

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
спирачни челюсти на
PEUGEOT 405 II Ван /
Комби (4E_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

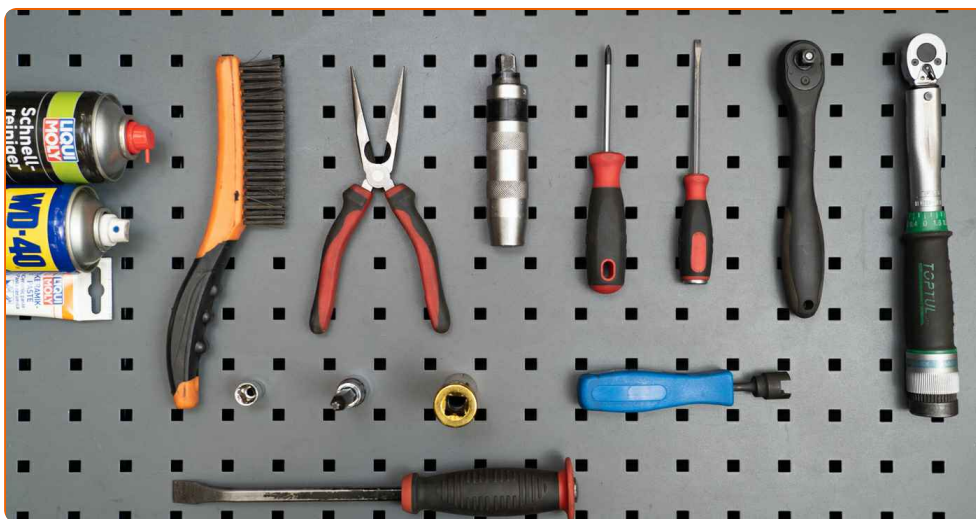
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M_) 1.9 D

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – PEUGEOT 405 II
ВАН / КОМБИ (4E_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Инструмент за спирачни пружини
- Плоска отвертка
- Кръстата Отвертка
- Ударна отвертка
- Дълги клещи
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

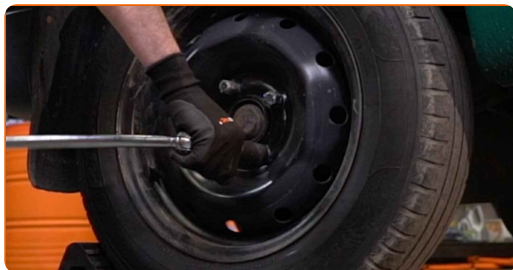
Смяна на: спирачни челюсти – PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни челюсти – PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_)

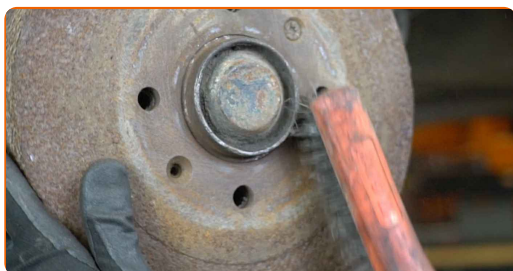
5

Отстранете колелото.



6

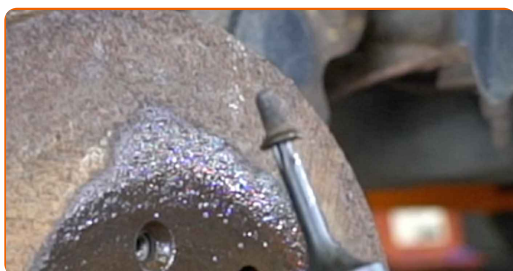
Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



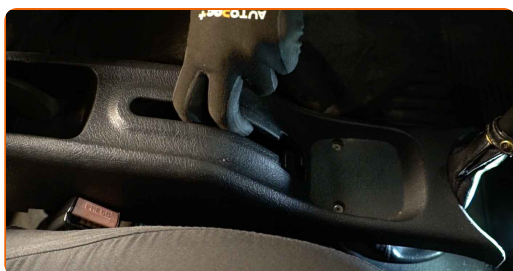
- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



