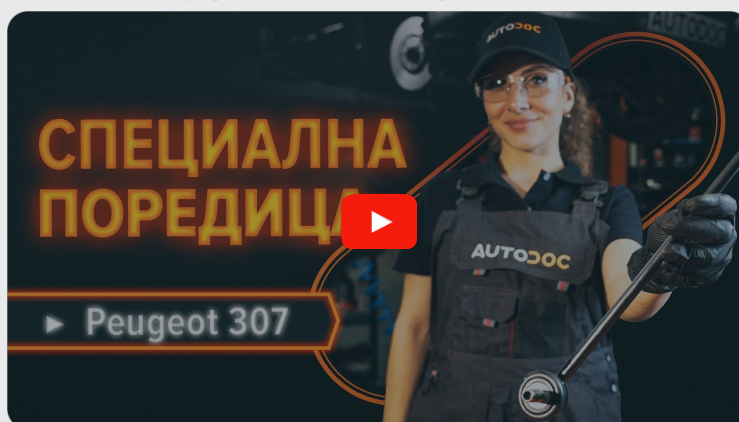


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **PEUGEOT**  
**308 II Хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 125, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.2 VTi 72, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 HDi, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 HDi / BlueHDi 115, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.2 THP 110, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.2 THP 130, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 308 II Хечбек 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 HDi 100, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 GT 205, PEUGEOT 308 II Хечбек 2.0 GT HDi 180, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 150, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 THP 163, PEUGEOT 308 II Хечбек 1.6 GTi, (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 308 II ХЕЧБЕК.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: биалетка – PEUGEOT 308 II Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на PEUGEOT 308 II Хечбек по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – PEUGEOT 308 II ХЕЧБЕК. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

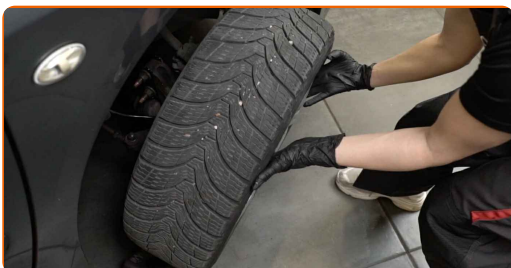


Смяна на: биалетка – PEUGEOT 308 II Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

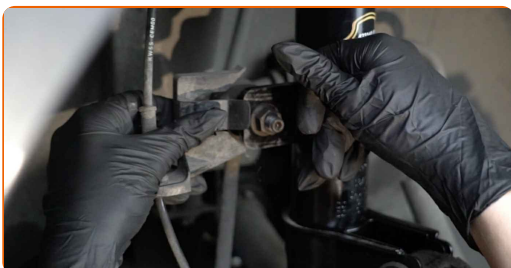
5

Отстранете колелото.



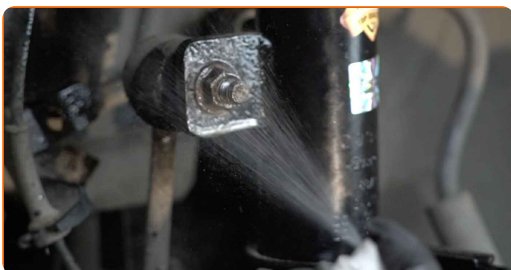
6

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.



7

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – PEUGEOT 308 II Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

12

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



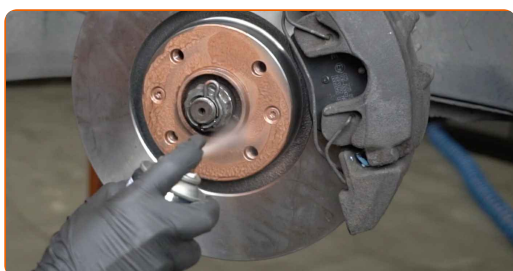
- 16** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 17** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.



- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





**19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – PEUGEOT 308 II Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

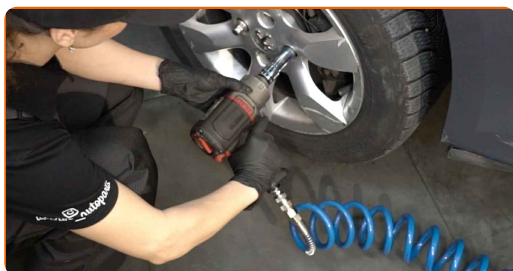
**20** Монтирайте колелото.



**Смяна на: биалетка – PEUGEOT 308 II Хечбек. Съвет от AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.