



Как се сменя преден
лагер главина на
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

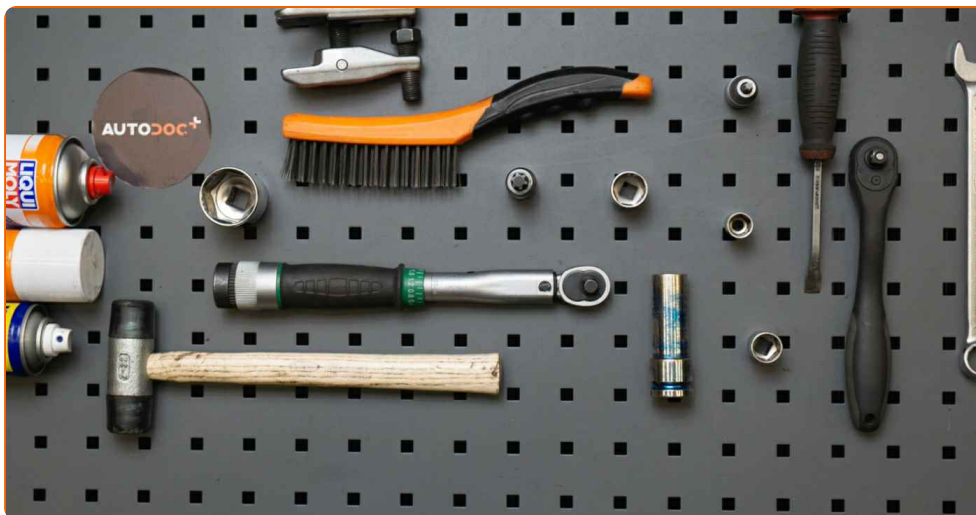
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника.
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 35
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Зегер клещи
- Ударна отвертка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Скоба за сепаратор за лагери
- Менгеме
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

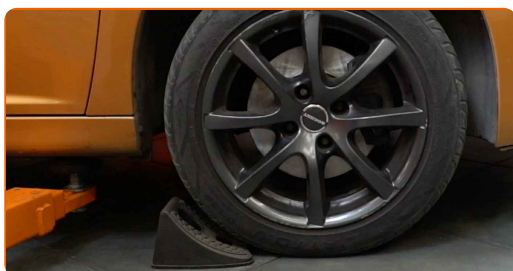
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

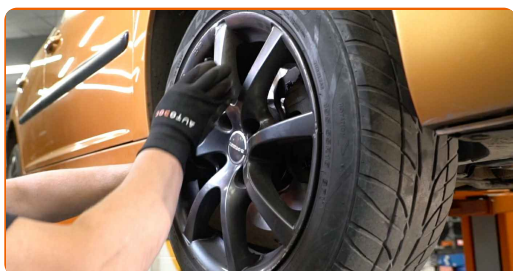


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

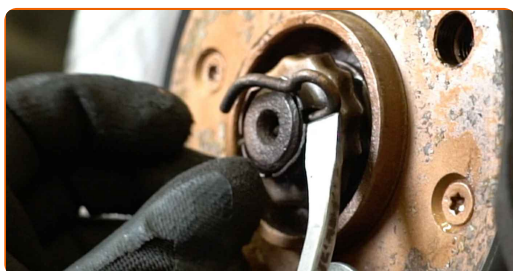
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак.

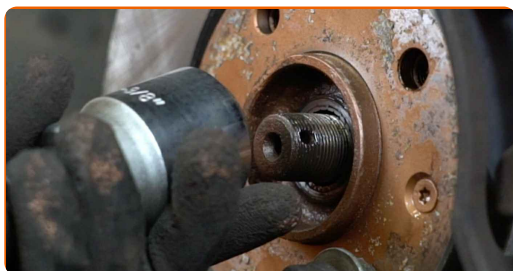


7

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №35. Използвайте върток.



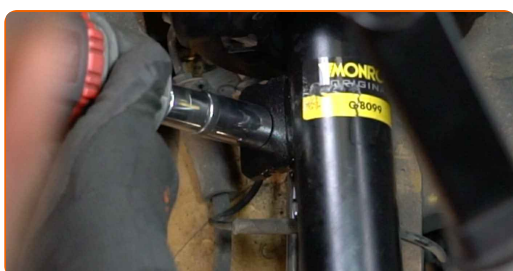
8 Премахнете крепящата гайка.



