



Как се сменят задни
пружини на **PEUGEOT**
307 Комби (3E) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

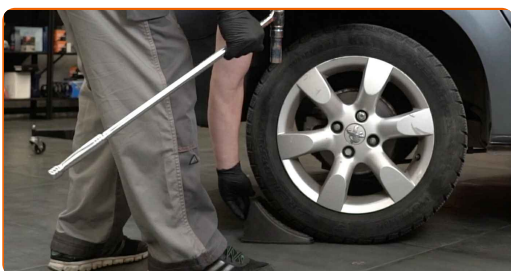
Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

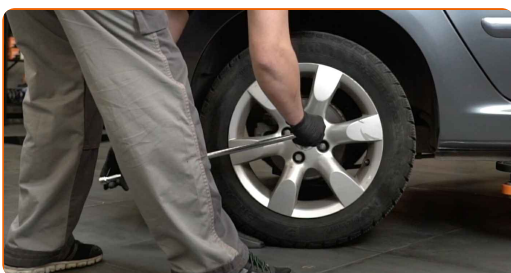
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 307 Комби (3E)

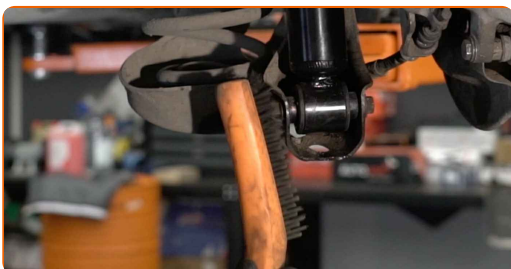
5

Отстранете колелото.



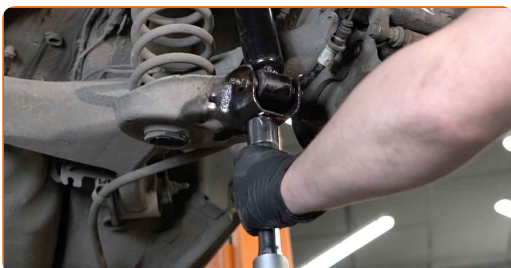
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



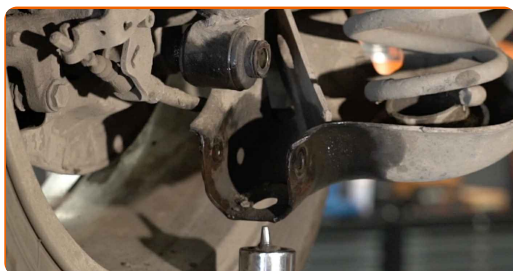
14

Премахнете крепежния болт.



15

Махнете опората из под задния мост.

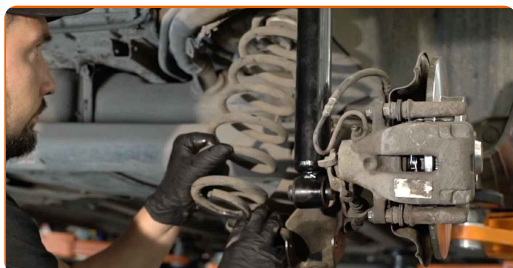


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 307 Комби (3E) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

16

Демонтирайте пружината.

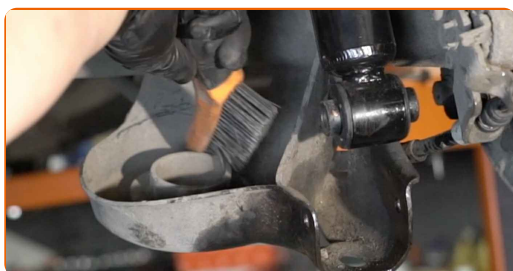


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

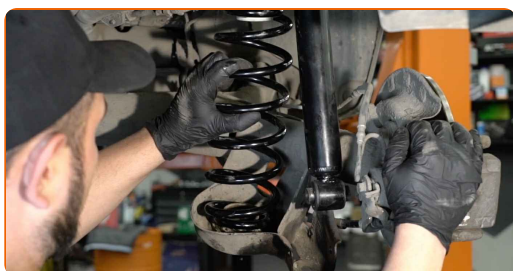
17

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



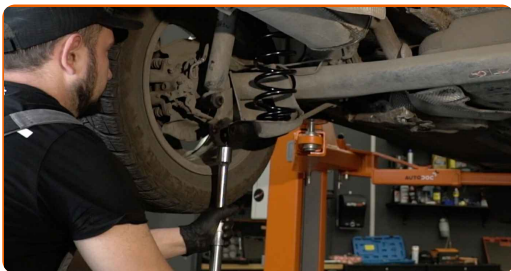
18

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



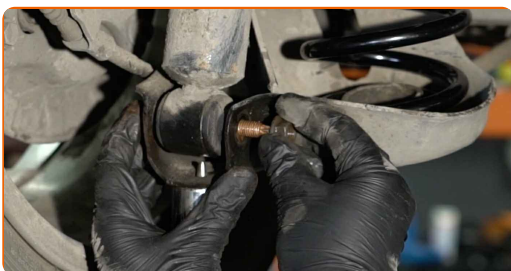
19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



