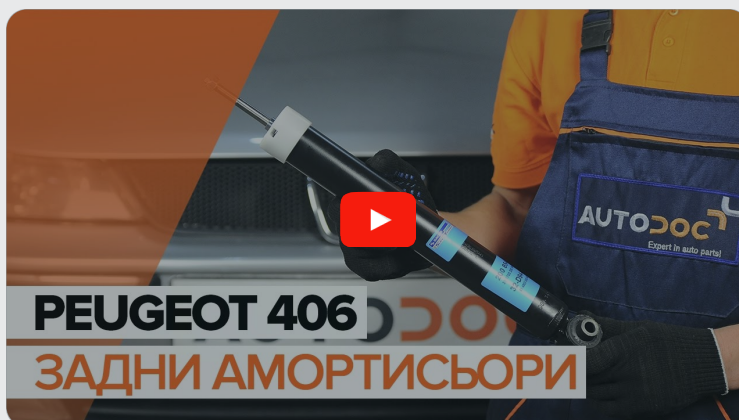




Как се сменят задни
амортисьори на
PEUGEOT 406 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

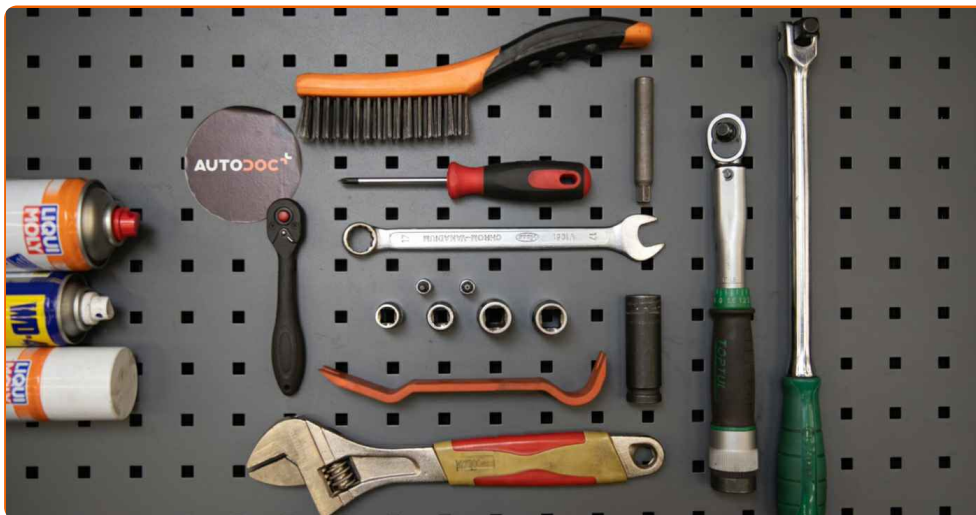
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 1.9 D, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 1.8, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 406 КОМБИ
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Регулируем гаечен ключ
- Трансмисионен крик
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

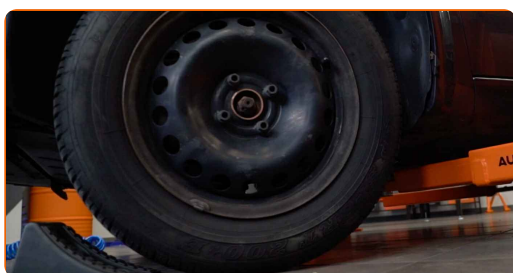
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 406 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 406 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 406 Комби

5

Отстранете колелото.



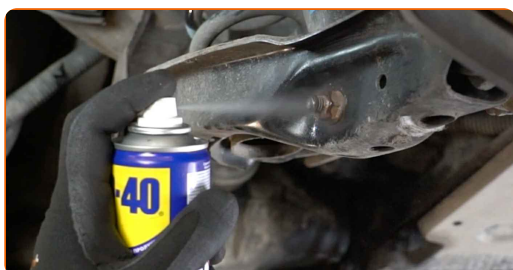
6

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

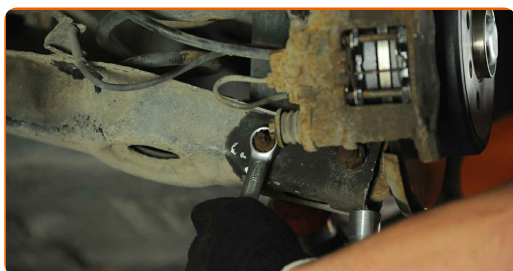


7

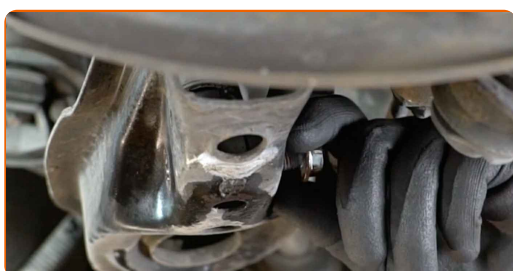
Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



