



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**PEUGEOT 406 Комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 1.9 D, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 1.8, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – PEUGEOT 406  
КОМБИ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №h6
- Накрайник Torx T50
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – PEUGEOT 406 КОМБИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

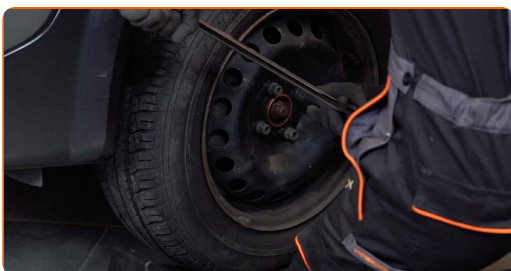
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

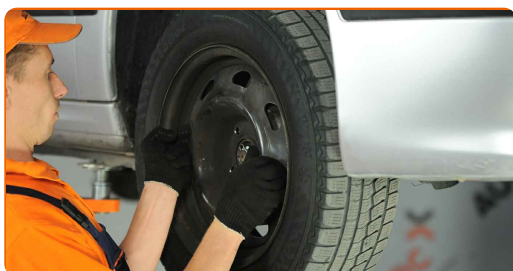


Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

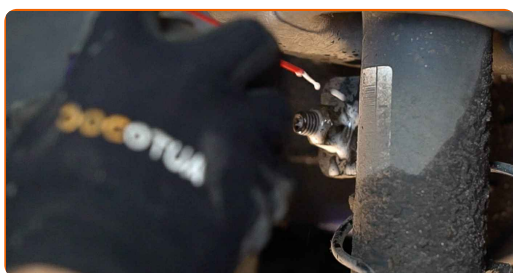
5

Отстранете колелото.

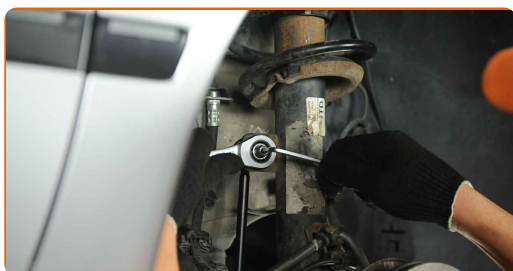


6

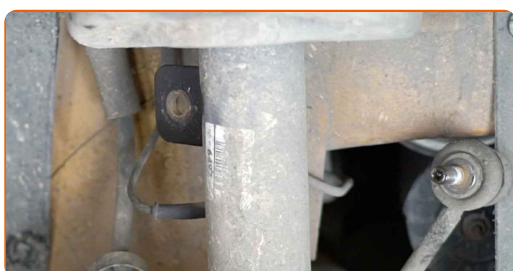
Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



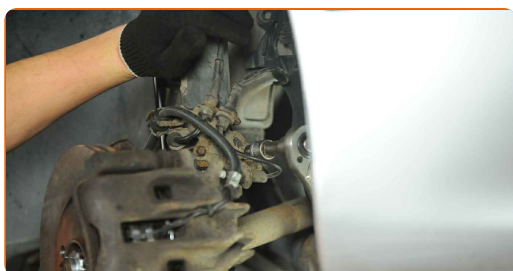
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



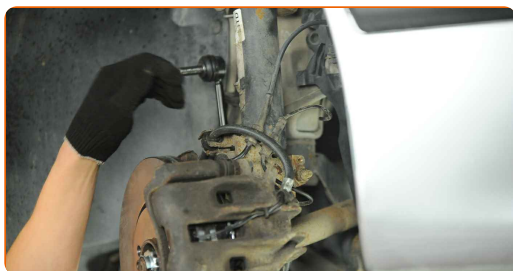
- 8** Снемете биалетката.



