



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**PEUGEOT 406 Комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

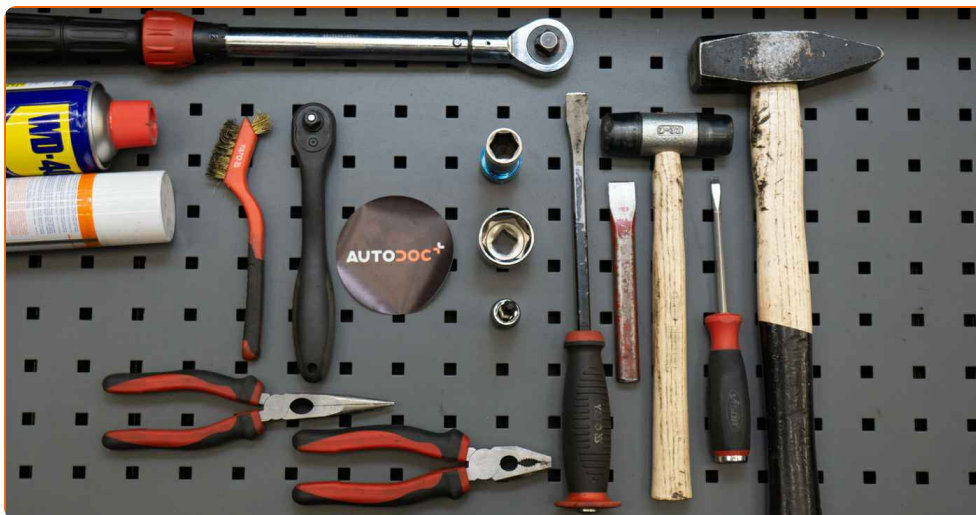
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0, PEUGEOT 406 Комби 1.8 BiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 406  
КОМБИ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клещи с кръгли челюсти
- Чук
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

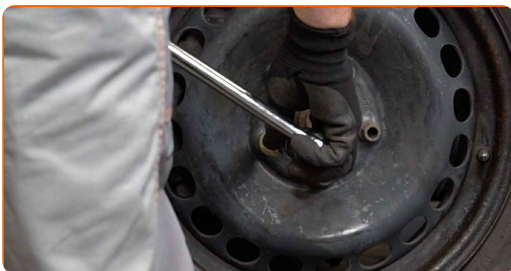
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 406 Комби в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 406 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 406 Комби

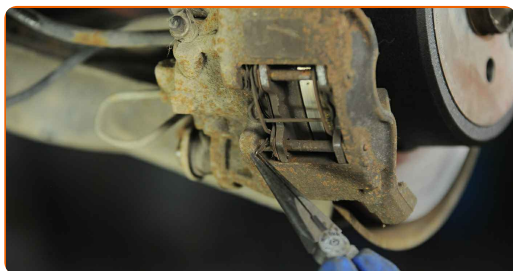
6

Отстранете колелото.



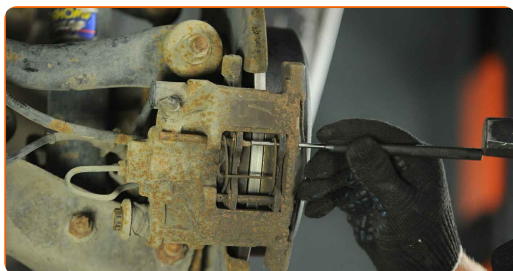
7

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



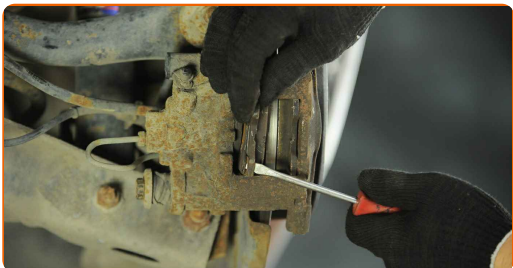
8

Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.

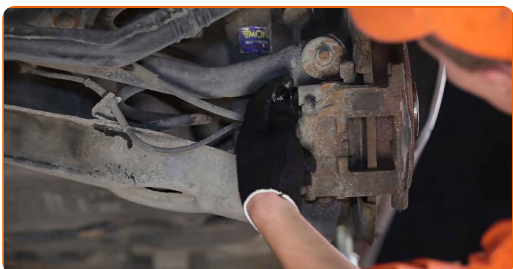


**9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

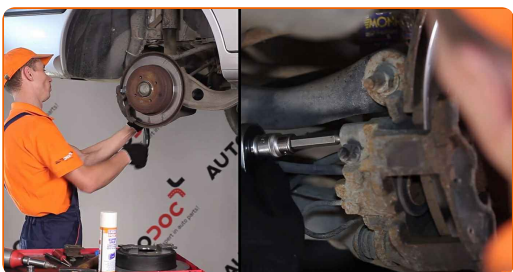
**10** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



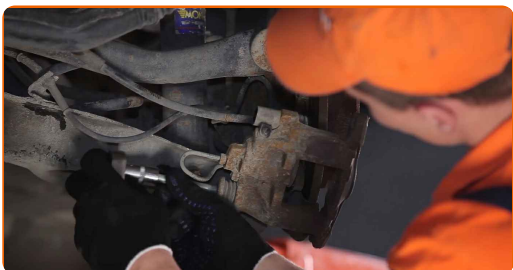
**11** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**12** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Премахнете крепежните болтове.