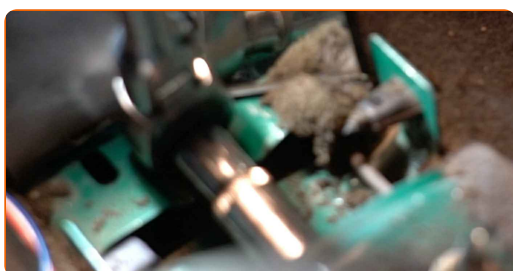
- 8** Премахнете крепежните болтове.



- 9** Развийте крепежните елементи на централната конзола и я премахнете. Използвайте кръстатата отвертка.



- 10** Разхлабете гайката за регулиране на жилото на ръчната спиращка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



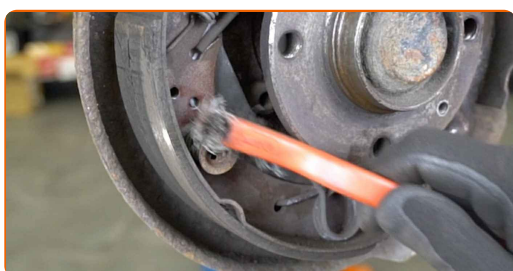
11

Демонтирайте спирачния барабан. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

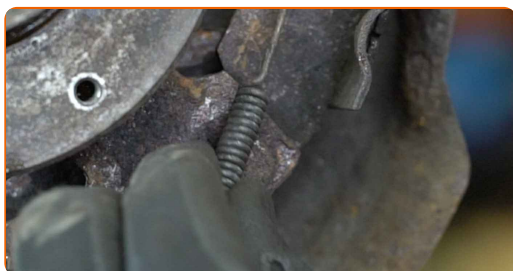


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни челюсти – PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

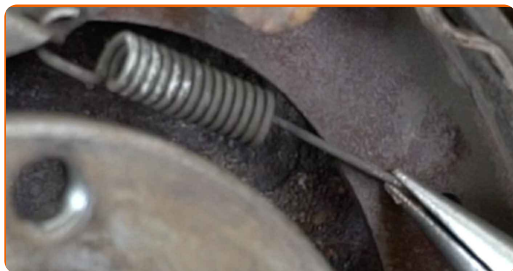
13

Премахнете долната възвратна пружина на спирачните челюсти. Използвайте права отвертка.



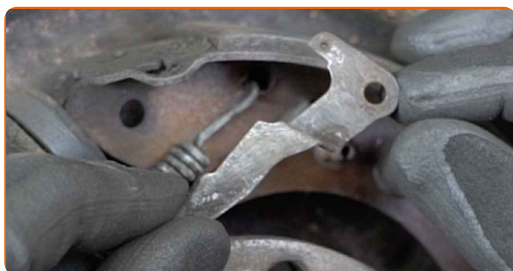
14

Премахнете страничната фиксираща пружина. Използвайте дълги клещи.



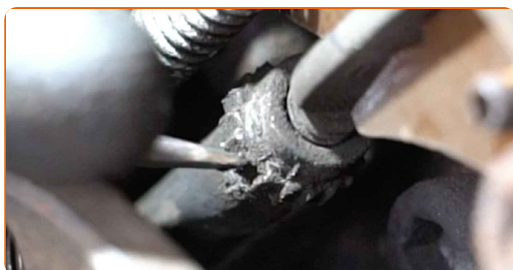
15

Премахнете фиксиращата планка на регулатора.



