



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**PEUGEOT 308 II Хечбек**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

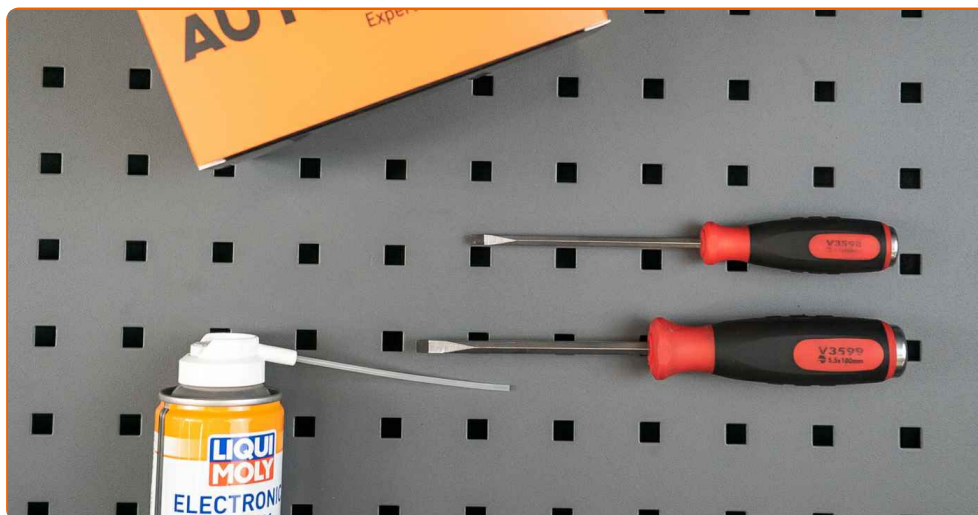
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 125, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 GT 205, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 150, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 163, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 GTi, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 PureTech 225, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 GTi PureTech

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 16V

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – PEUGEOT 308  
II ХЕЧБЕК. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника.
- Плоска отвертка
- Защитен калъф за калници
- Инструмент за издърпване запалителни бобини

[Купи инструменти](#)

Смяна на: запалителна бобина – PEUGEOT 308 II Хечбек. AUTODOC препоръчва:

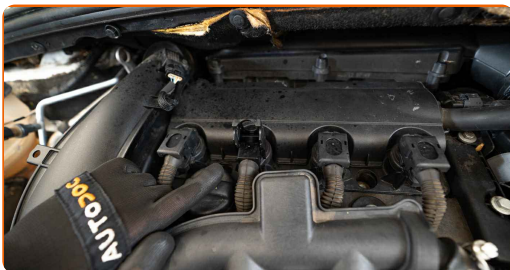
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – PEUGEOT 308 II ХЕЧБЕК. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

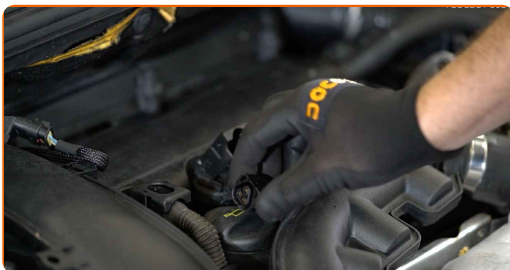
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете конекторите от запалителните бобини.

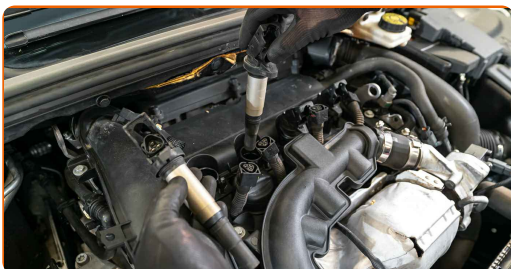


4 Откачете конектора от запалителната бобина.



**5**

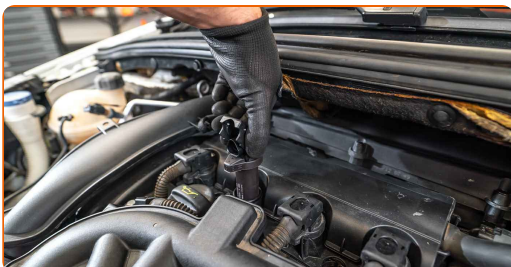
Повдигнете запалителната бобина. Използвайте екстрактор за запалителна бобина. Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.


**6**

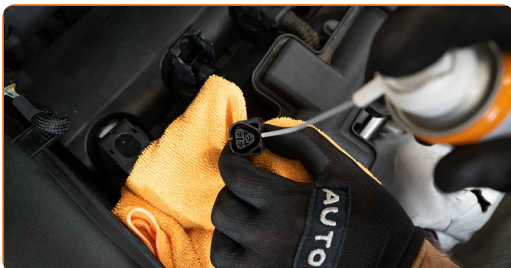
Почистете прах и замърсявания от вътрешността на щекерното гнездо на запалителната свещта.


**7**

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

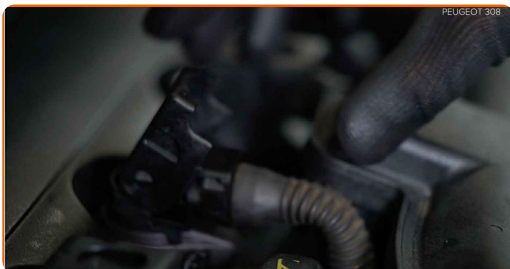

**8**

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



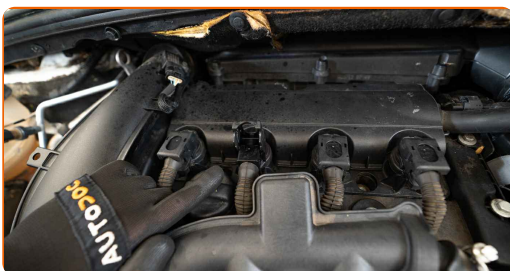
9

Включете конекторите на запалителните бобини.



10

Заклучете фиксатора на конектора.



11

Премахнете покривалото на калника.

12

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.