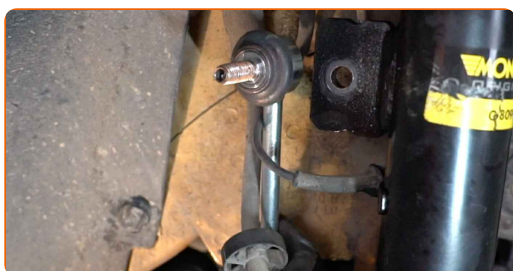
9 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



11 Снемете биалетката.



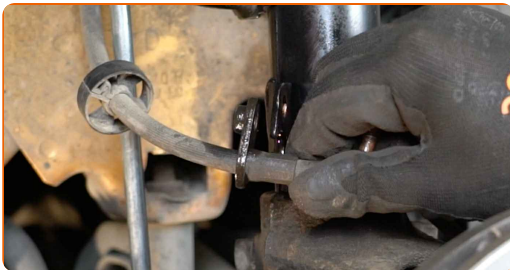
- 12** Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



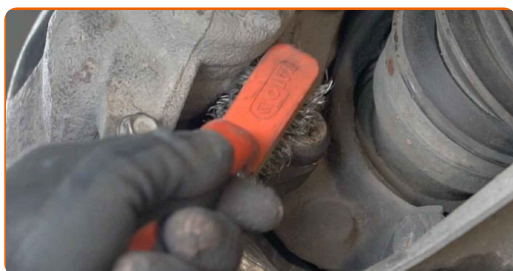
- 14** Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



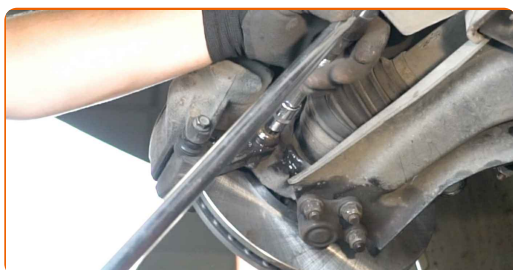
- 15** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



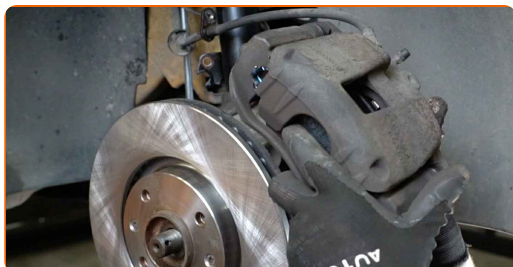
- 16** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



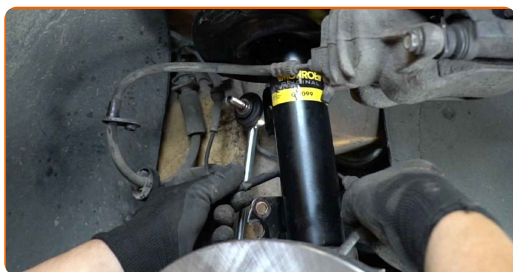
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).

Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

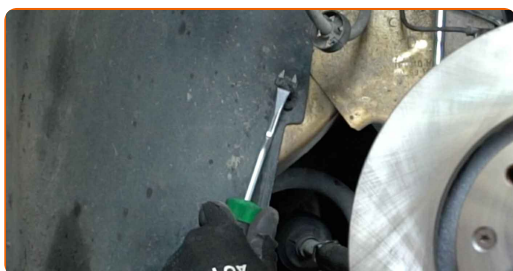
19

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



20

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



21 Премахнете подкалника.



22 Откачете конектора на ABS сензора.



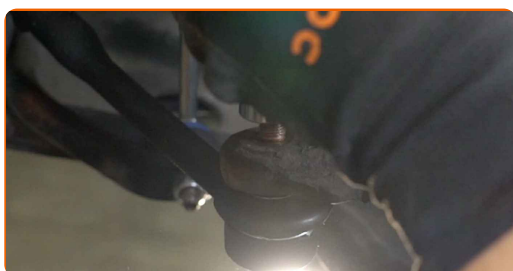
23 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



24 Демонтирайте спирачния диск.