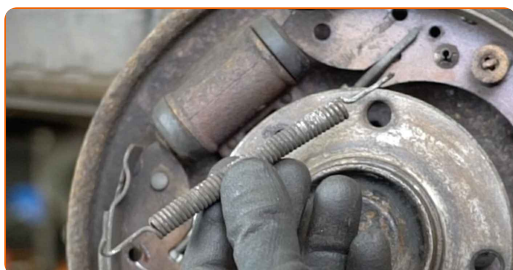
16

Разхлабете регулатора на спирачните челюсти. Използвайте права отвертка.



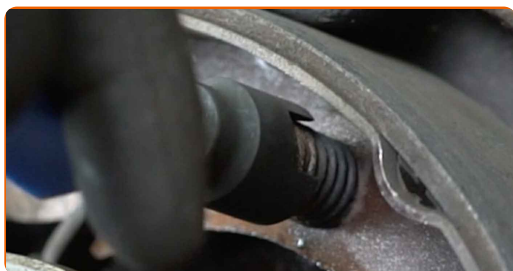
17

Премахнете горната възвратна пружина на спирачните челюсти. Използвайте права отвертка.



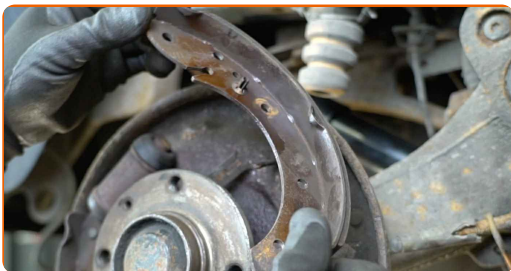
18

Премахнете фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за спирачни пружини.



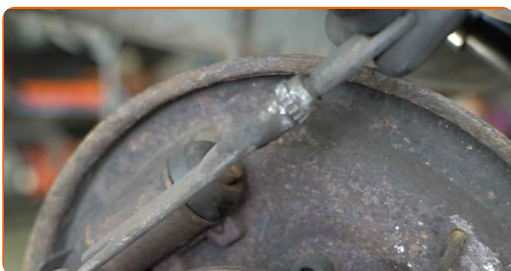
19

Премахнете дясната спирачна челюст.



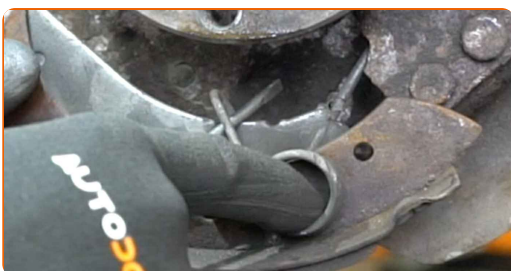
20

Премахнете регулатора на спирачните челюсти.



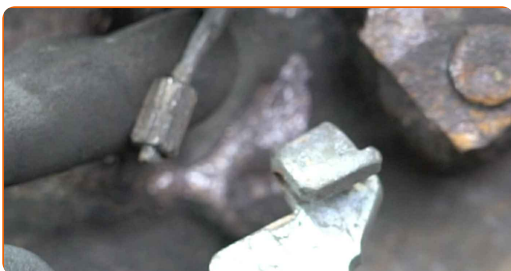
21

Премахнете фиксиращата пружина на ръчната спирачка от лявата спирачна челюст. Използвайте права отвертка.



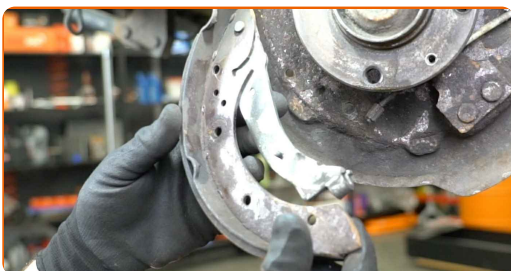
22

Откачете спирачния кабел за паркиране.



23

Премахнете лявата спирачна челюст.



