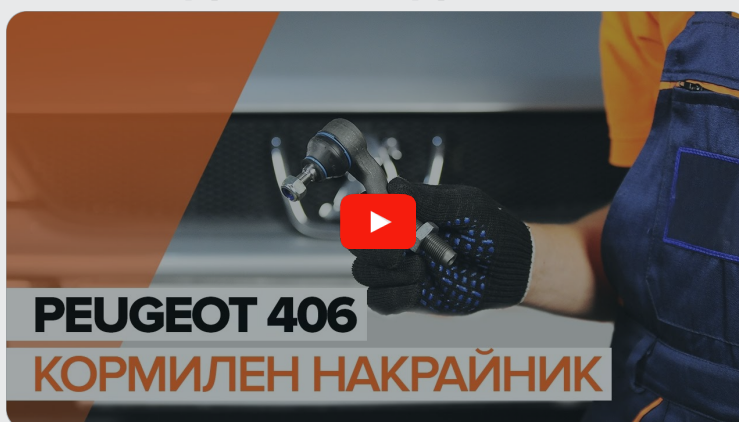




Как се сменя кормилен  
накрайник на **PEUGEOT**  
**406 Комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

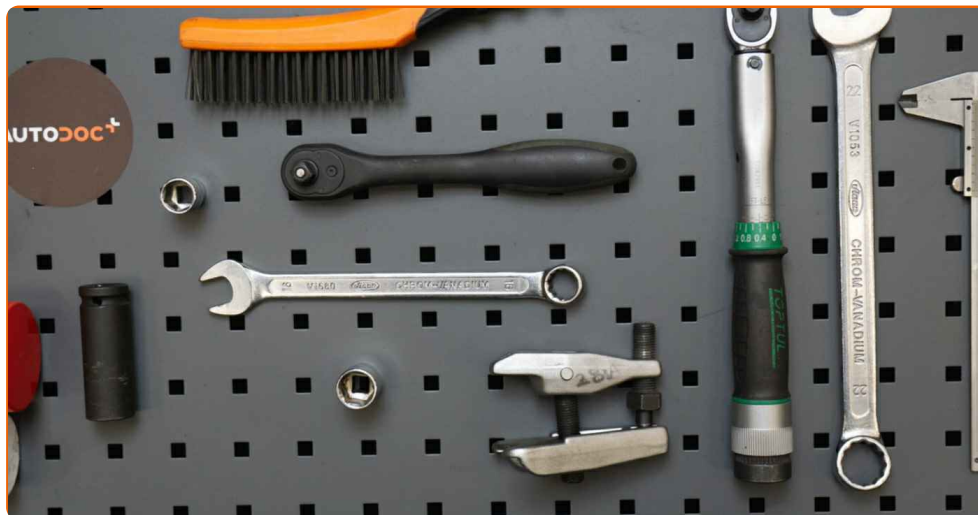
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 1.9 D, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 1.8, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – PEUGEOT 406  
КОМБИ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ №20
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

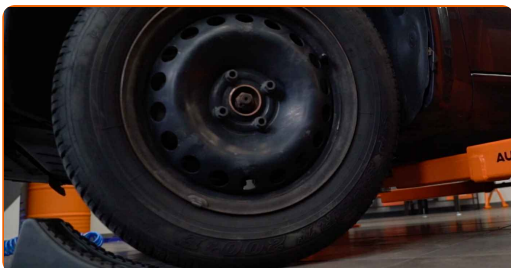
Смяна на: кормилен накрайник – PEUGEOT 406 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 406 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

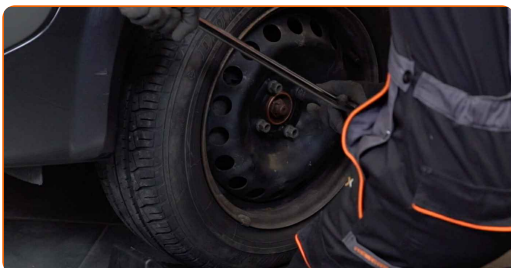
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