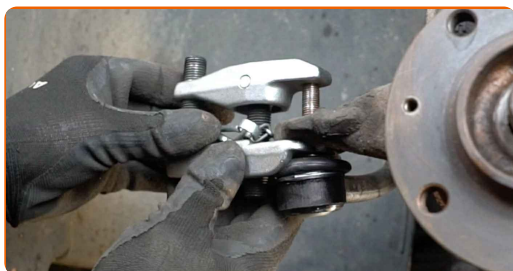


25 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



26

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



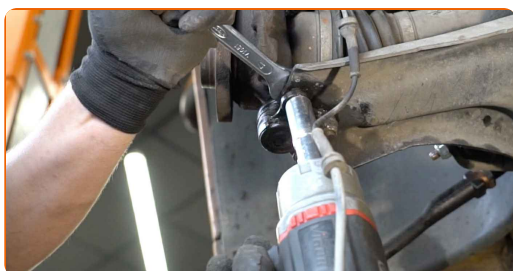
27

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



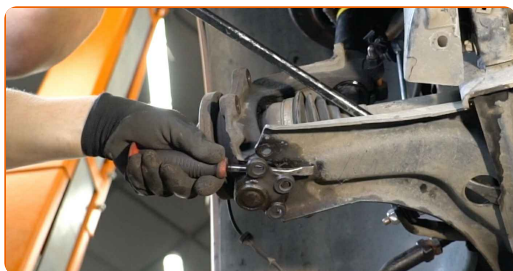
28

Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



29

Демонтирайте шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 30** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 31** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



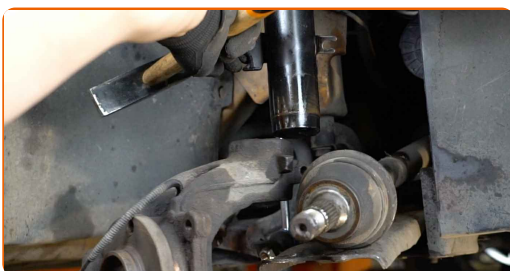
- 32** Премахнете крепежния болт.



- 33** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



- 34** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



35 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



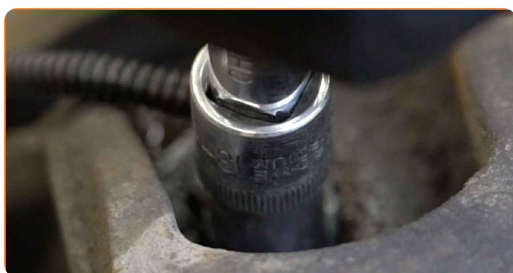
36 Сложете шенкела сглобен с главината на колелото в менгеме.



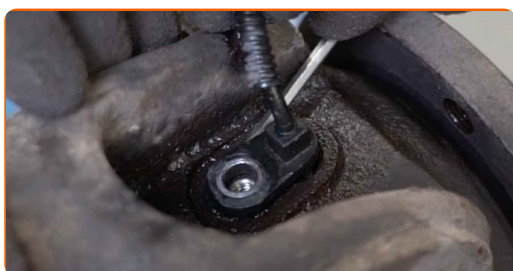
37 Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

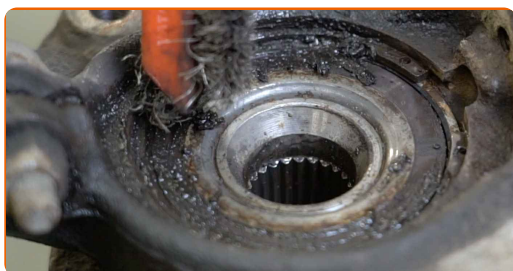


39 Изключете датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



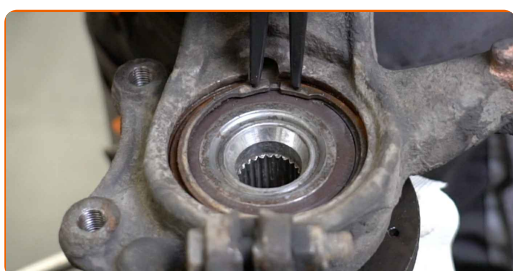
40

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



41

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.

