

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на  
**PEUGEOT 307 Комби**  
**(3E)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

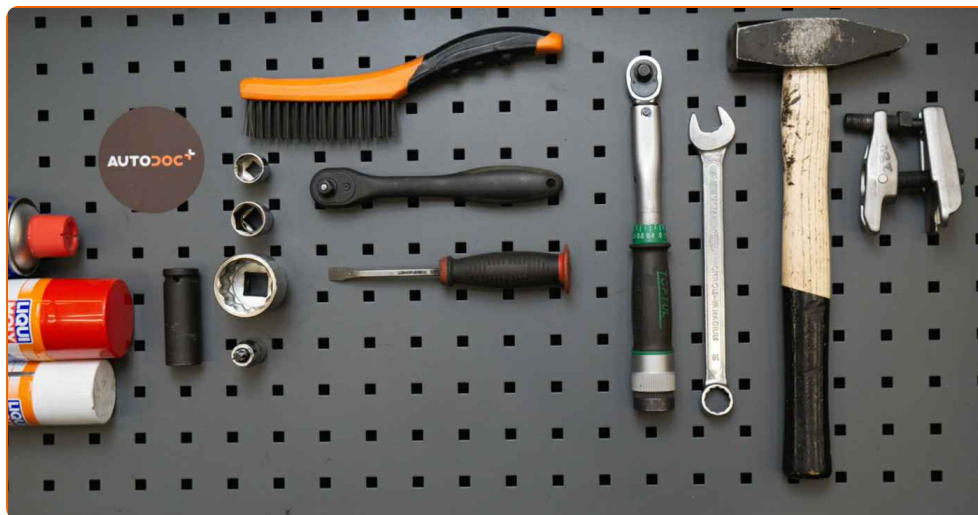
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 BioFlex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT 307  
КОМБИ (ЗЕ). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T50
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

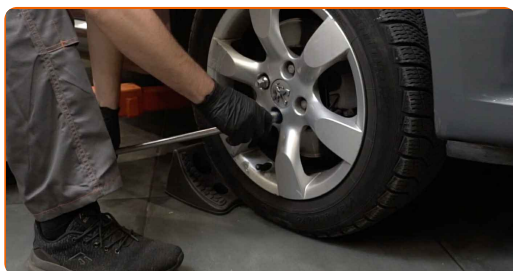
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

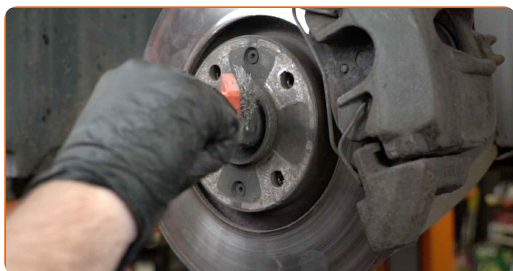
5

Отстранете колелото.



6

Почистете гайката на шплинта на полуоската. Използвайте телена четка.



7

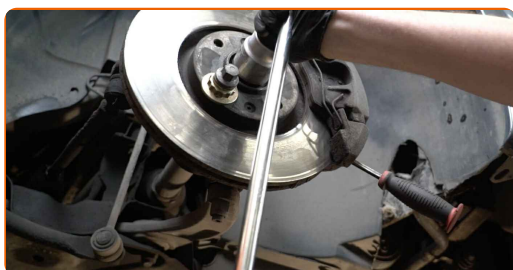
Премахнете гайката на шплинта на полуоската. Използвайте клин.



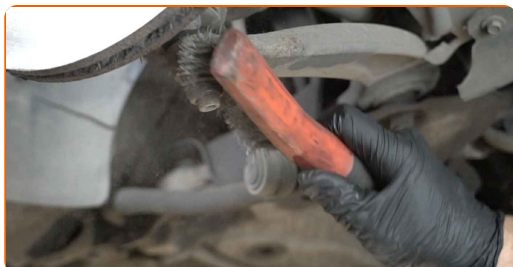
- 8** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



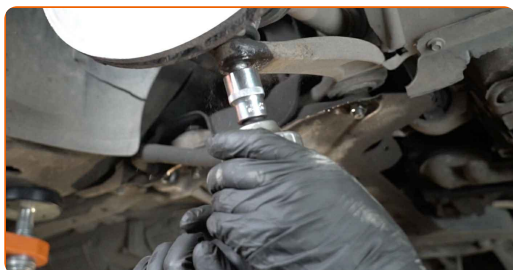
- 9** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

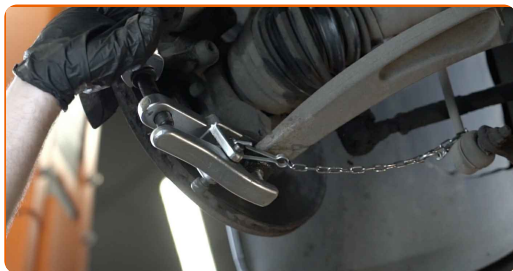


- 11** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



12

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте скоба за шарнири.



