



Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**PEUGEOT 308 I CC (4V)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 CVT, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – PEUGEOT 308 I  
CC (4B). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клеци
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC препоръчва:

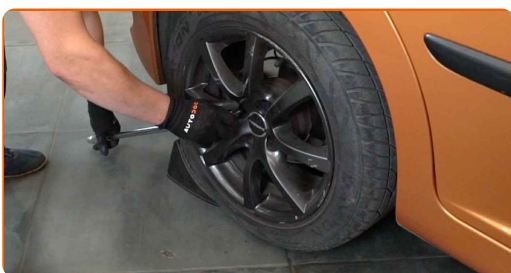
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 308 I CC (4B).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.

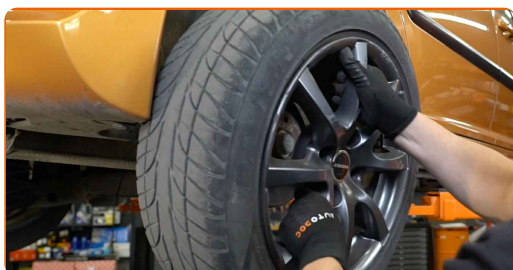


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I CC (4B). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

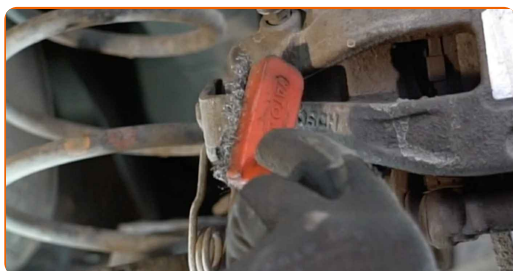
6

Отстранете колелото.



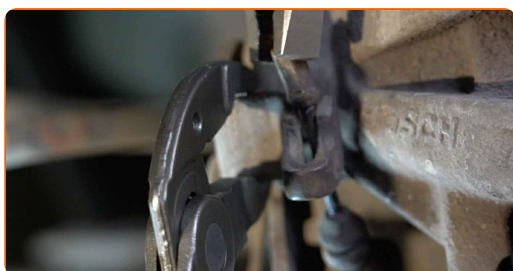
7

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи. Използвайте лост тип кози крак.



**9**

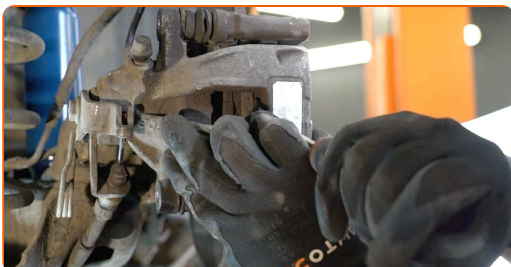
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.


**10**

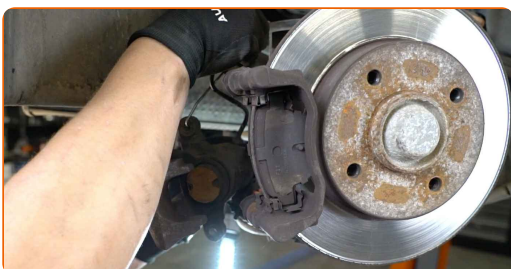
Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.


**11**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.


**12**

Демонтирайте супорта.

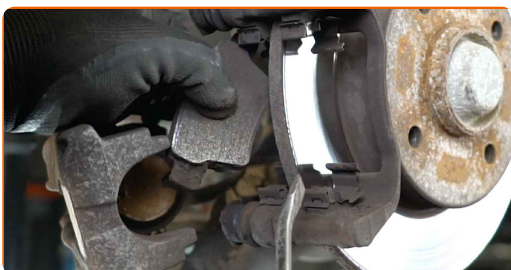


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I CC (4B).  
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

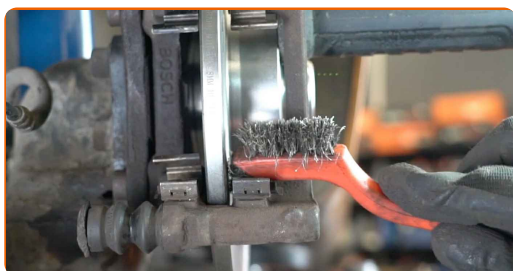


AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

14

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

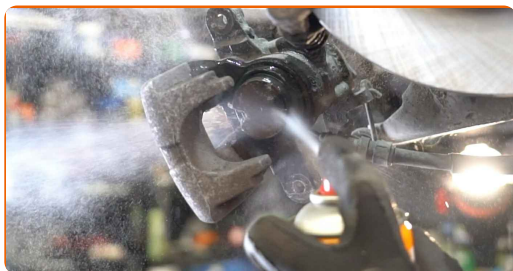


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

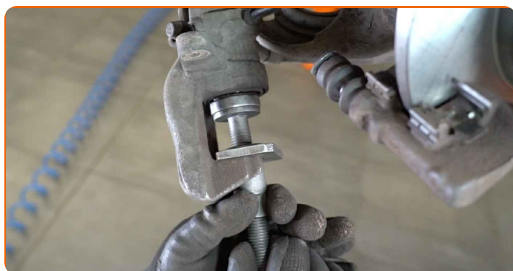


### Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I CC (4B). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.





- 17** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



### AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

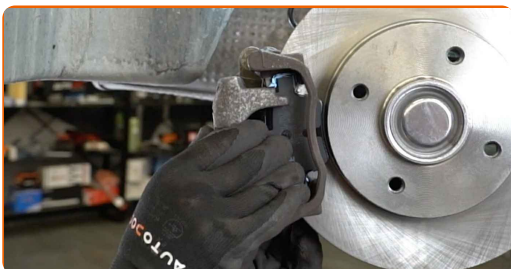
- 18** Монтирайте новите спирачни накладки.



### Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 | CC (4B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

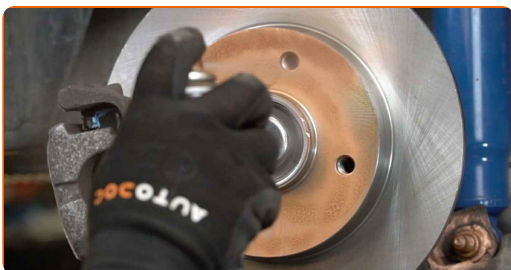
- 19** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



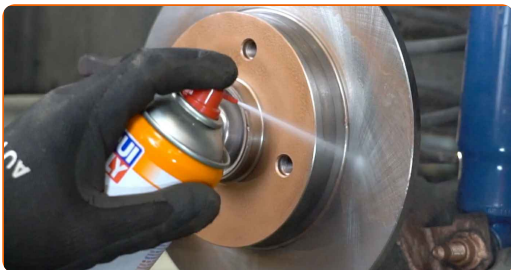
- 20** Монтирайте жилото на ръчната спиращка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 22** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спиращни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 308 I CC (4B)

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

28

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 308 I CC (4B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.