



Как се сменя заден
лагер главина на
PEUGEOT 307 Комби
(3E) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 BioFlex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 307 КОМБИ
(3E). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирални цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

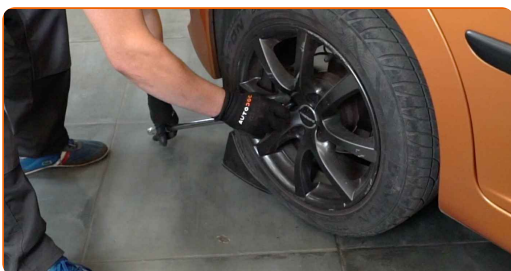
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 207
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

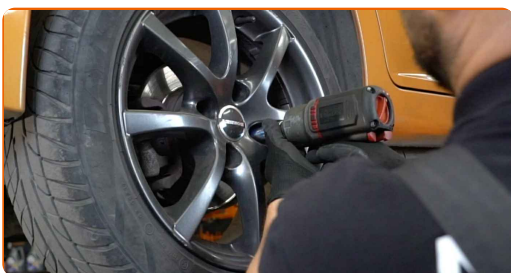
2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

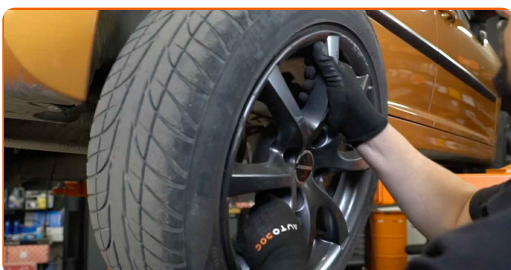


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 307 Комби (3E)

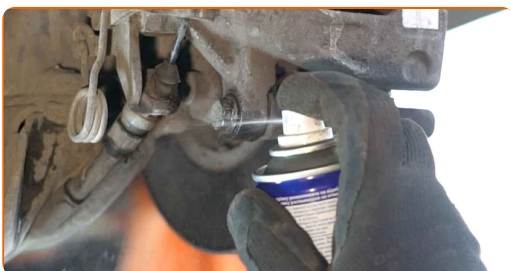
6

Отстранете колелото.



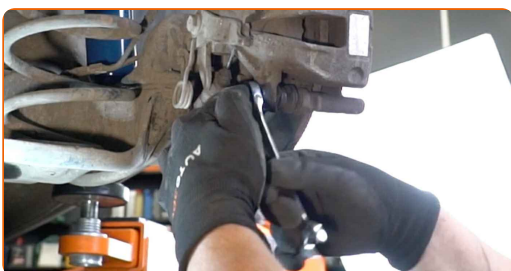
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

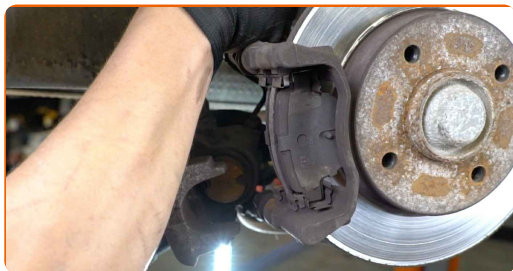


9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте супорта.

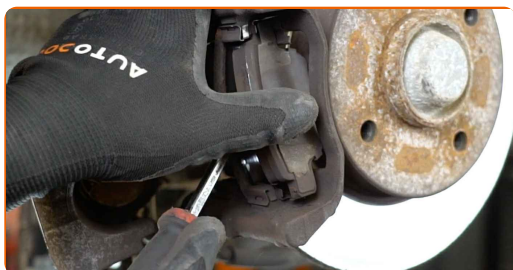


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

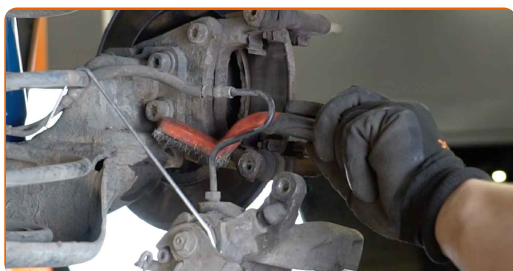
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