14

Демонтирайте супорта.



**Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. Съвет:**

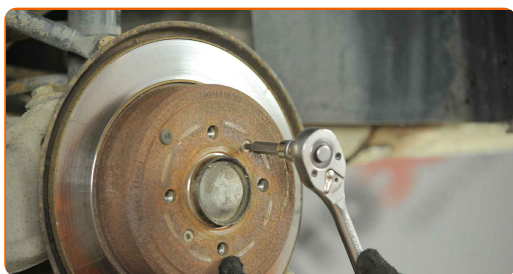
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

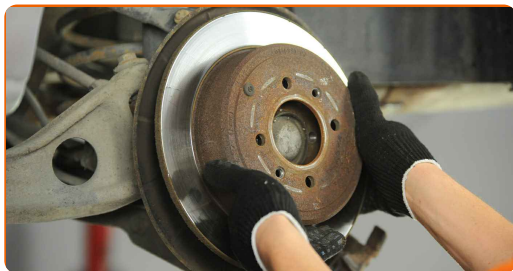
16

Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

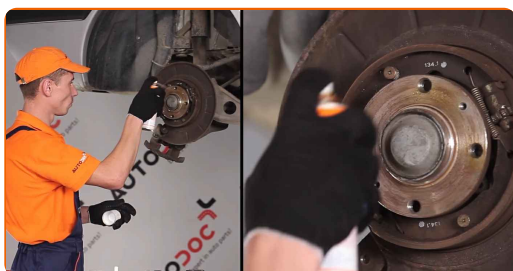




**17** Демонтирайте спирачния диск.



**18** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**19** Монтирайте спирачния диск.



**20** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

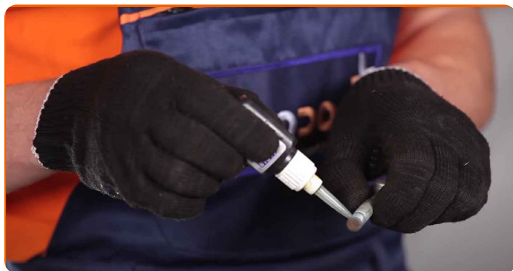


**21** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

24

Поставете спирачния апарат и го захванете.



25

Монтирайте крепежните болтове.

26

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



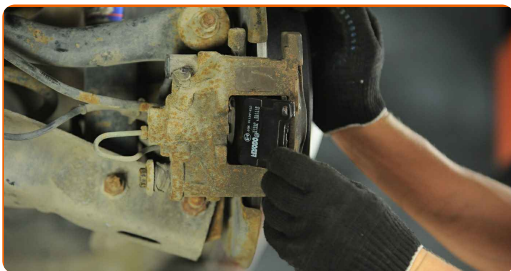
27

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



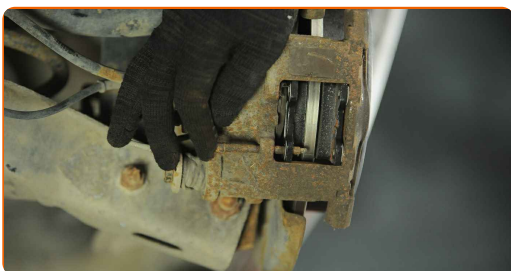
28

Монтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



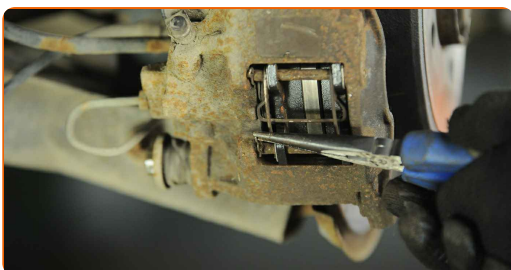
29

Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



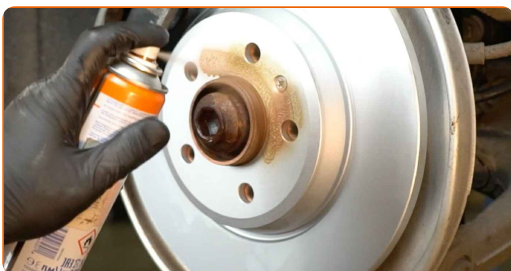
30

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

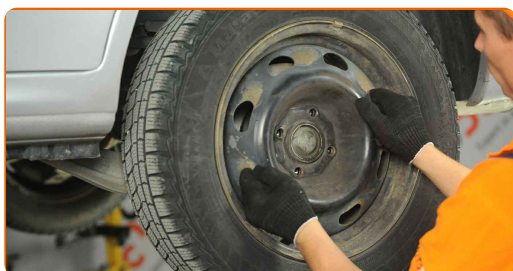


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 406 Комби

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 36** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 37** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.