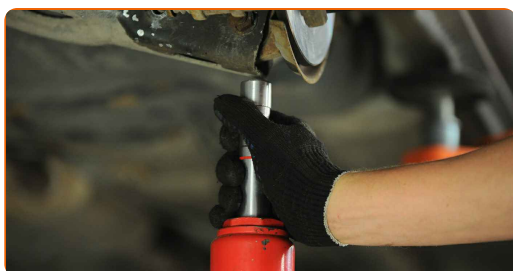
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Премахнете опората под задния носач.



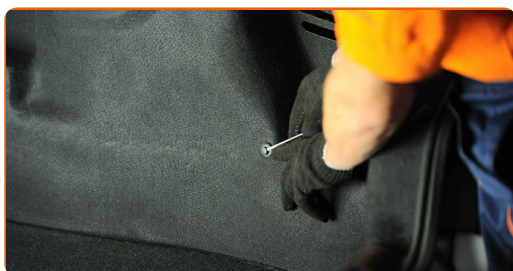
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 406 Комби. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

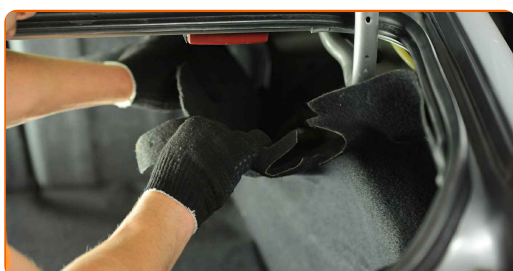
- 11** Спуснете автомобила.

- 12** Отворете багажника.

- 13** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

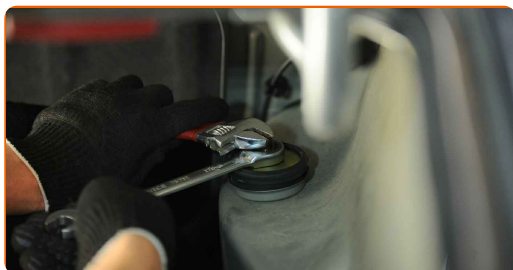


- 14** Откачете страничната обшивка на багажника.



- 15** Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

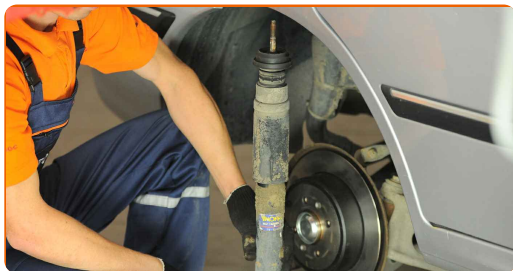
- 16** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



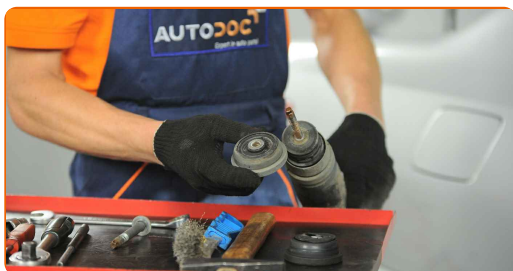
AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 406 Комби – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

17 Демонтирайте амортисьора.



18 Премахнете горния тампон на амортисьора.



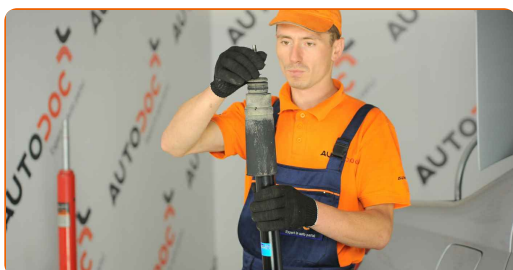
19 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 406 Комби. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

20 Монтирайте маншона и отбойника на новия амортисьор.