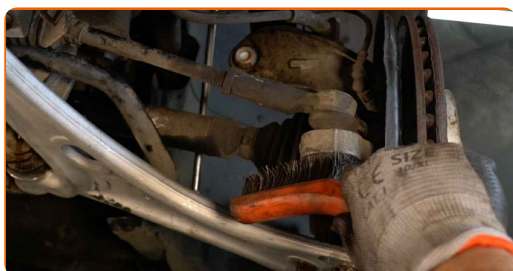
- 9** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



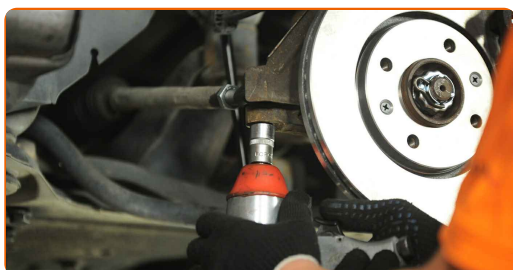
- 10** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



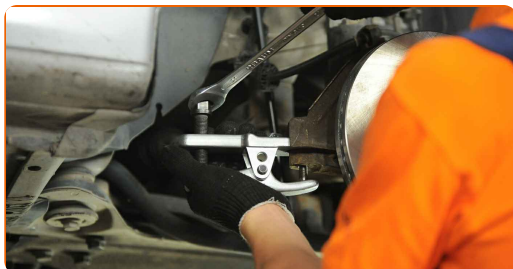
- 11** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

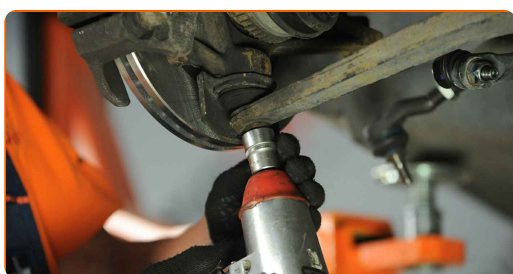


- 13** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 14** Почистете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 15** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



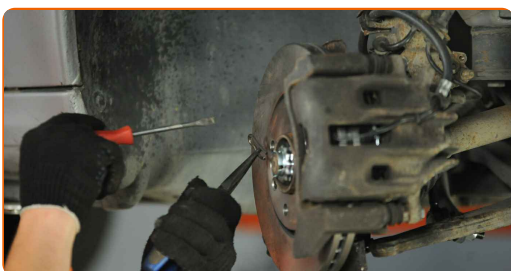
16

Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



17

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



18

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.





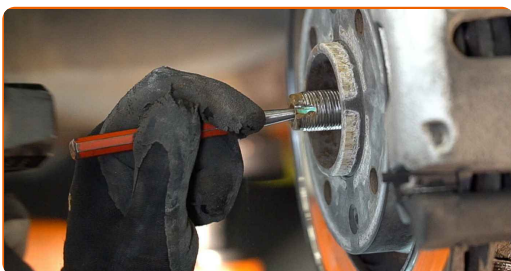
20

Премахнете крепящата гайка.



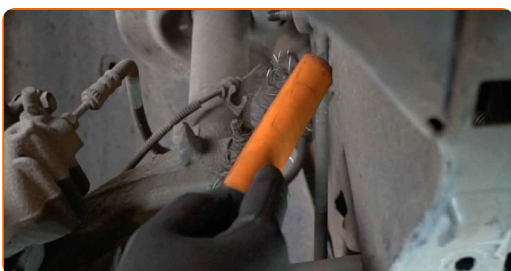
21

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



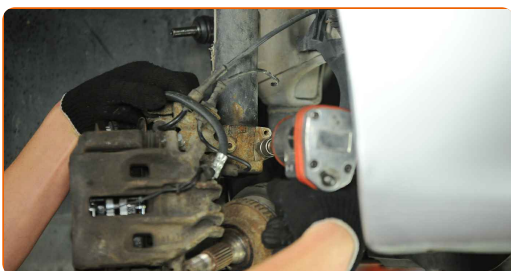
22

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



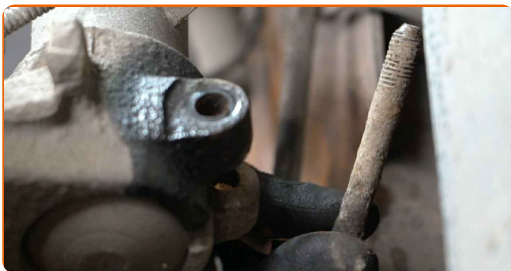
23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