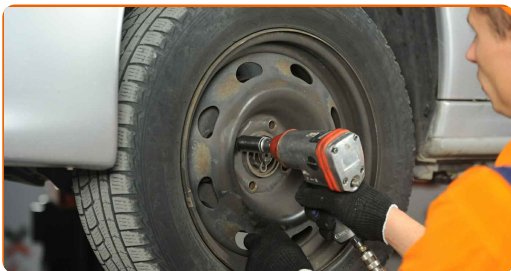


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

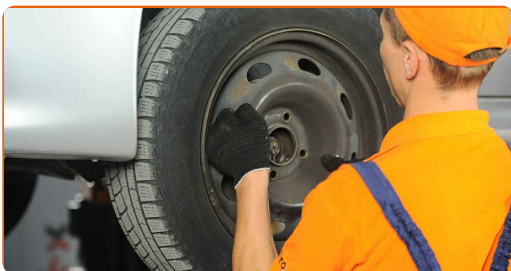


### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 406 Комби

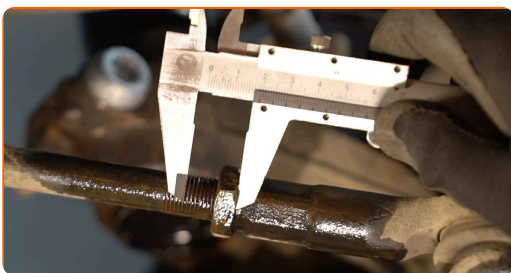
5

Отстранете колелото.



6

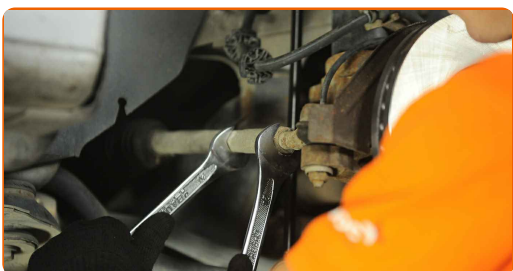
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



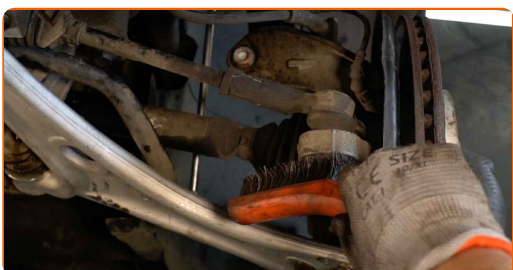
7

Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

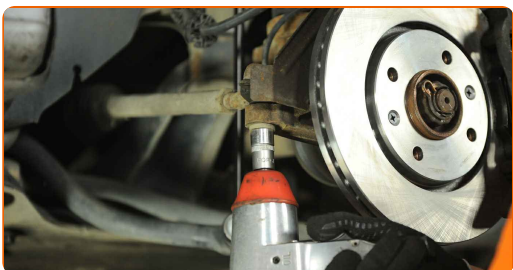
- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 20. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



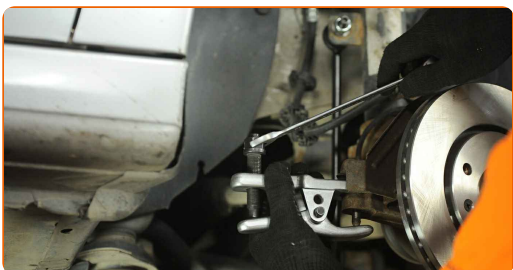
- 9** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



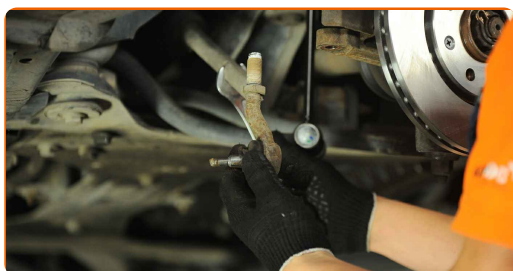
- 10** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



