



Как се сменят задни
спирачни накладки на
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 Bioflex, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 Bioflex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клеци
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

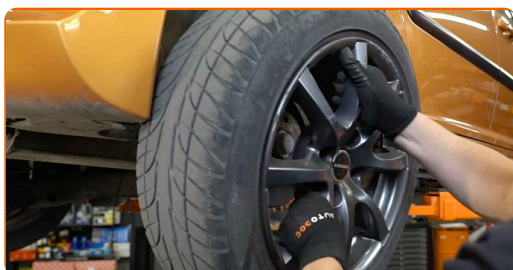


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

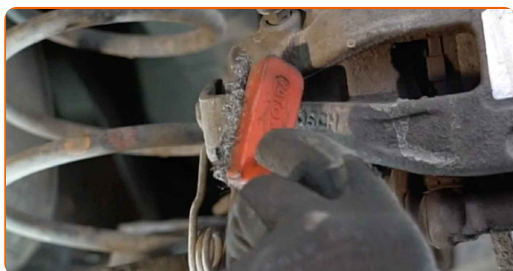
6

Отстранете колелото.



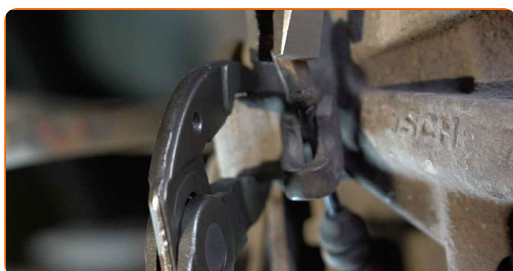
7

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи. Използвайте лост тип кози крак.

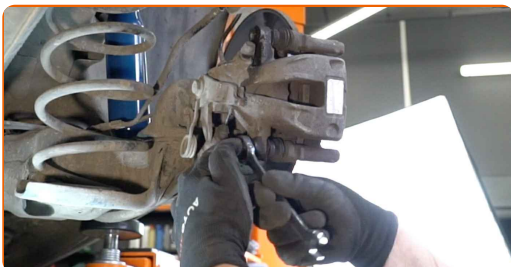


9

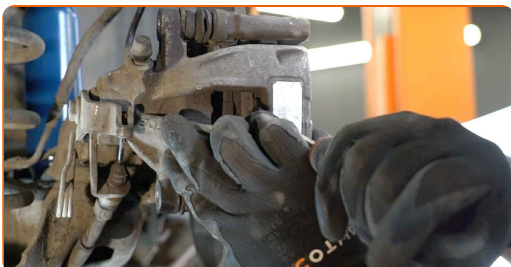
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.


10

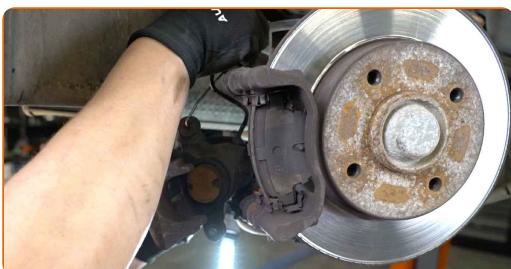
Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.


11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.


12

Демонтирайте супорта.

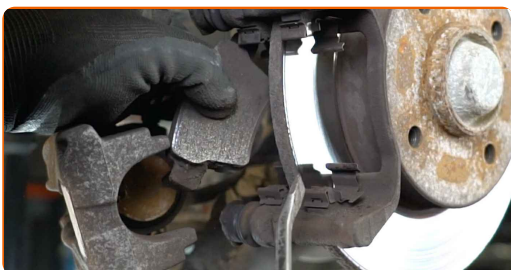


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H).
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

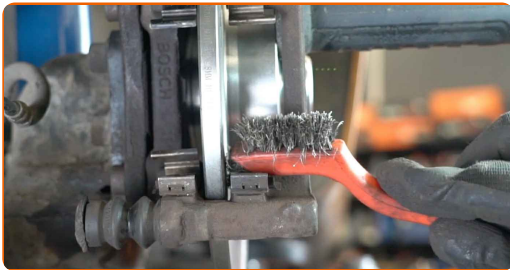


AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

14

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

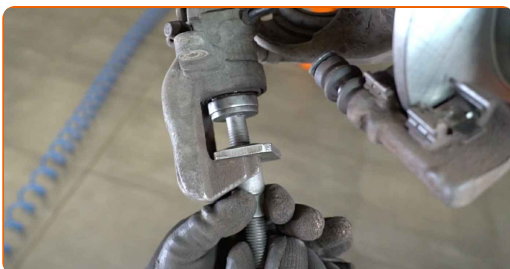


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



17

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

18

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

- 19 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



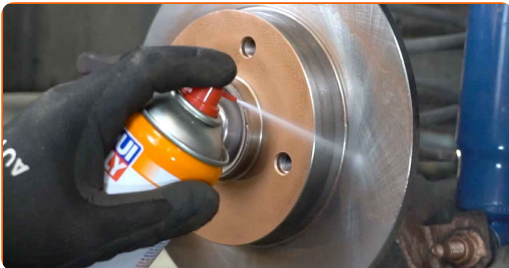
- 20 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи.



- 21 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

28

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.