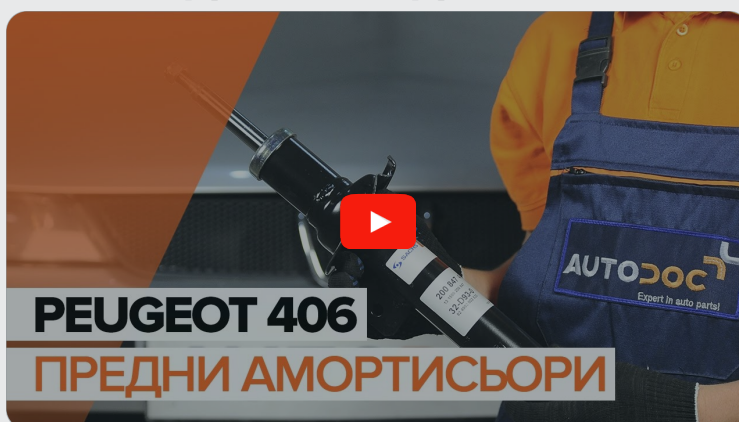


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **PEUGEOT**
406 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 1.9 D, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 1.8, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – PEUGEOT 406 КОМБИ.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №h6
- Накрайник Torx T50
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

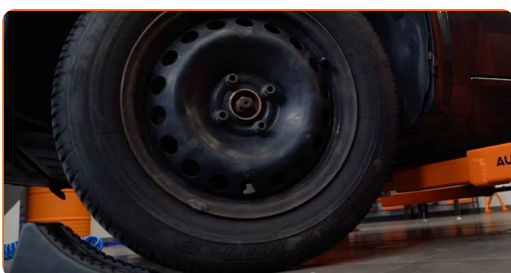
Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 406 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

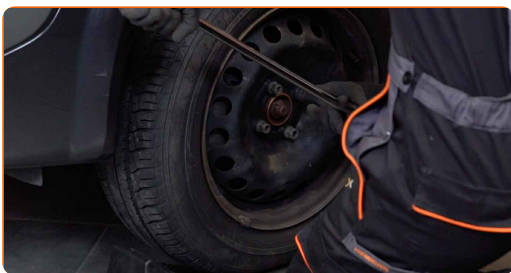
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

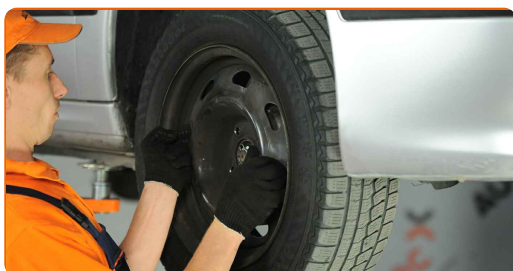


Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

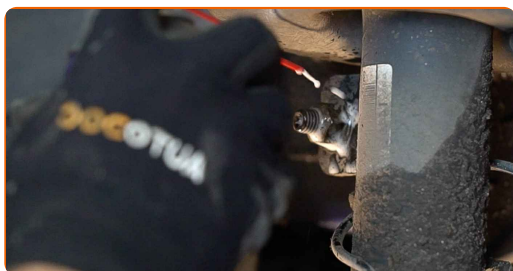
5

Отстранете колелото.

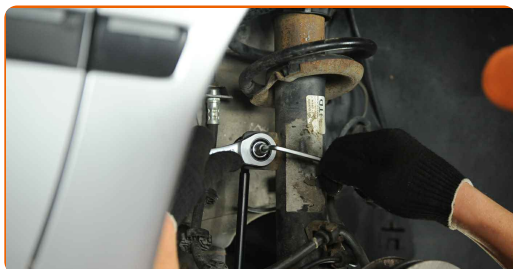


6

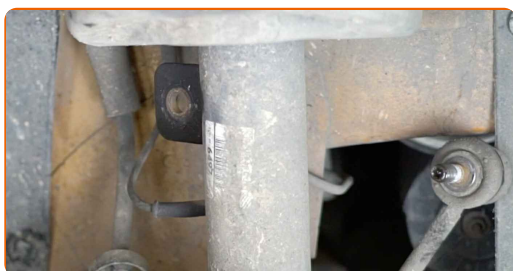
Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



