

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
PEUGEOT 406 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Комби 3.0 24V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Комби 3.0 V6, PEUGEOT 406 Комби 2.2, PEUGEOT 406 Комби 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 406
КОМБИ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

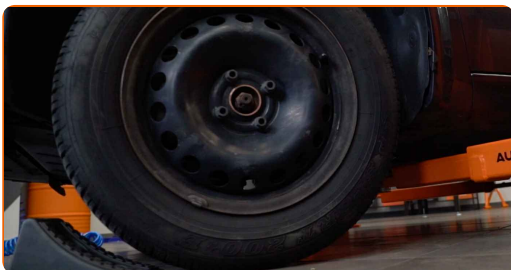
AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 406 Комби в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 406 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

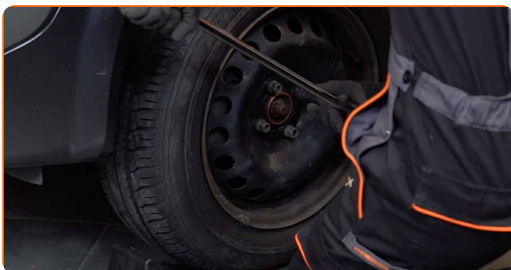
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

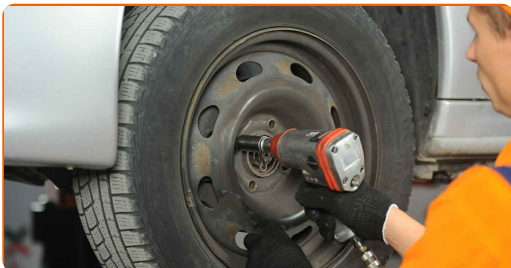


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

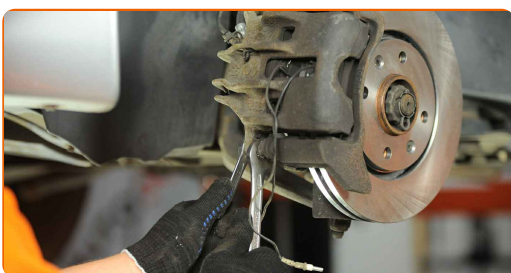
- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 406 Комби

6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

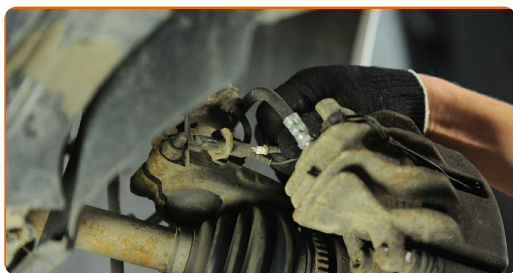
8 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



9 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

10

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



11

Откачете кабела на датчика за износване на спирачната накладка.

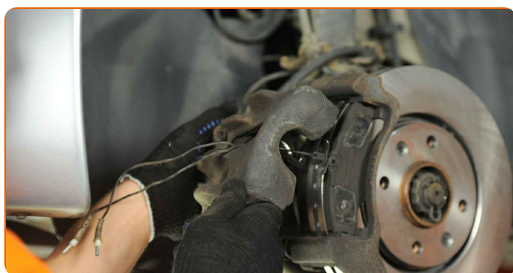
12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