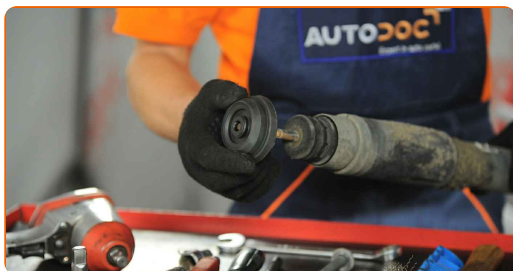


Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 406 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

21

Монтирайте горния тампон на новия амортисьор и го затегнете.

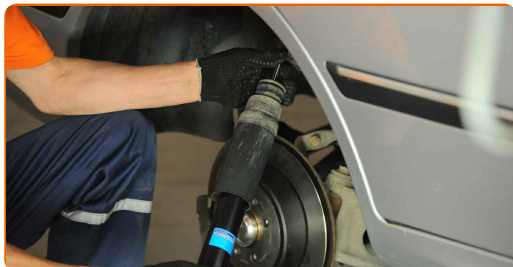


22

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23

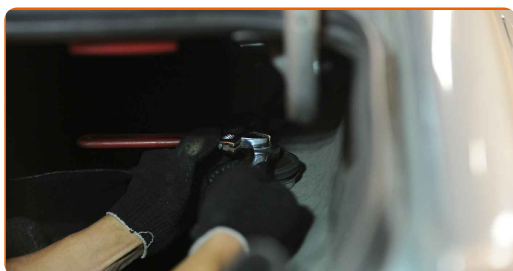
Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 406 Комби – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

- 24** Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 25** Закрепете страничната обшивка на багажника.



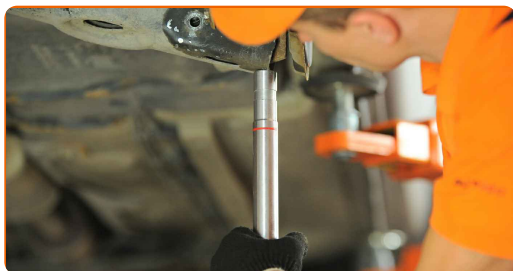
- 26** Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



- 27** Затворете багажника.

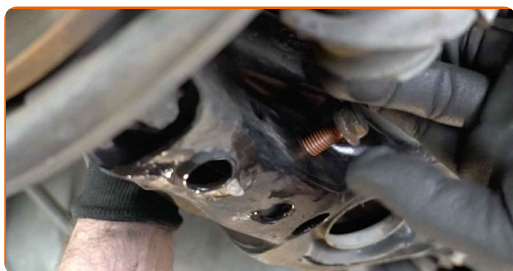
- 28** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 29** Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



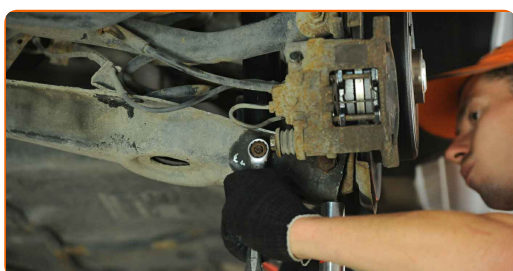
30

Монтирайте крепежния болт.



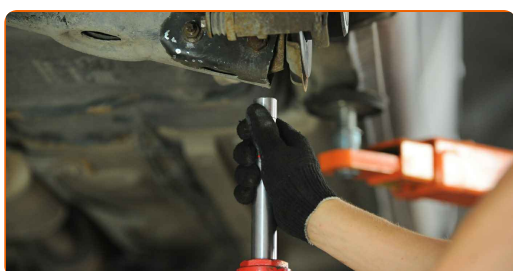
31

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



32

Премахнете опората под задния носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 406 Комби. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

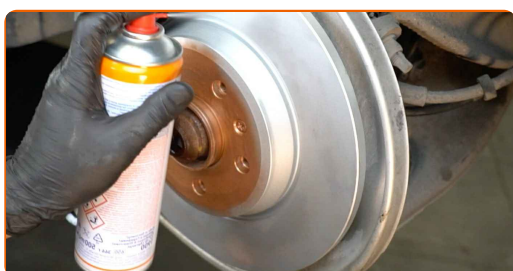
33

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 406 Комби

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



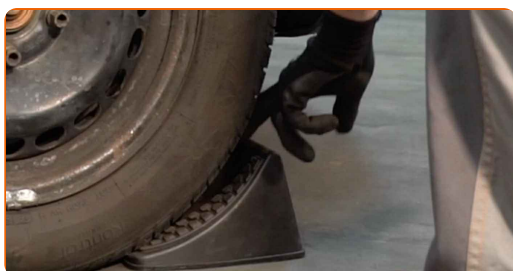
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



39

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.