



Как се сменя десен
тампон на двигател на
PEUGEOT 308 I CC (4V) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT 308 I
CC (4B) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E14
- Накрайник Torx T50
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

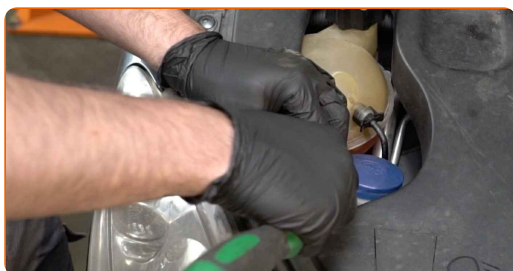
Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 308 I CC (4V). Експертите на AUTODOC препоръчват:

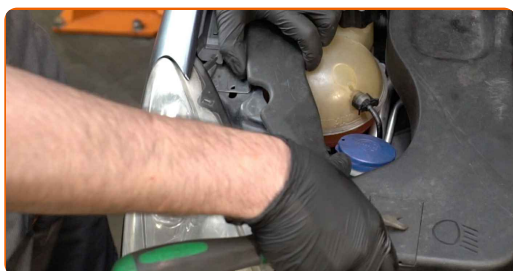
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT 308 I CC (4V). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

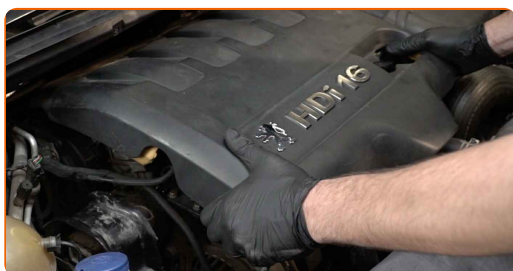
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Освободете фиксаторите на резервоара за охлаждайна течност. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 4 Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



- 5 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 308 I CC (4B). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

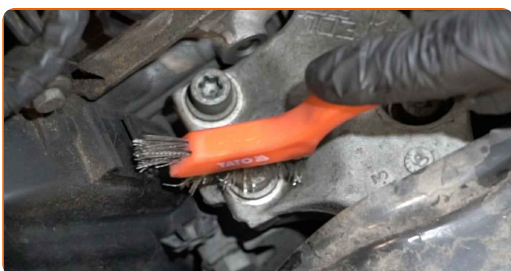
6

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



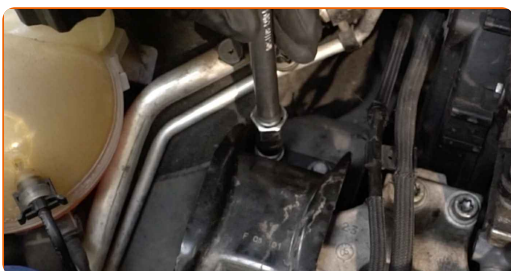
7

Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

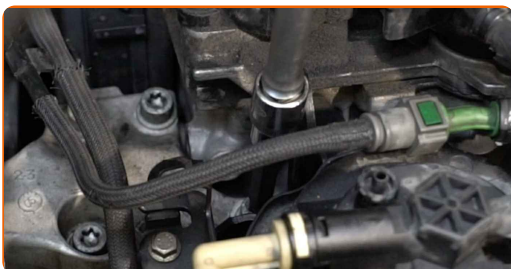


8

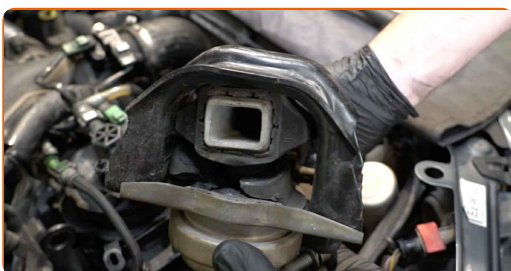
Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Изполвайте тресчотен ключ.



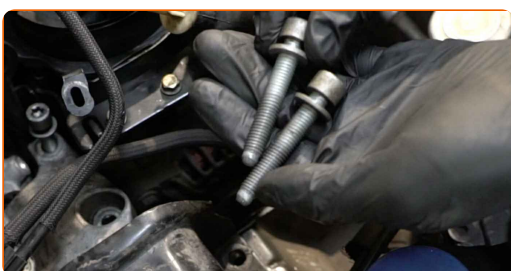
- 10 Премахнете опората на двигателя.