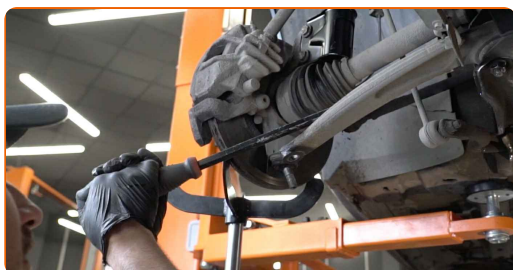
13

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



15

Премахнете опората под шенкела.

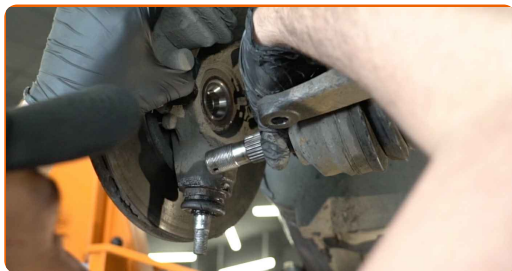


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

16

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

17

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



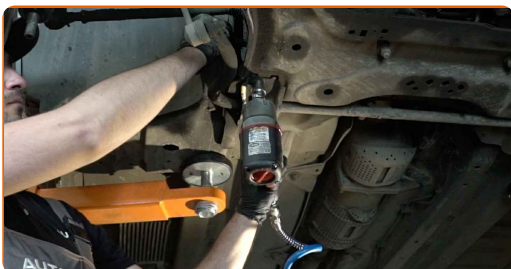
18

Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте клин. Използвайте чук.

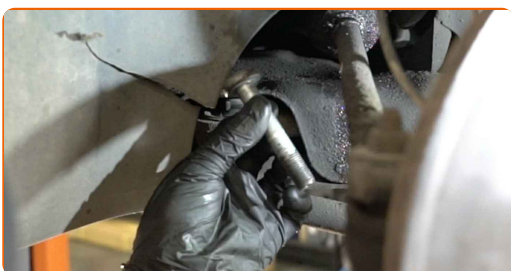




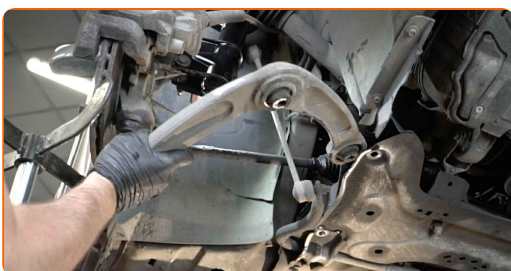
- 19** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



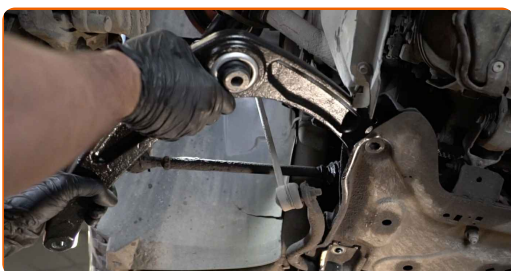
- 21** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 22** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Поставете новия носач.

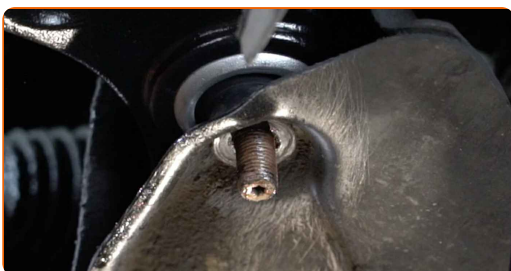


Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E).  
 Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

24

Поставете крепежните елементи на носача.