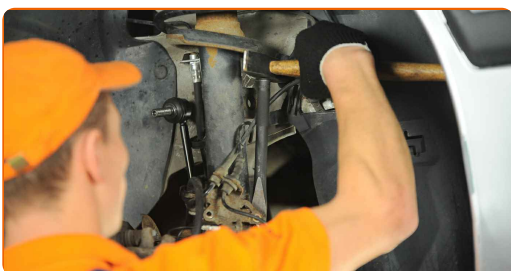
24

Премахнете крепежния болт.



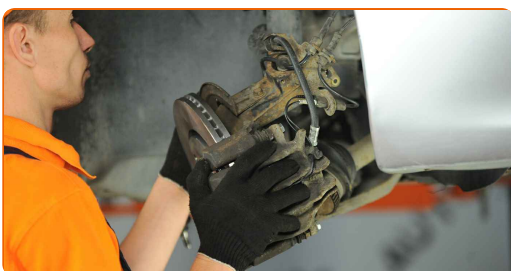
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



26

Отделете шенкела от амортизьора.



Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела има опора.

27

Спуснете автомобила.

28

Отворете капака на двигателя.

29

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**30** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

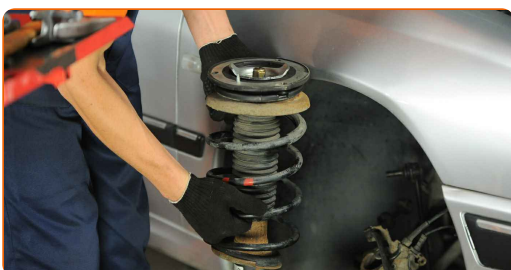
**31** Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



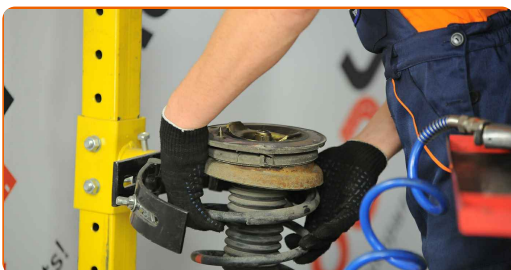
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.  
PEUGEOT 406 Комби

**32** Демонтирайте МакФерсона.



**33** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

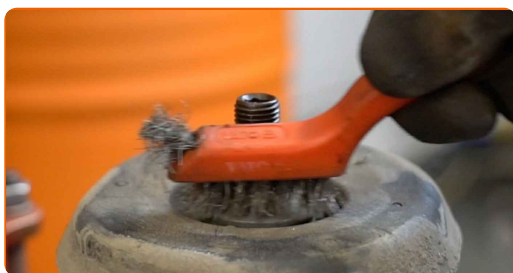
34

Свийте пружината.



35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

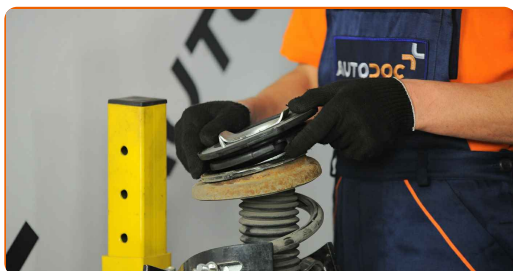
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



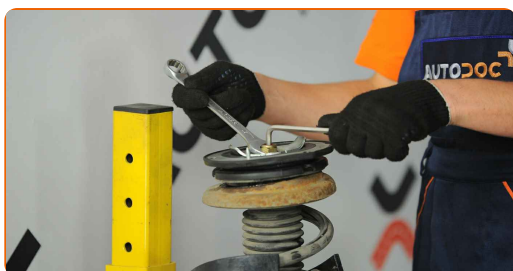
**37** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