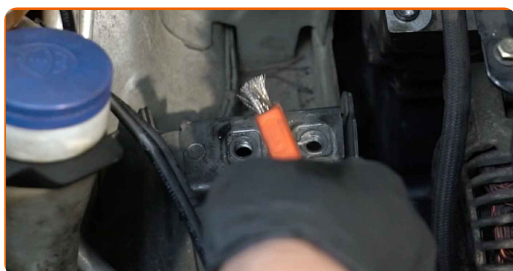
Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 308 I CC (4V). AUTODOC препоръчва:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

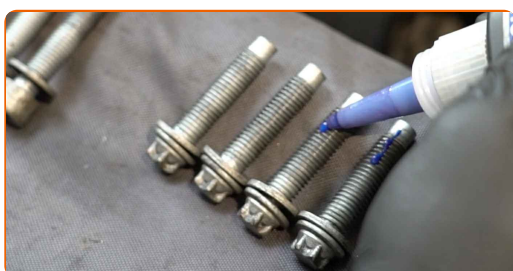
- 11 Премахнете крепежните болтове.



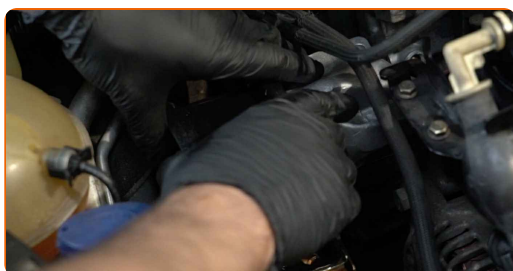
- 12** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



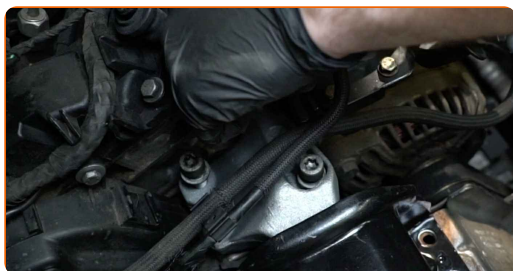
- 13** Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.



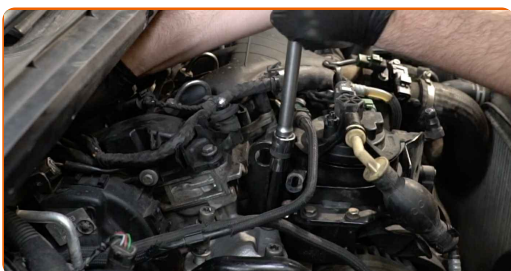
- 14** Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



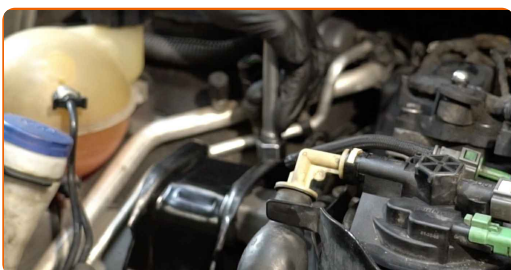
- 15** Монтирайте крепежните болтове.



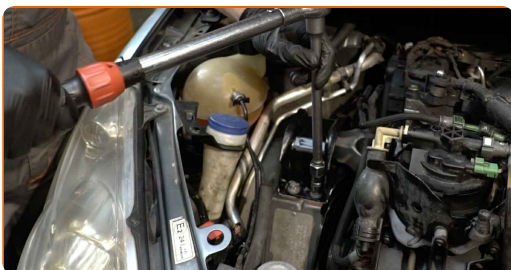
- 16** Завийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



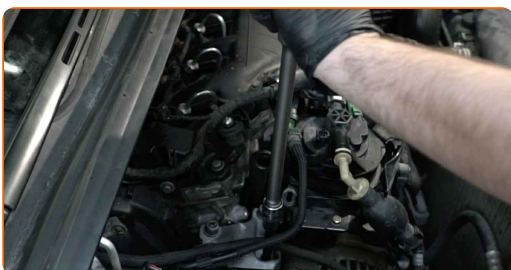
- 17** Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 19** Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



20

Махнете опората, поставена под двигателя.



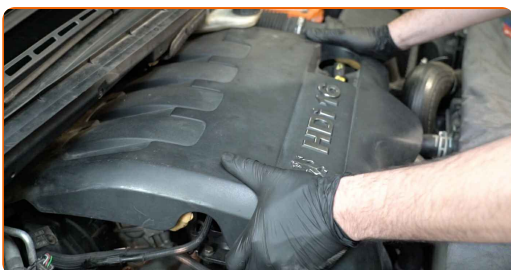
21

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

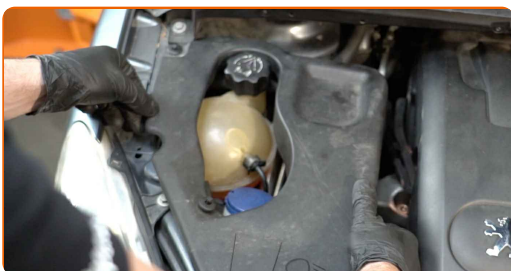


Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 308 I CC (4V).
Професионалистите препоръчват:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

23

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



24

Закрепете резервоара за охлаждайна течност с фиксаторите му.



25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.