



Как се сменя въздушен
филтър на **PEUGEOT**
308 I CC (4V) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 308 I Хечбек (4А, 4С) 1.6 16V

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 308 I
CC (4B). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ № 7
- Тресчотка
- Накрайник Torx T25
- Защитен калъф за калници
- Накрайник Torx T20

[Купи инструменти](#)

Смяна на: въздушен филтър – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC препоръчва:

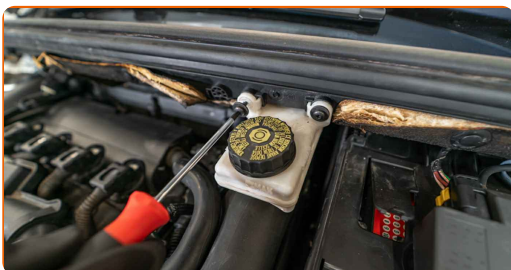
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 308 I CC (4B).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

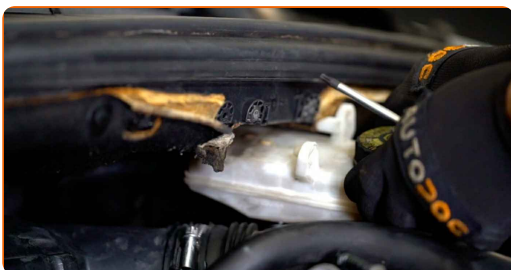
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

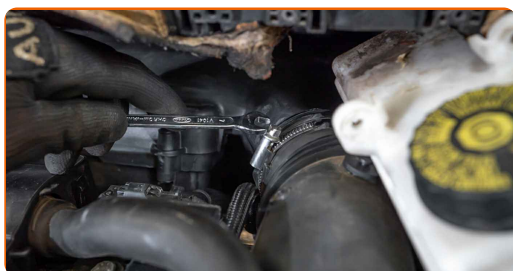
3 Развийте крепежните елементи на резервоара за спирачна течност (2 части). Използвайте Torx T20.



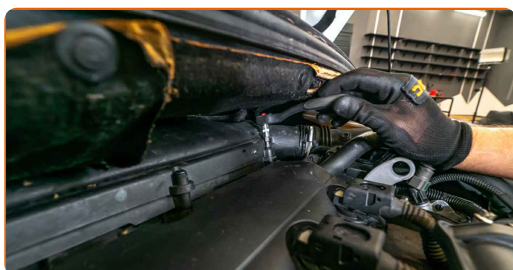
4 Премахнете резервоара за спирачна течност. Поставете го на страна.



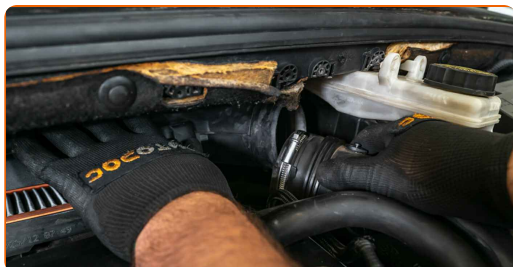
- 5 Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



- 6 Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър (3 части). Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



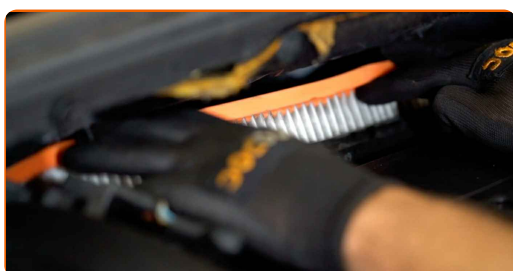
- 7 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



- 8 Демонтирайте капака на въздушния филтър.



- 9 Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



10

Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



Смяна на: въздушен филтър – PEUGEOT 308 I CC (4B). Съвет от AUTODOC:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

11

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.

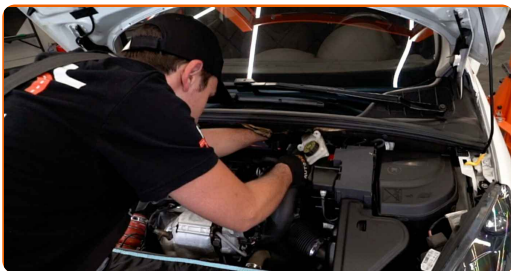


Смяна на: въздушен филтър – PEUGEOT 308 I CC (4B).
Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, постаарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

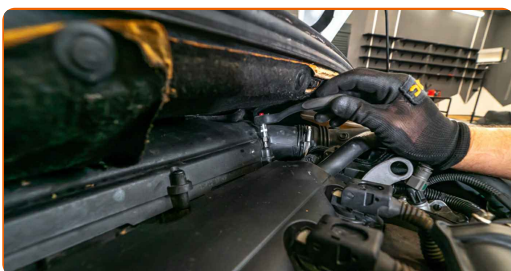
12

Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



13

Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър (3 части). Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



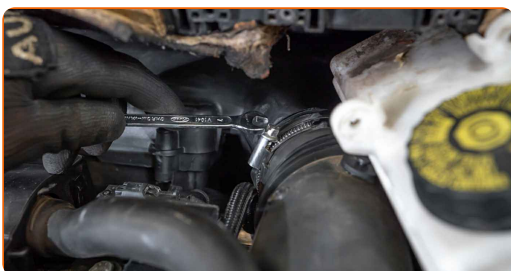
14

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



15

Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



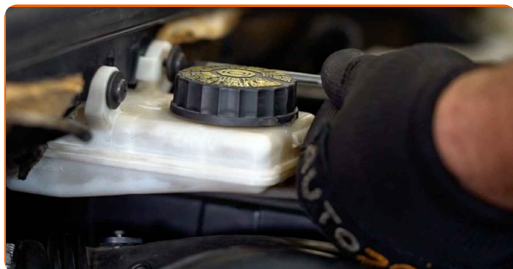
16

Монтирайте резервоара за спирачна течност.



17

Затегнете крепежните елементи на резервоара за спирачна течност (2 части). Използвайте Torx T20.



18

Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.