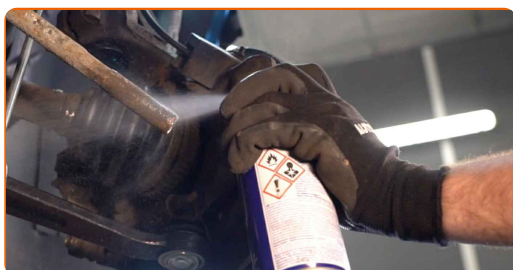
- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



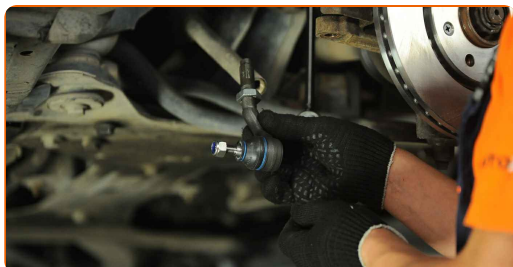
- 12** Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 20. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



- 13** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



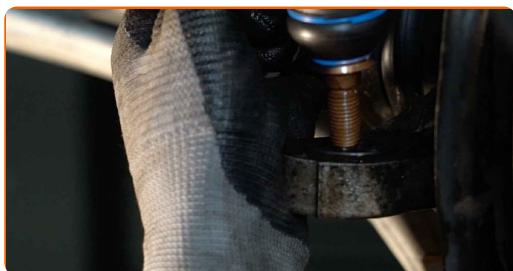
- 14** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



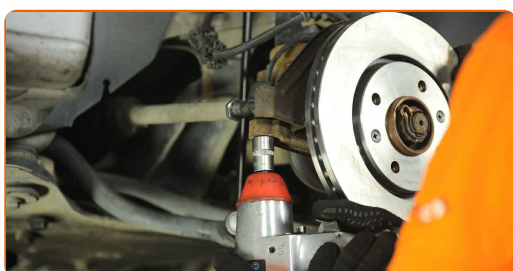
Смяна на: кормилен накрайник – PEUGEOT 406 Комби. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

- 15 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 16 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 17 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 18 Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

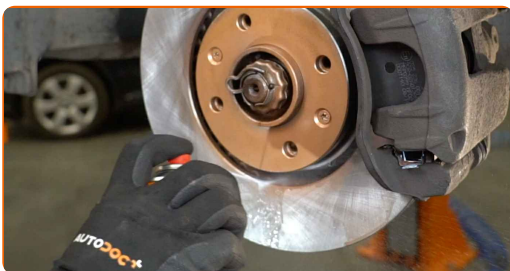




- 19 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



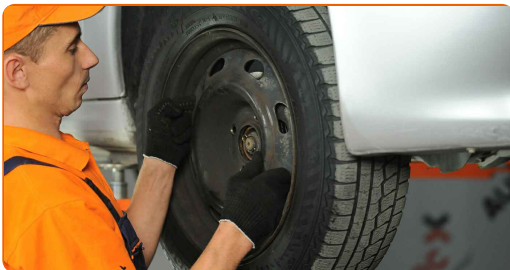
- 20 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 21 Монтирайте колелото.



### Смяна на: кормилен накрайник – PEUGEOT 406 Комби. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

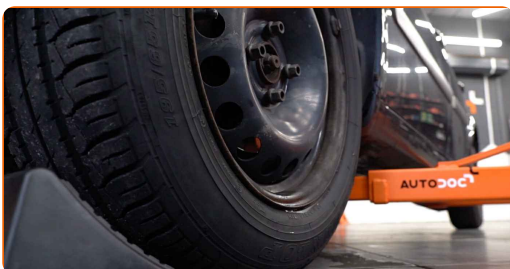


Смяна на: кормилен накрайник – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.