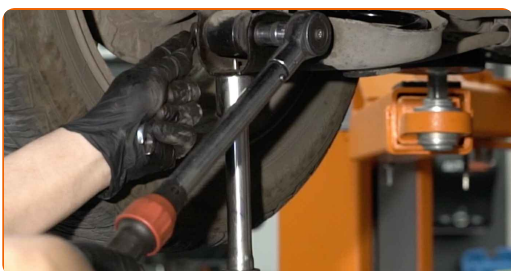
20

Монтирайте крепежния болт.



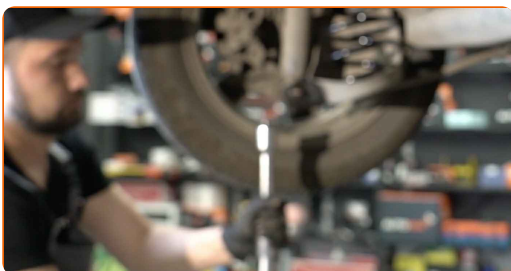
21

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



22

Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

23

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



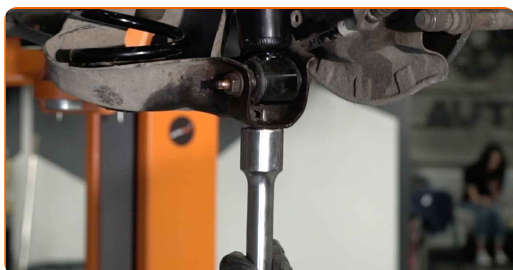
24

Монтирайте крепежния болт.



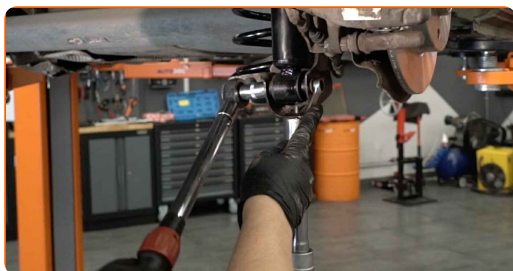
25

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



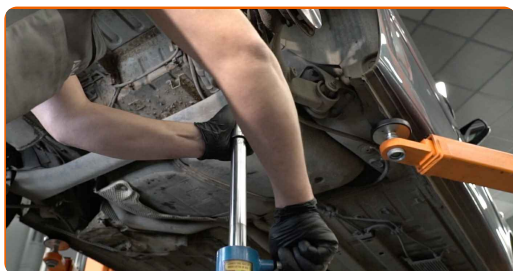
26

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



27

Махнете опората из под задния мост.

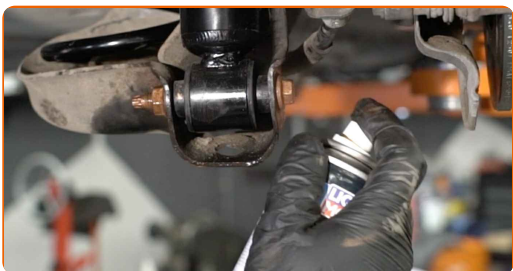


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 307 Комби (3E) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

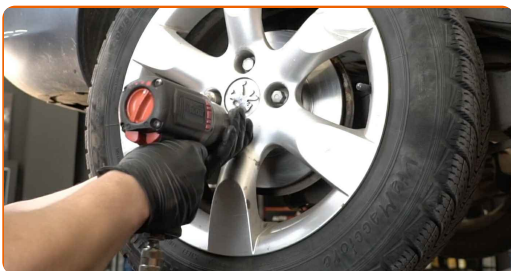
31 Монтирайте колелото.



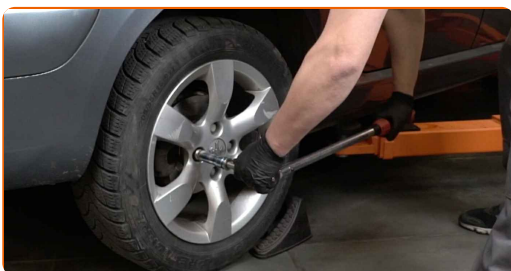
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

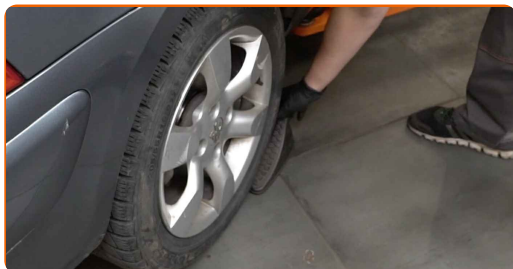


33 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.