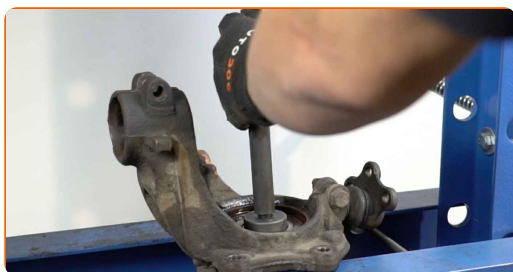


42

Освободете менгемето и премахнете шенкела заедно с главината на колелото.

43

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



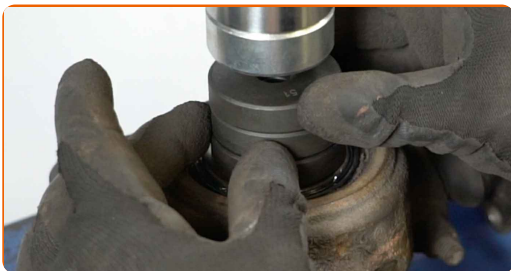
44

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



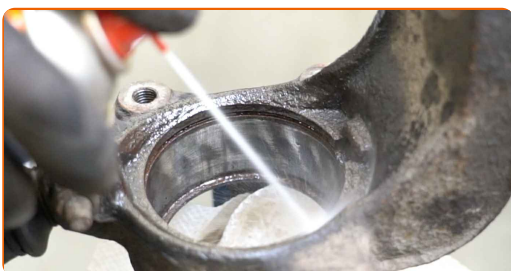
45

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



46

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте спрей WD-40.



47

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

48

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



49

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



50

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

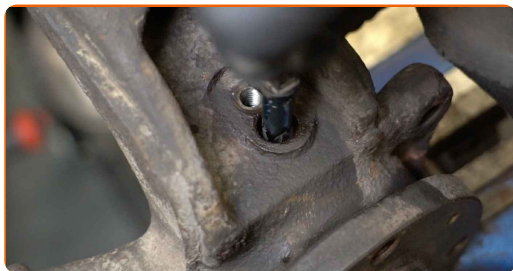
51

Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте универсална грес.



52

Включете датчика на ABS.



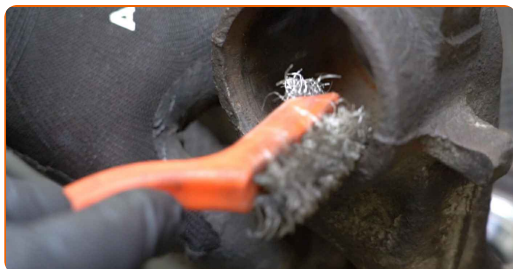
53

Затегнете крепежния елемент, който свързва ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



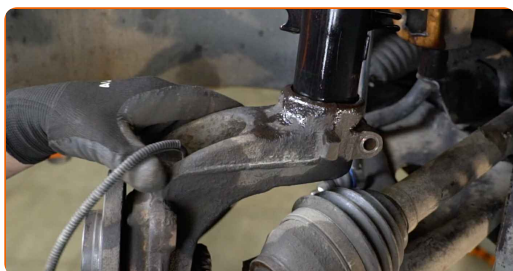
54

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



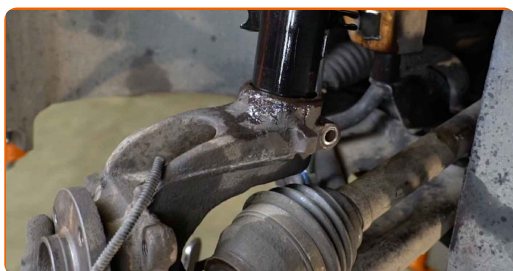
55

Монтирайте шенкела с поставената главина.



56

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



57

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



58

Монтирайте крепежния болт.