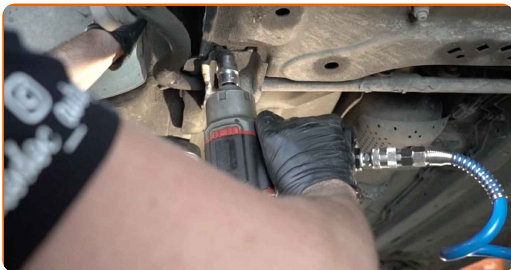
25

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

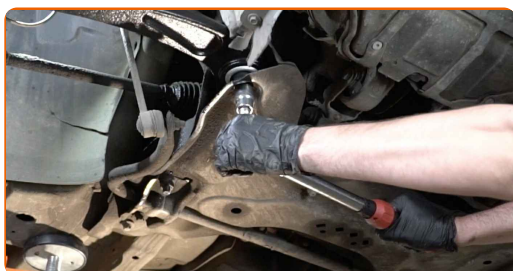


26

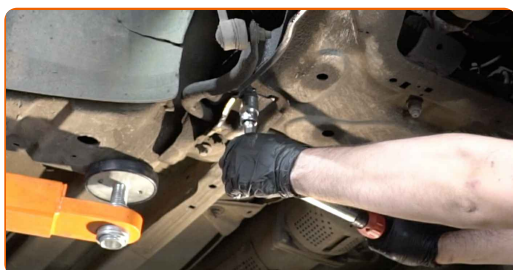
Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте Torx T50. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



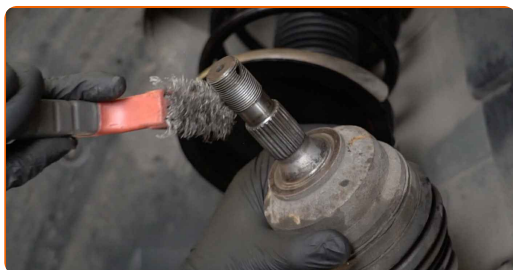
- 27** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 111 Nm.



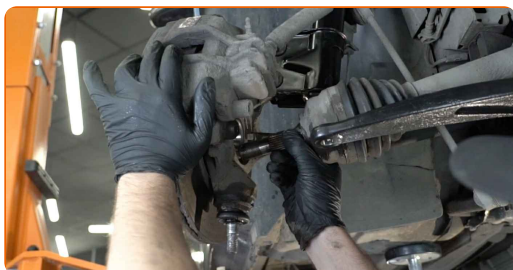
- 28** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 111 Nm.



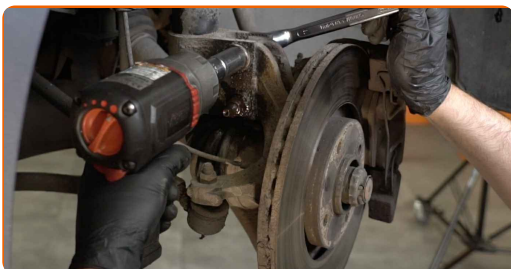
- 29** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 30** Монтирайте задвижващия вал.

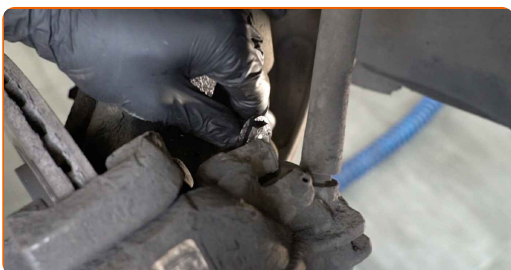


- 31** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

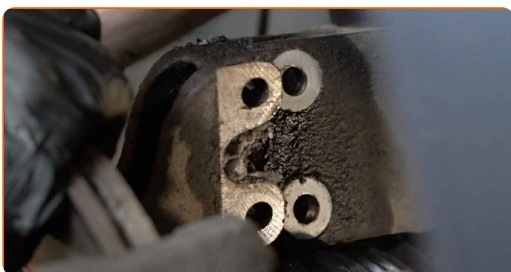


- 32** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

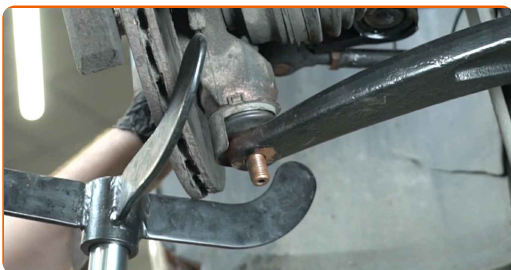
- 33** Премахнете крепежните болтове.



- 34** Отделете шенкела от амортизьора.



- 35** Прикрепете шарнира към носача.



36

Премахнете опората под шенкела.