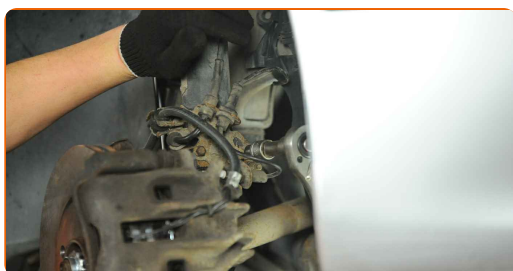
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



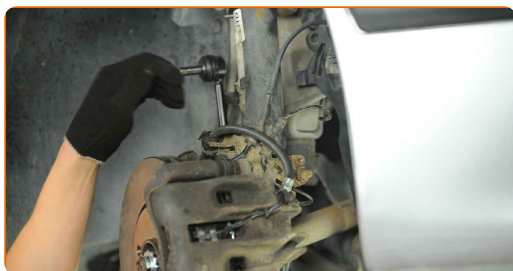
- 8** Снемете биалетката.



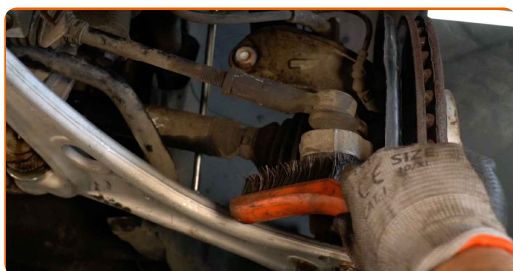
- 9** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



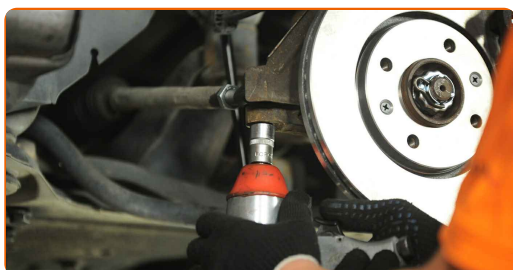
- 10** Демонтирайте конзолата от амортизьора.



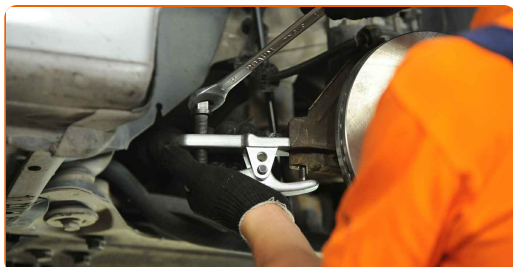
- 11** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

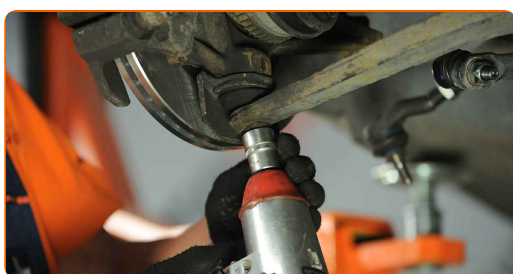


- 13** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 14** Почистете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 15** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



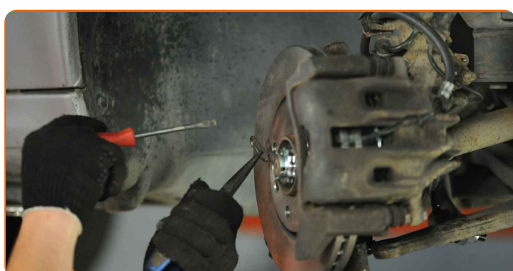
16

Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



17

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



18

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



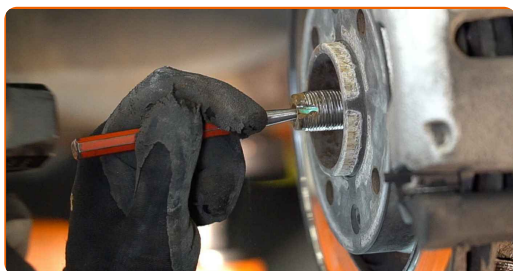
20

Премахнете крепящата гайка.