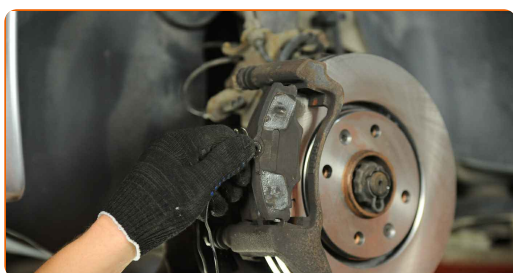


Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

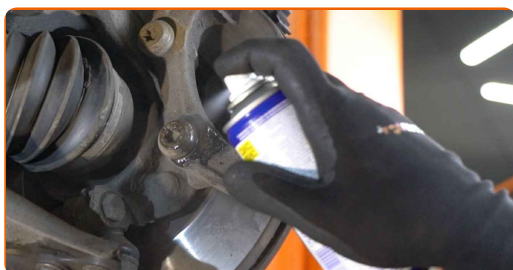
14

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

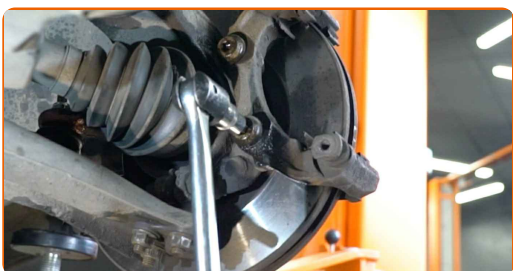


15

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

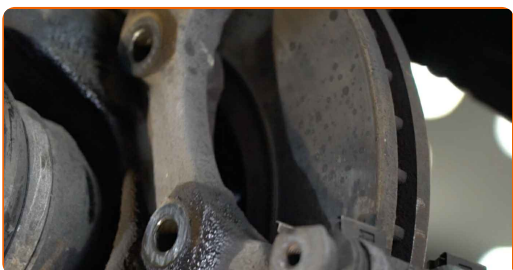


- 16** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

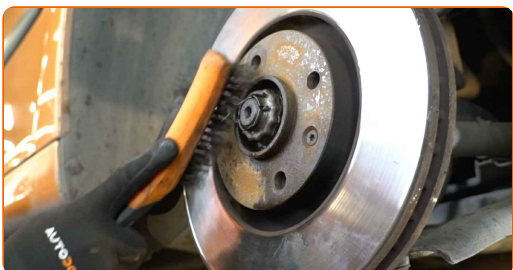


- 17** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

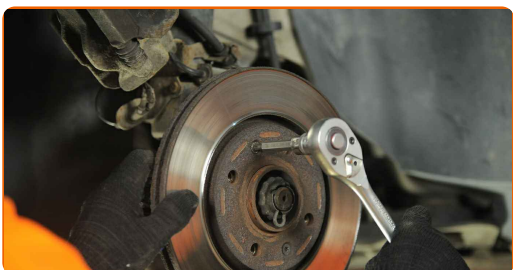
- 18** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 19** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



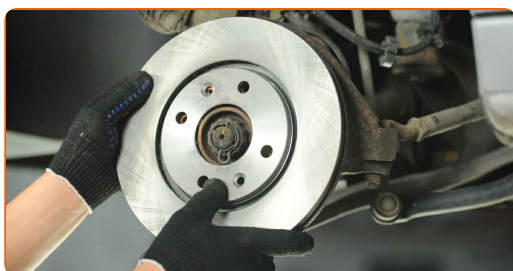
21 Демонтирайте спиращия диск.



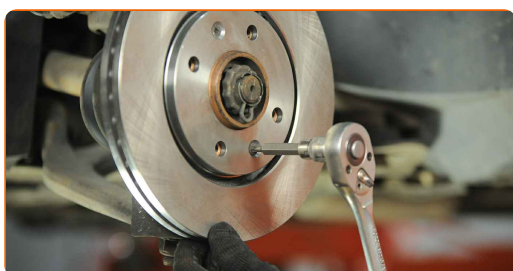
22 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



23 Монтирайте спиращия диск.



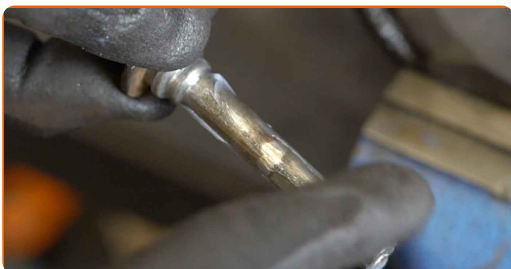
24 Затегнете крепежните елементи на спиращия диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



25 Демонтирайте водещите щифтове от стария спиращен супорт.

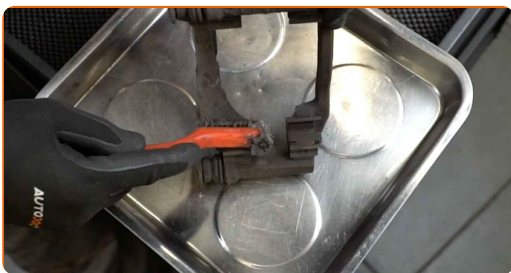
26 Почистете направляващите щифтове на спиращия апарат.

- 27** Обработете направлящите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



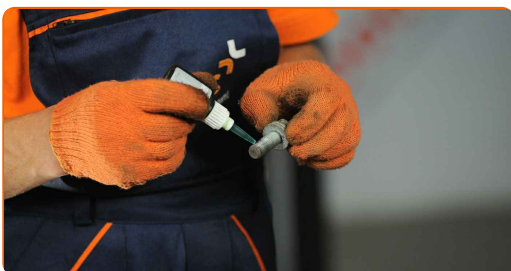
- 28** Завийте направлящите палци.