**38** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



**39** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



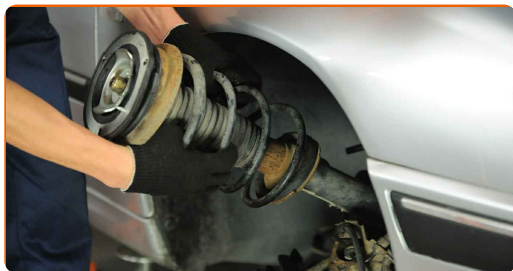
Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби.  
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**40** Отпуснете пружината.

**41** Премахнете сглобеният макферсон.

**42** Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



**43** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.

**Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от AUTODOC:**

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

**44** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

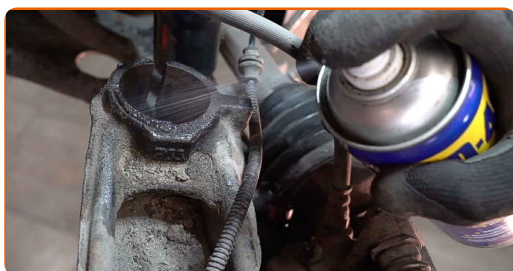


**45** Премахнете покривалото на калника.

**46** Затворете капака на двигателя.

**47** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 48** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

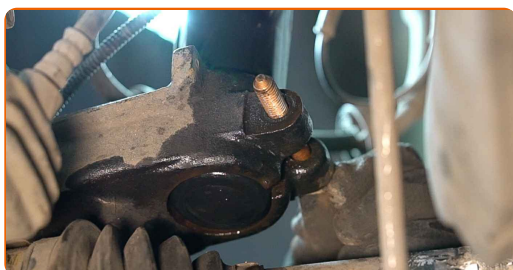


- 49** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

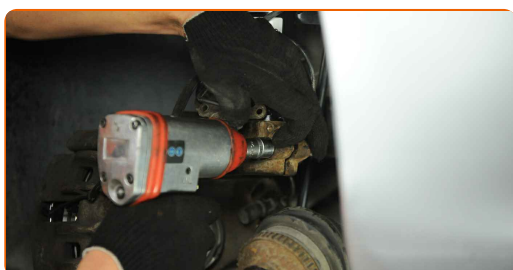
- 50** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



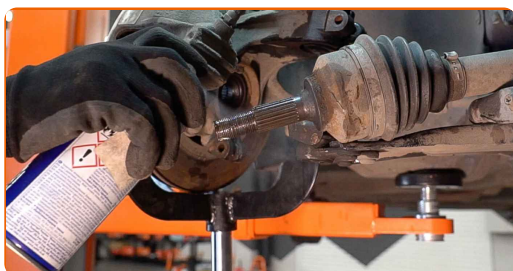
- 51** Монтирайте крепежния болт.



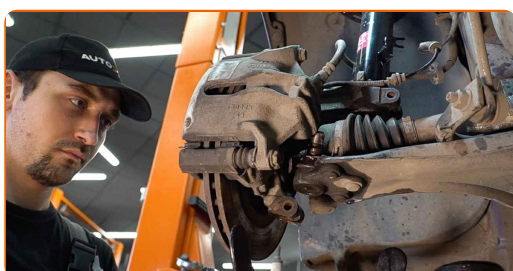
- 52** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 53** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 54** Монтирайте шенкела на полуоската.

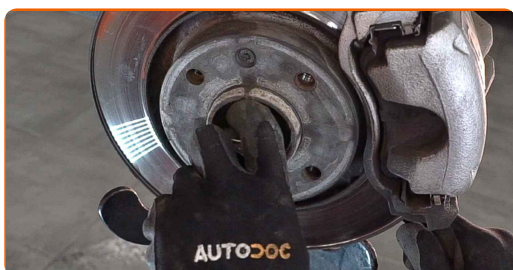


- 55** Прикрепете шарнира към носача.