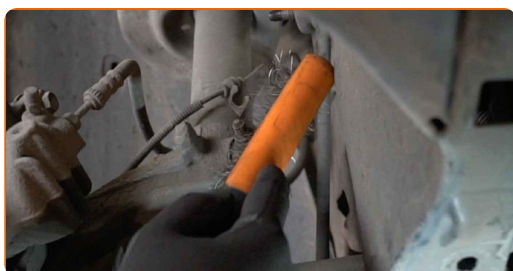
21

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



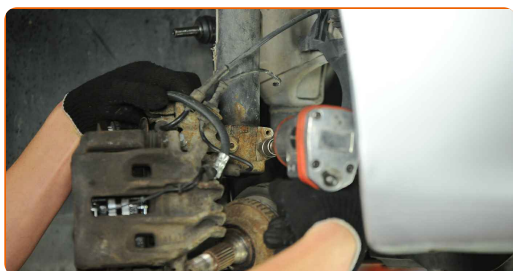
22

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



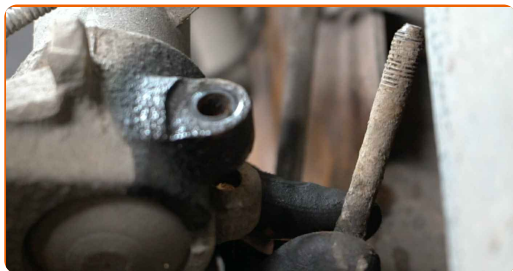
23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



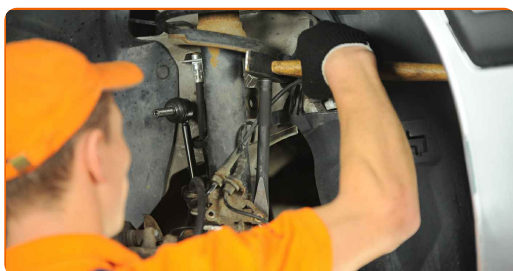
24

Премахнете крепежния болт.



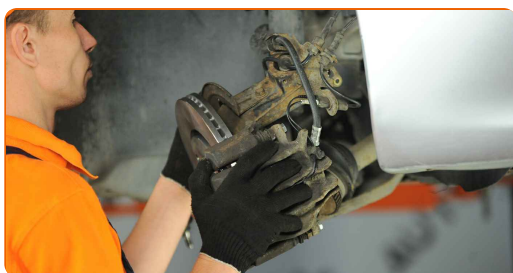
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



26

Отделете шенкела от амортисьора.



Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че шенкела има опора.

27

Спуснете автомобила.

28

Отворете капака на двигателя.

29

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

30 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

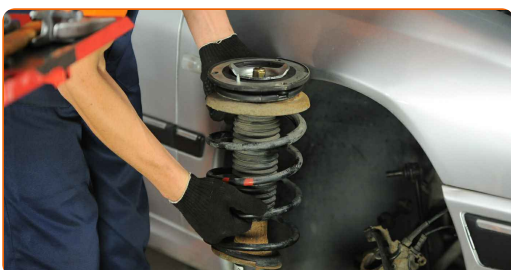
31 Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



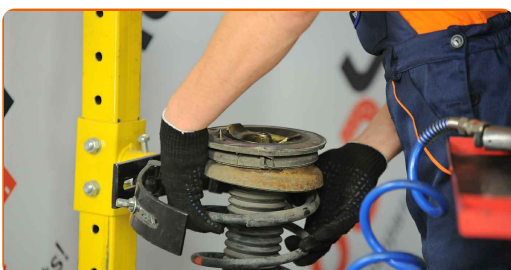
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 406 Комби

32 Демонтирайте МакФерсона.



33 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

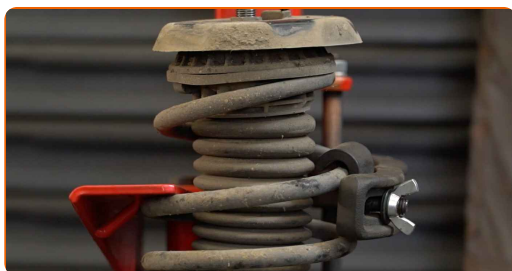


Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

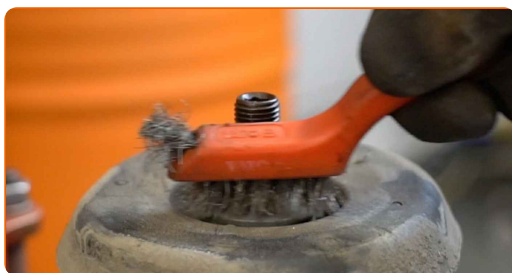
34

Свийте пружината.