- 29** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



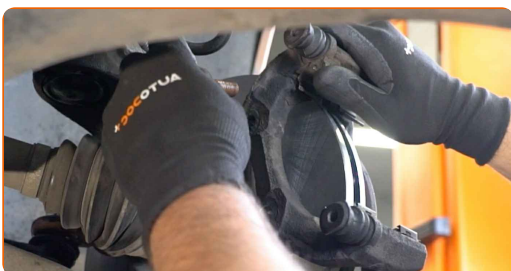
- 30** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 31** Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

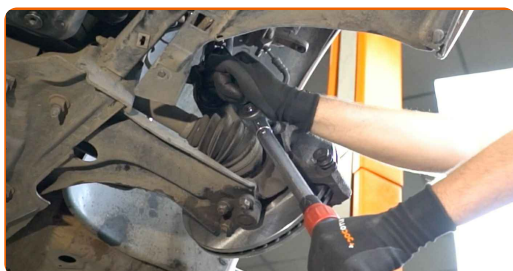


- 32** Монтирайте планката на спирачния апарат.

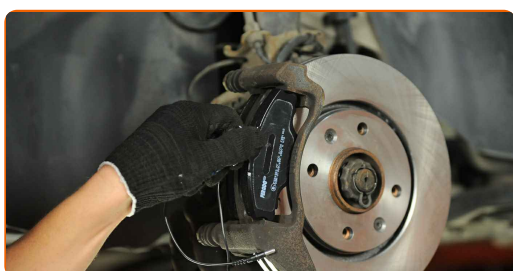
- 33** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



- 34** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 35** Монтирайте спирачните накладки.



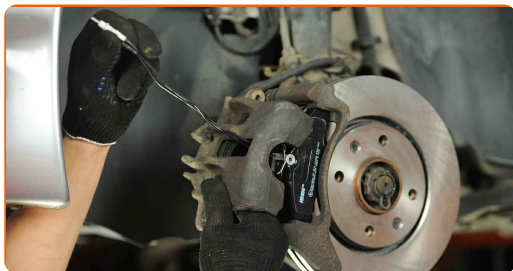
- 36** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 37** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

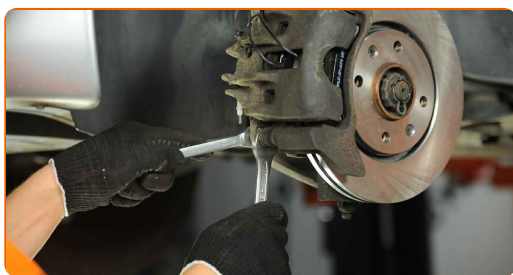


38 Поставете спирачния апарат и го захванете.



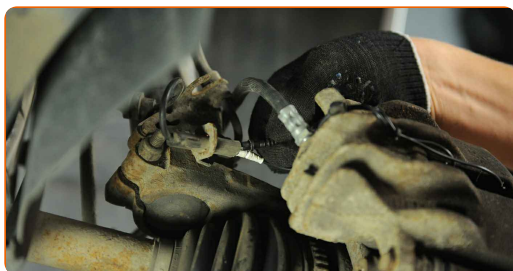
39 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

40 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



41 Свържете кабела на датчика за износване на спирачната накладка.

42 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

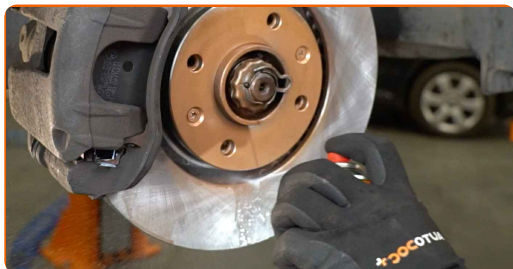


43 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



44

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 406 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

45

Монтирайте колелото.

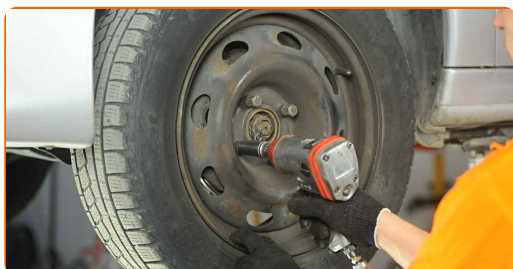


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 406 Комби

46

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 47** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 48** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 49** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.