59

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



60

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 61** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



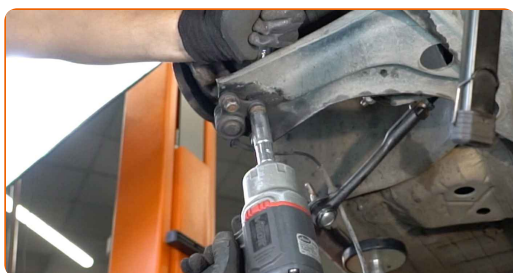
- 62** Монтирайте задвижващия вал.



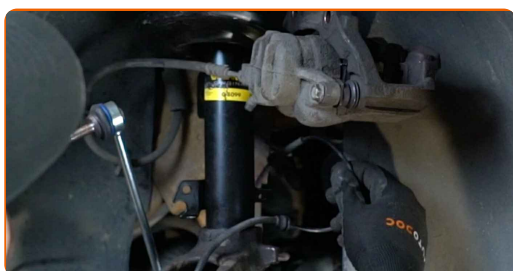
- 63** Прикрепете шарнира към носача.



- 64** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 65** Съединете кабела на датчика на ABS.



66 Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



67 Закрепете конектора на ABS сензора.



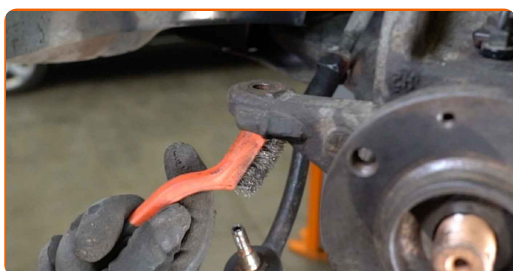
68 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



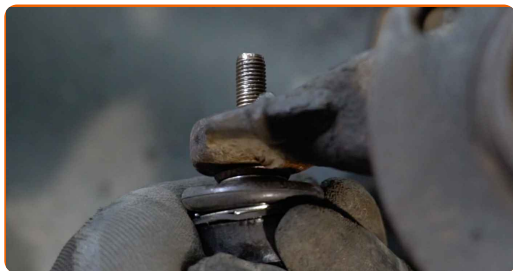
69 Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



70 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



71 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



72 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



73 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



74 Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 75** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



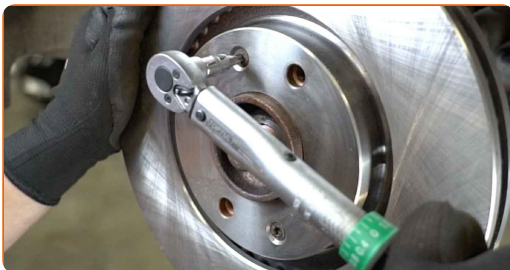
- 76** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



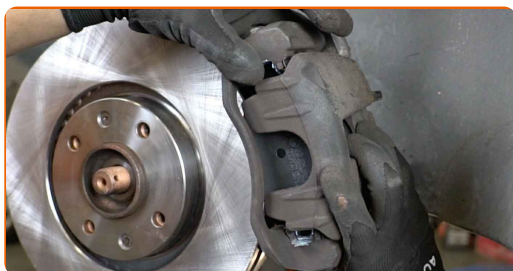
- 77** Монтирайте спирачния диск.



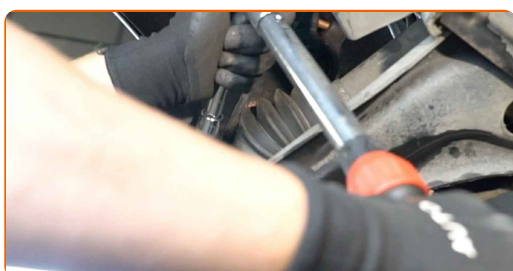
- 78** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



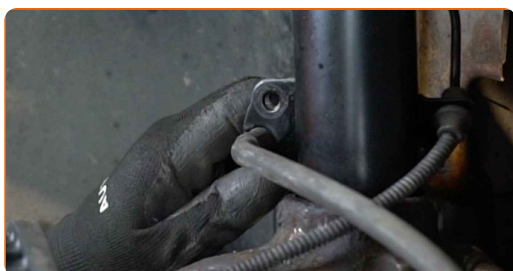
79 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