35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

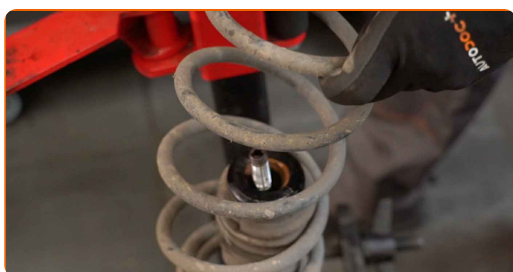


37 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

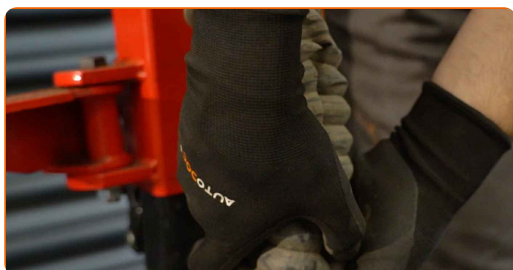


38 Освободете спиралната пружина.

39 Демонтирайте пружината.



40 Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

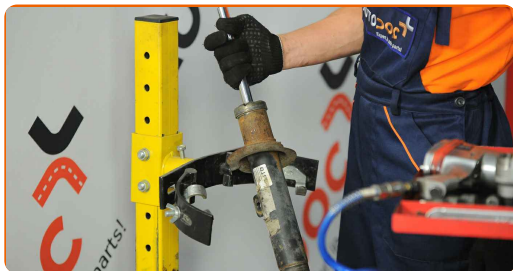


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

41

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

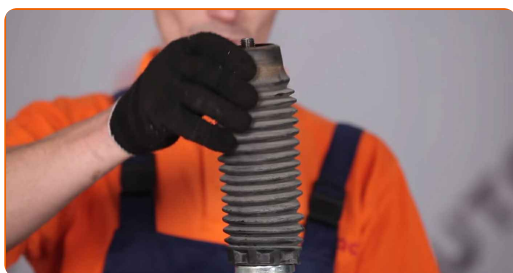


Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

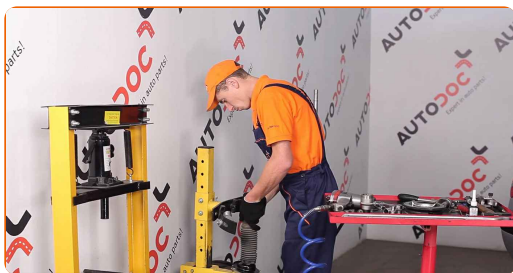
42

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



43

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



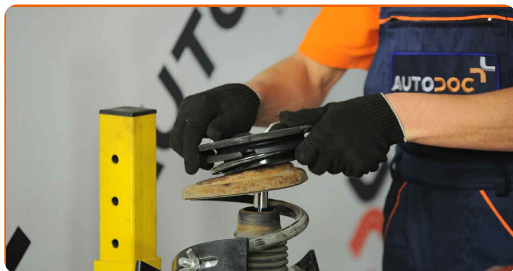
44

Поставете пружината на амортисьора.

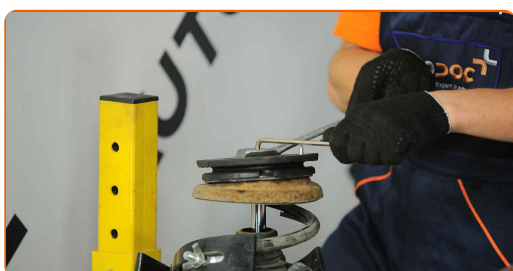
45

Свийте пружината.

46 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



47 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

48 Отпуснете пружината.

49 Премахнете сглобеният макферсон.

50 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



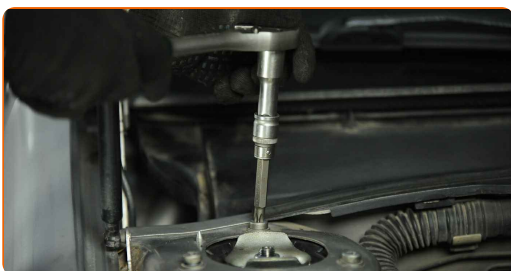
51 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.

Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

52

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



53

Премахнете покривалото на калника.