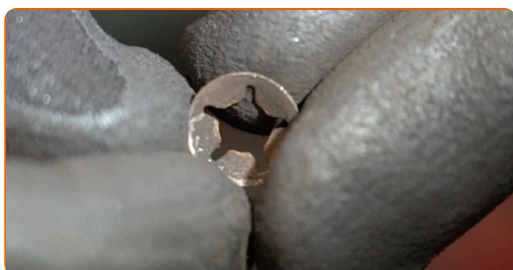
- 24** Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



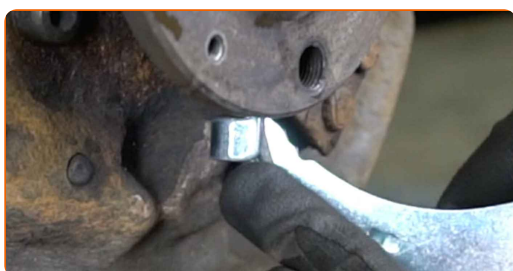
Смяна на: спирачни челюсти – PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

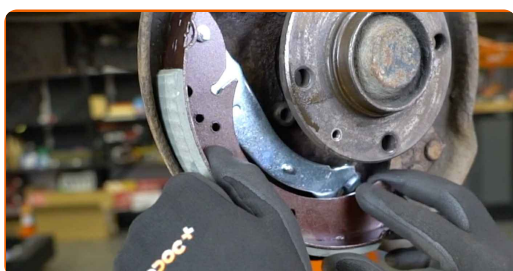
- 25** Премахнете втулката на регулатора от дясната спирачна челюст и я монтирайте на новата. Използвайте менгеме.



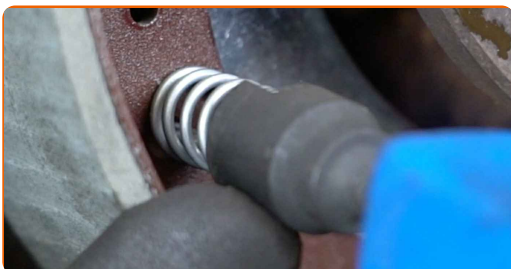
- 26** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



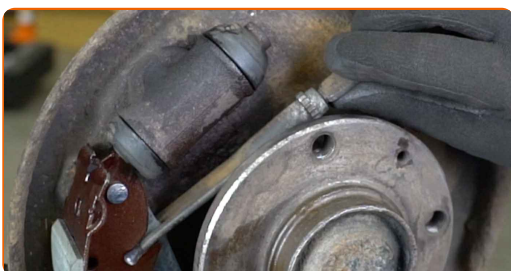
- 27** Монтирайте нова лява спирачна челюст.



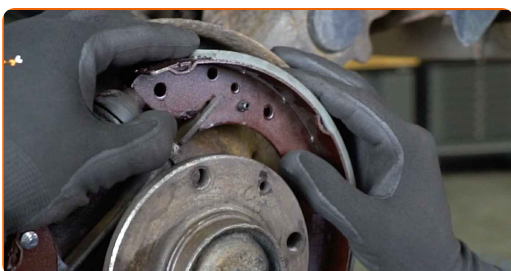
- 28** Монтирайте фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



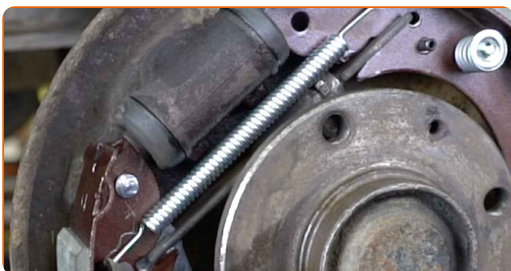
- 29** Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



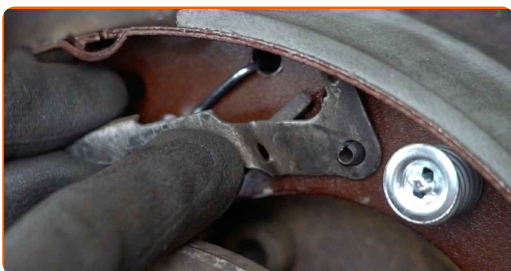
- 30** Монтирайте нова дясна спирачна челюст.