- 56** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 57** Монтирайте крепежната гайка.

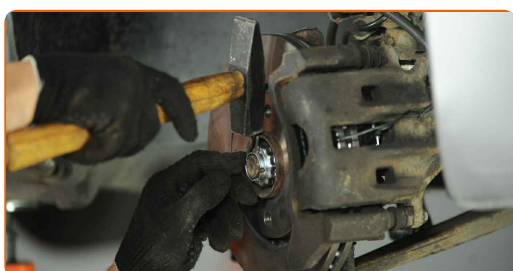




- 58** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 325 Nm.

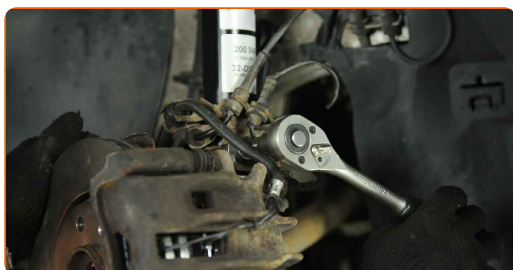


- 59** Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



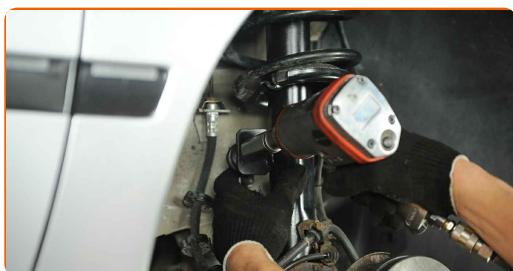
- 60** Монтирайте конзолата към амортизатора.

- 61** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 62** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

- 63** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



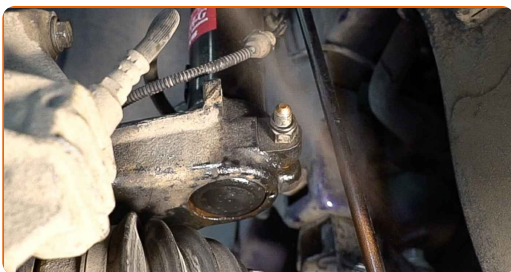
**64** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**65** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**66** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежния елемент на шарнира. Използвайте медна грес.

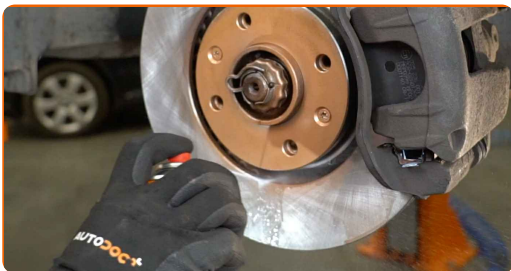


**67** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



68

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

69

Монтирайте колелото.



### Смяна на: тампон макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет:

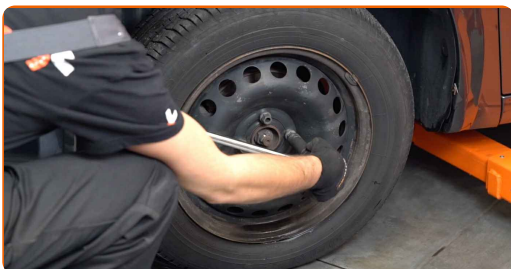
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

70

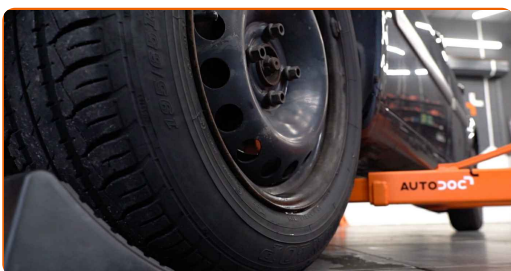
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 71 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 72 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.