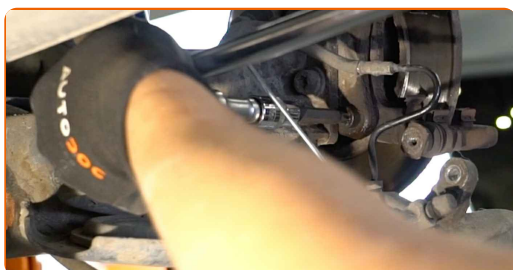
Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



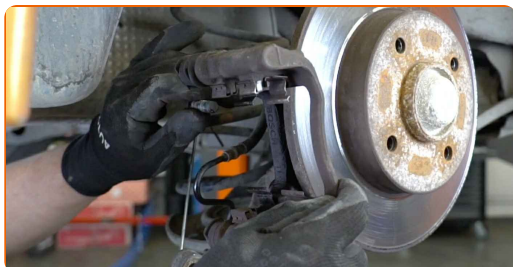
- 12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



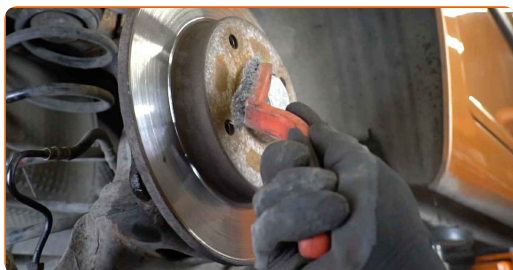
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток.



- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от AUTODOC:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

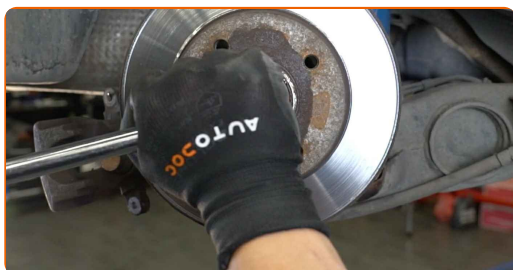
17

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



18

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



- 19** Премахнете спиращия диск заедно с лагера на главината на колелото. Използвайте ударен екстрактор за главина.



- 20** Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 21** Обработете шенкел. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



- 22** Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



24

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 270 Nm.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

25

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



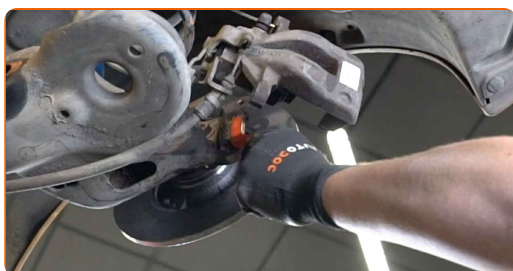
26

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



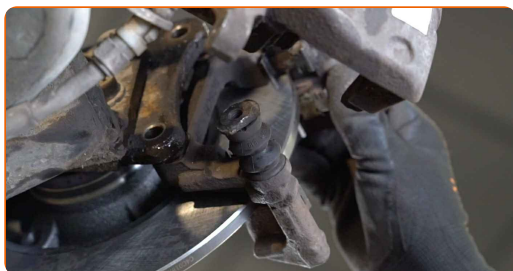
27

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Монтирайте планката на спирачния апарат.



29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 53 Nm.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

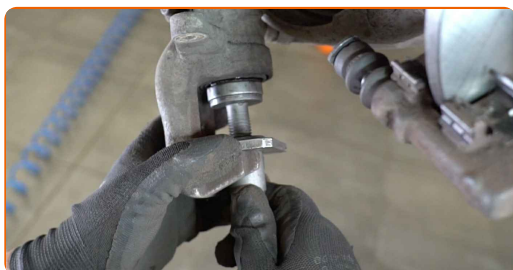


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



32 Монтирайте спирачните накладки.



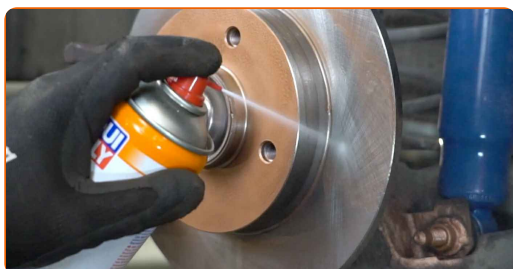
33 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



34 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 307 Комби (3E)

37 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.