54

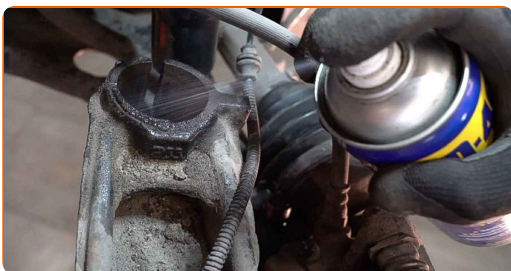
Затворете капака на двигателя.

55

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

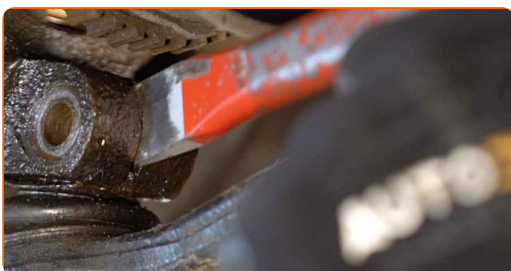
56

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



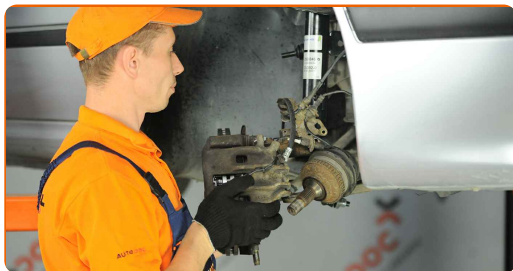
57

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



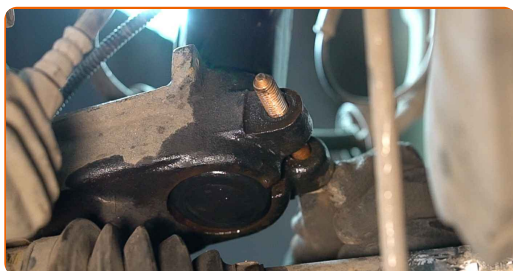
58

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



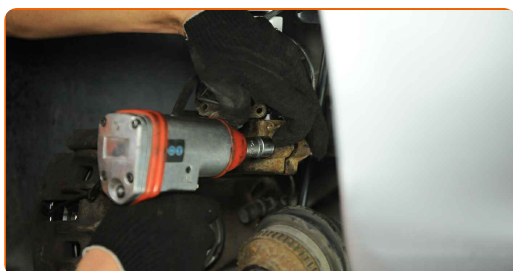
59

Монтирайте крепежния болт.



60

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

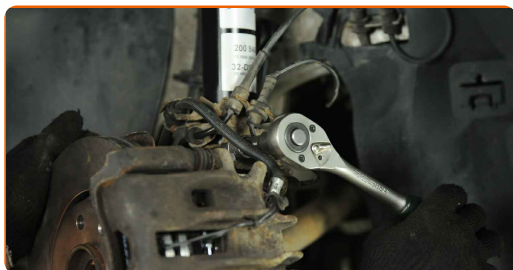


61

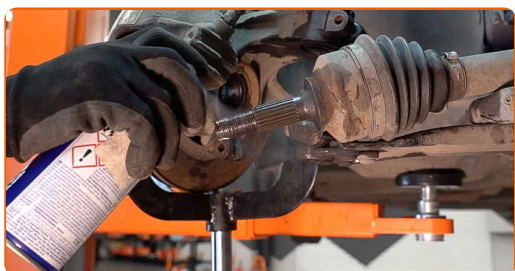
Монтирайте конзолата към амортизатора.

62

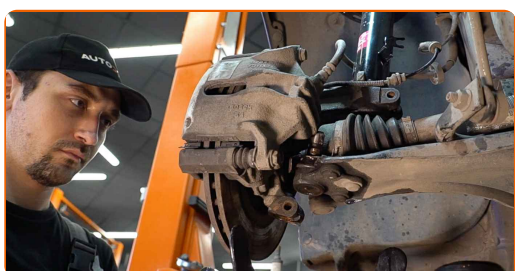
Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 63** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 64** Монтирайте шенкела на полуоската.

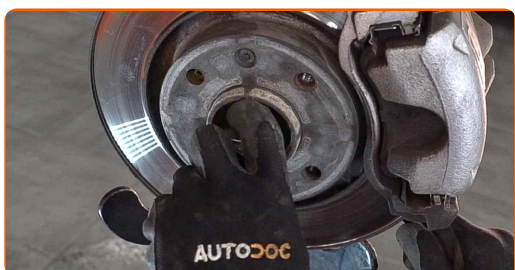


- 65** Прикрепете шарнира към носача.

