



Как се сменят задни
амортисьори на
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Вложка за амортисьори №DD6
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

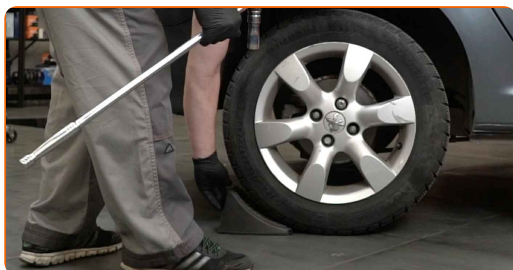
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



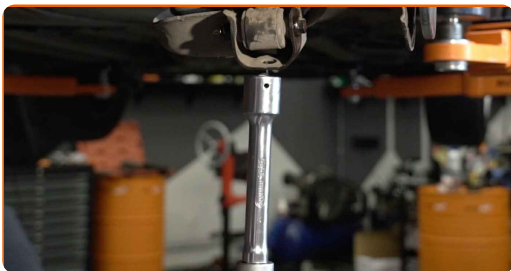
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



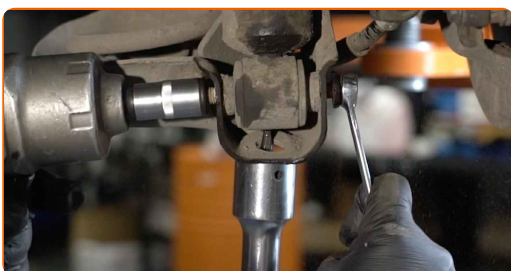
7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



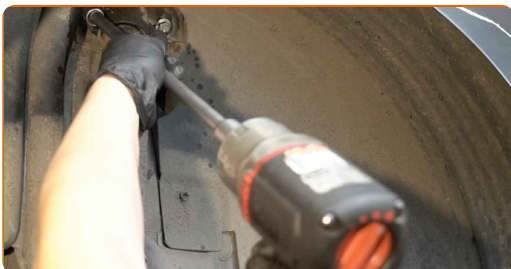
8

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



9

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



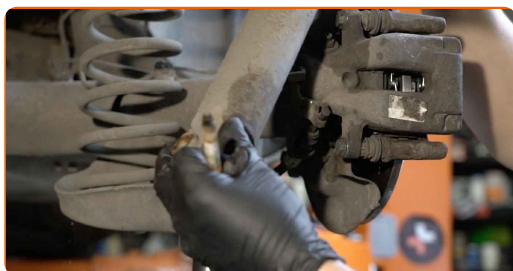
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

10 Премахнете крепежните болтове.



11 Демонтирайте амортисьора.



12 Захванете амортисьора с менгеме.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

16

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



- 17** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.



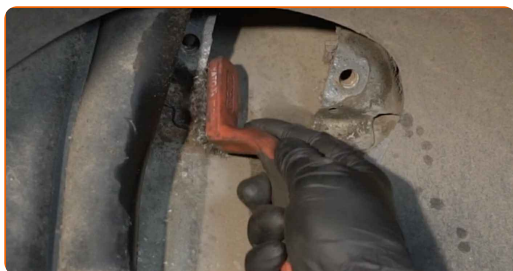
- 18** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 19** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 20** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.

22

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

23

Монтирайте крепежните болтове.

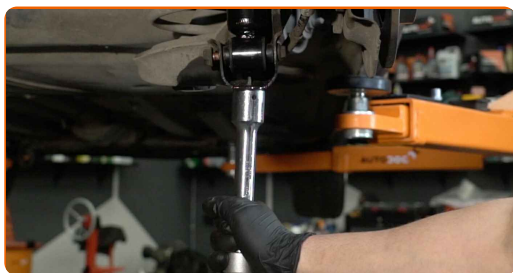


24

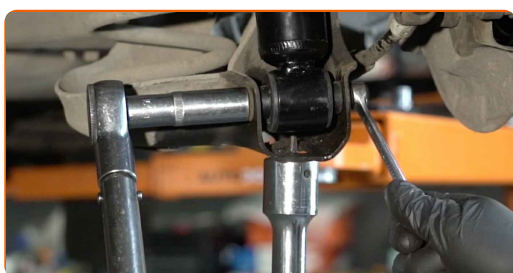
Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



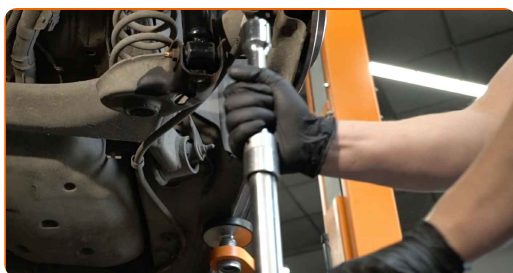
25 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



26 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



27 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

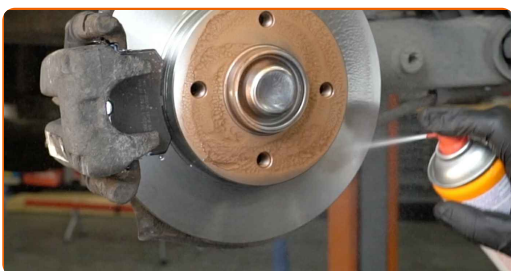
28 Обработете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



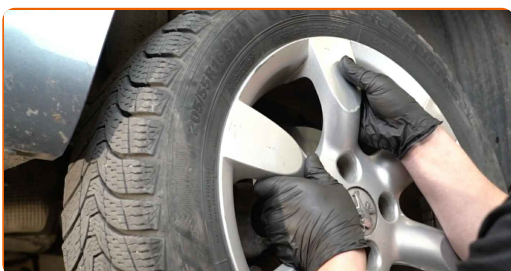
- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизъори – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

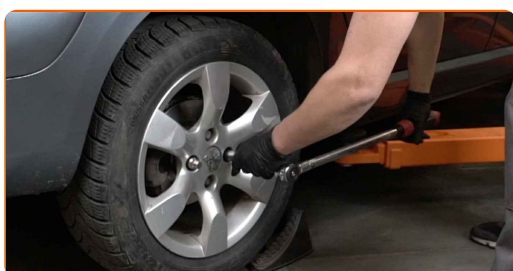
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.