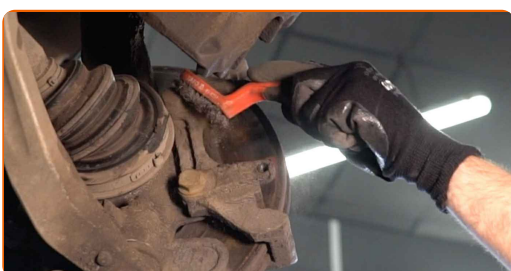
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

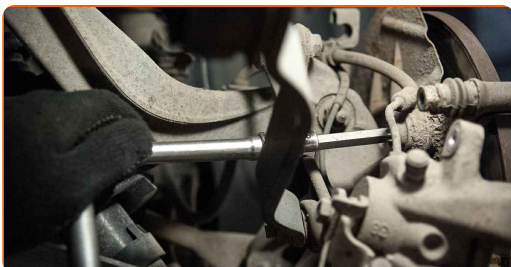
**10** Демонтирайте спирачните накладки.



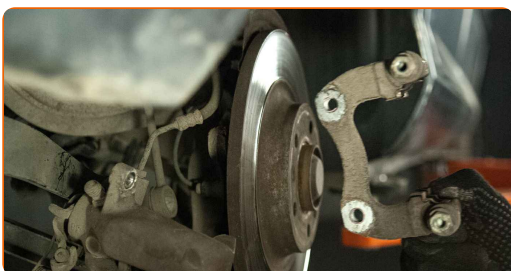
**11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



**14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Демонтирайте спирачния диск.



**17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**18** Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.





19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Изполвайте тресчотен ключ.



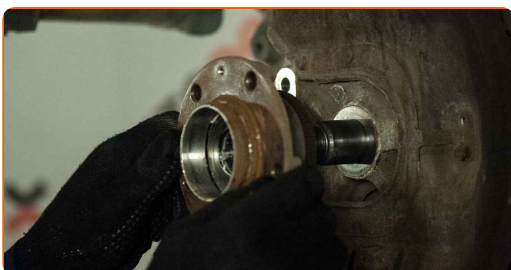
20

Премахнете крепящата гайка.



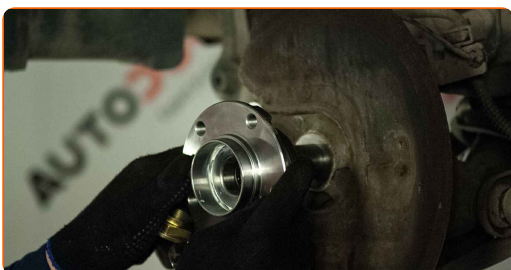
21

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



22

Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте гумен чук.



23

Монтирайте крепежната гайка.

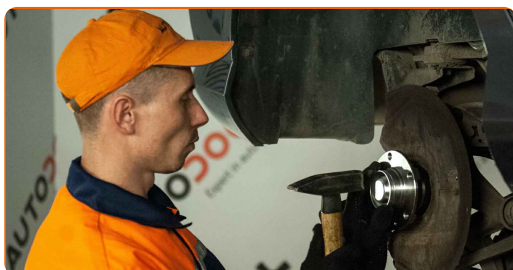


- 24** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №41. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.

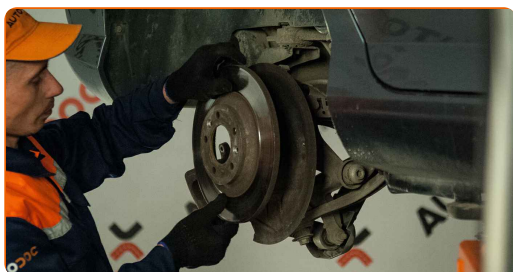


- 25** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

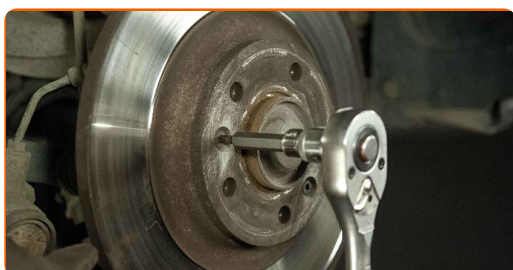
- 26** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 27** Монтирайте спирачния диск.

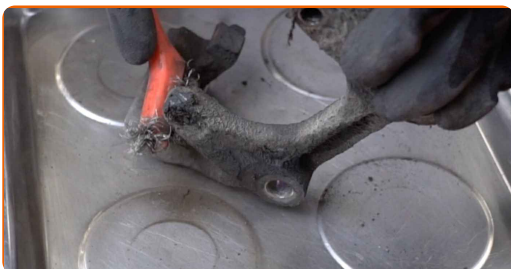


- 28** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



29

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

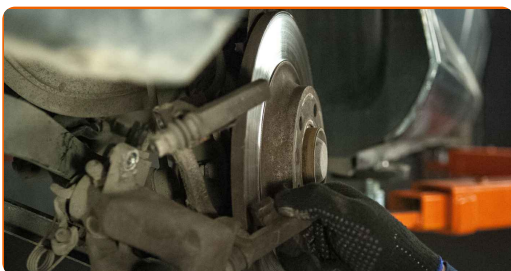


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте планката на спирачния апарат.



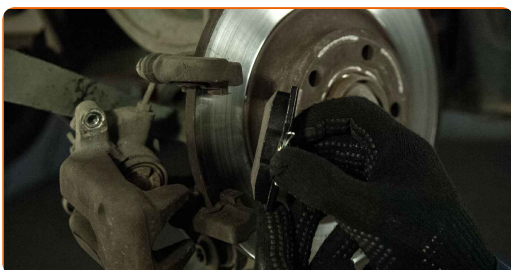
31

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



32

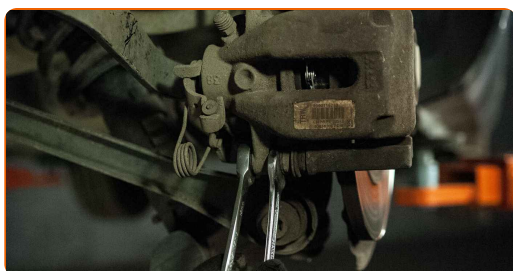
Монтирайте спирачните накладки.



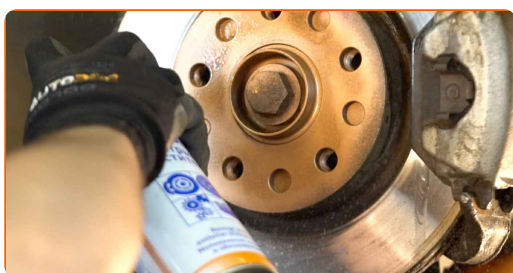
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_). Съвет от AUTODOC:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

**33** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

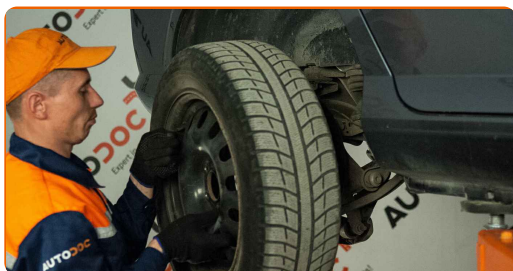


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 508 I SW Ван / Комби (8E\_)

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.