- 66** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



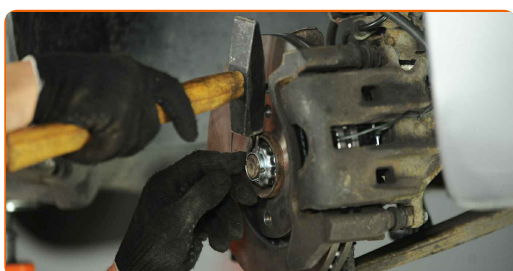
- 67** Монтирайте крепежната гайка.



- 68** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 325 Nm.

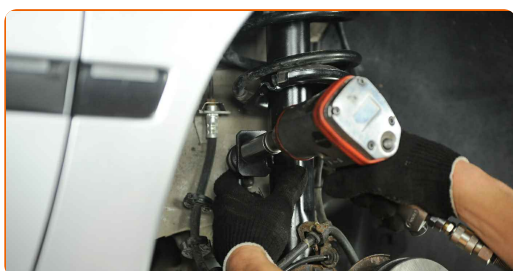


- 69** Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте чук.

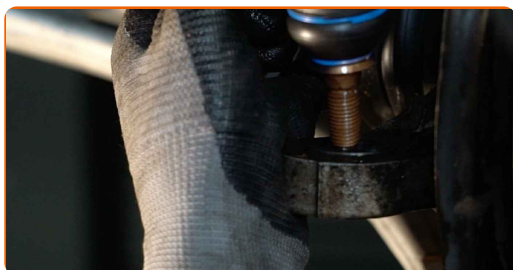


- 70** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

- 71** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 72** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



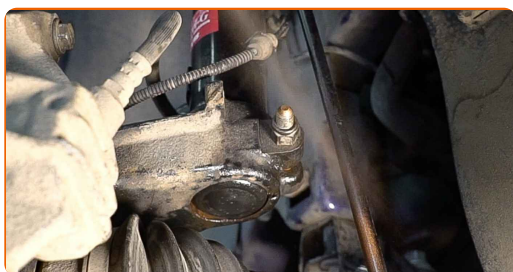
73

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



74

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежния елемент на шарнира. Използвайте медна грес.



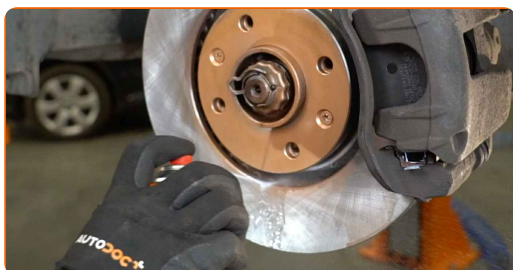
75

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



76

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

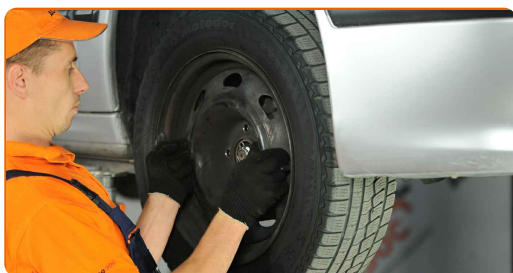


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

77

Монтирайте колелото.



Смяна на: макферсон – PEUGEOT 406 Комби. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

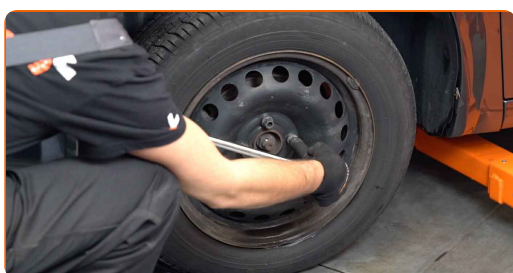
78

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



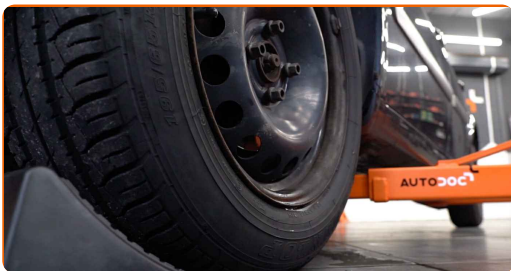
79

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



80

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.