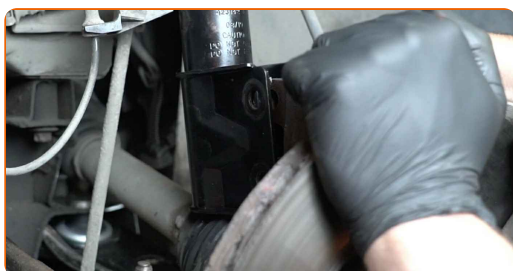


Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

37

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



38

Монтирайте крепежните болтове.



- 39** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



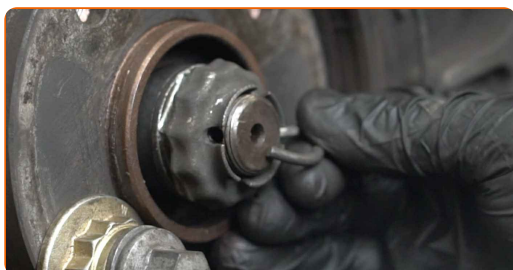
- 40** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 41** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



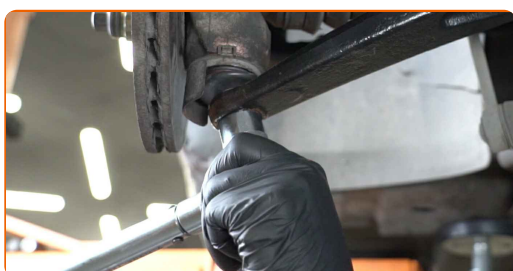
- 42** Монтирайте гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



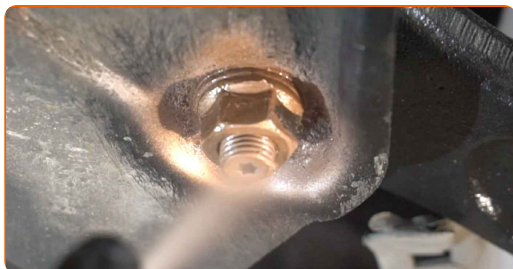
**43** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



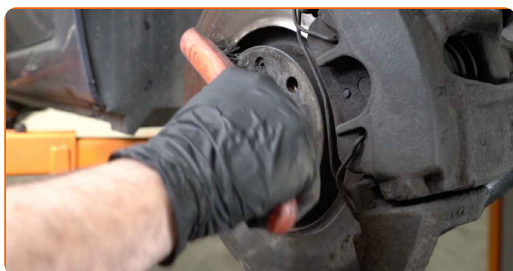
**44** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



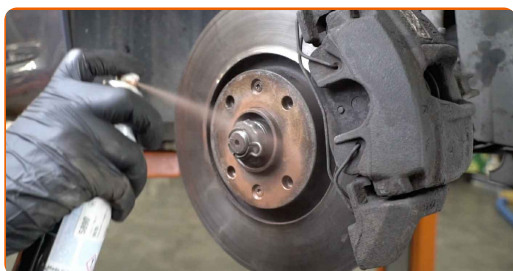
**45** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



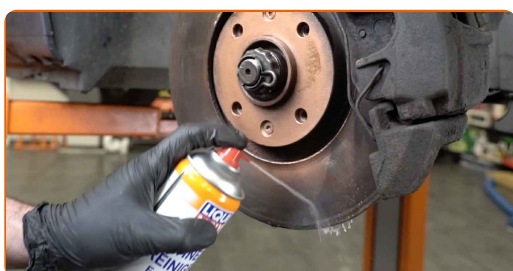
**46** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 49** Монтирайте колелото.



### Смяна на: преден долен носач – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.



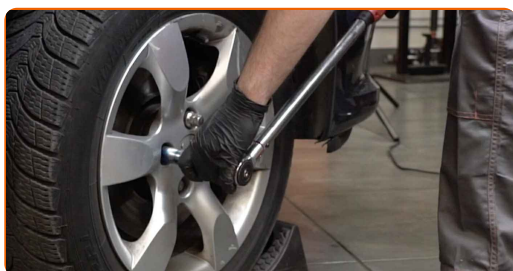
50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



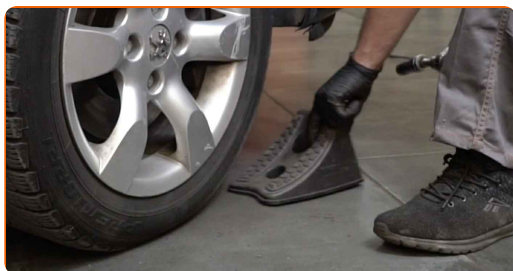
51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.