- 31** Монтирайте горната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак.



- 32** Монтирайте фиксиращата планка на регулатора.



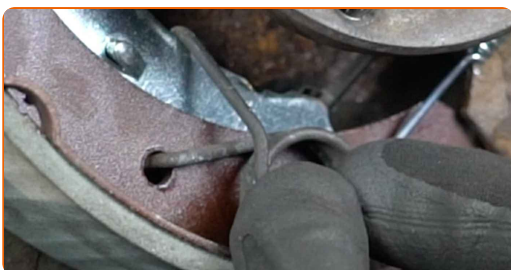
33 Монтирайте долната фиксираща пружина. Използвайте дълги клещи.



34 Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак.



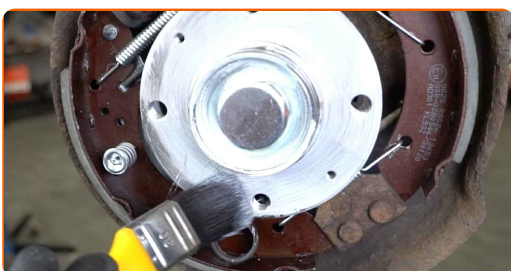
35 Монтирайте фиксиращата пружина на ръчната спирачка от лявата спирачна челюст.



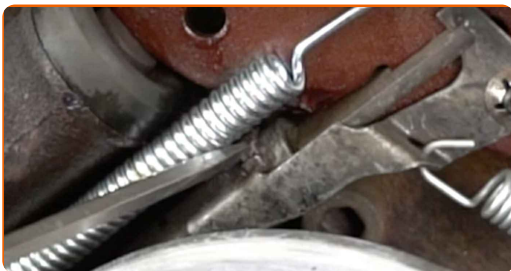
36 Почистете главината. Използвайте телена четка.



37 Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



38 Настройте регулатора на спирачните челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



39 Поставете спирачния барабан.



40 Монтирайте крепежните болтове.



41 Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



42 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



43

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 405 II Ван / Комби (4E_)

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

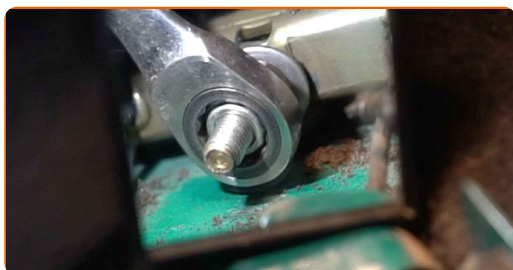


AUTODOC препоръчва:

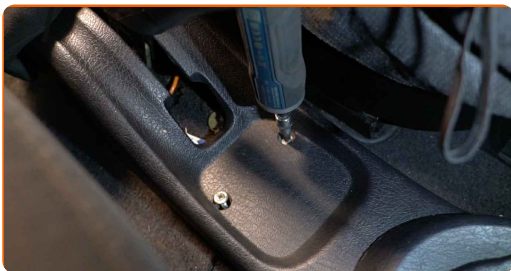
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

45

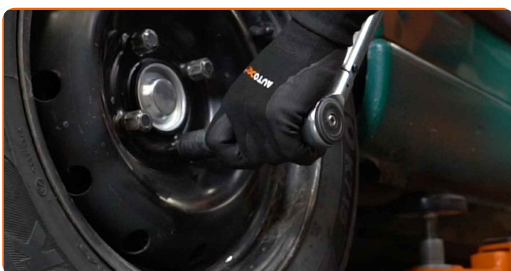
Настройте гайката за регулиране обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



46 Монтирайте централната конзола и завийте крепежните ѝ елементи. Използвайте кръстатa отвертка.



47 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



48 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.