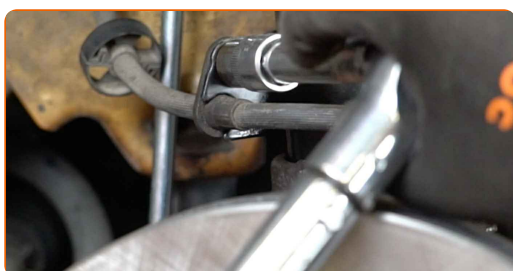
80 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



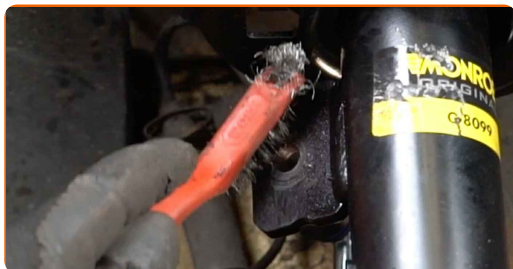
81 Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



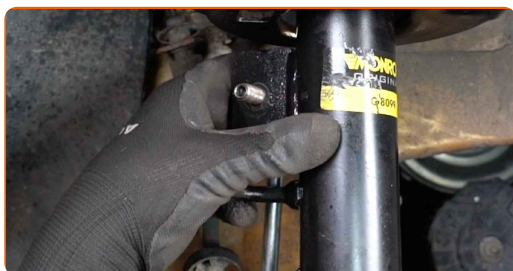
82 Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



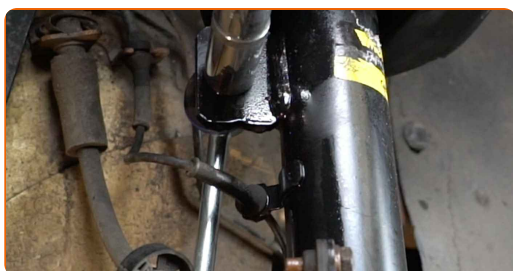
83 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



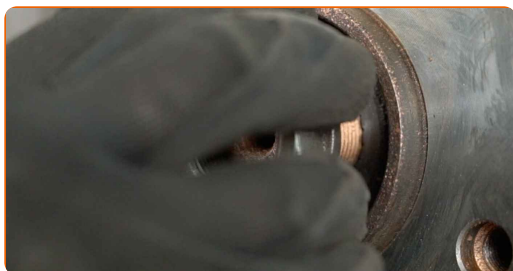
84 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



85 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



86 Монтирайте крепежната гайка.



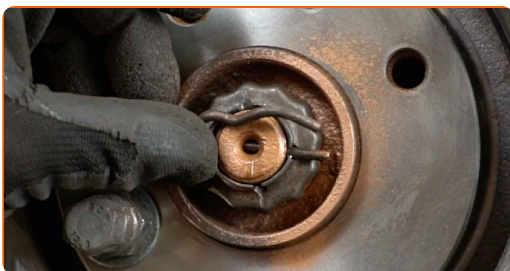
- 87** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №35. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



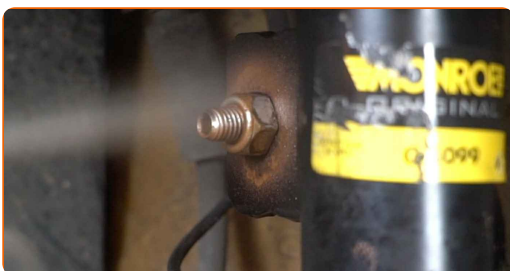
- 88** Обработете крепежния елемент на полуоската. Използвайте медна грес.



- 89** Монтирайте гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак.



- 90** Обработете всички съединения на биалетката. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



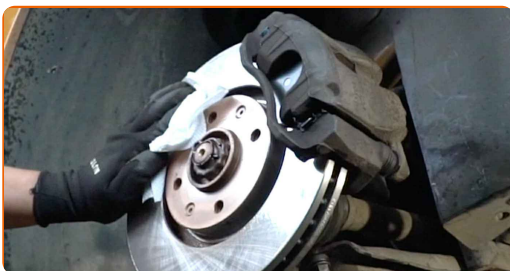
- 91** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 92 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 93 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 94 Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

95

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



96

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



97

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.