



Как се сменят задни
амортисьори на
PEUGEOT 307 Комби
(3E) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 307 КОМБИ
(ЗЕ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Вложка за амортисьори №DD6
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

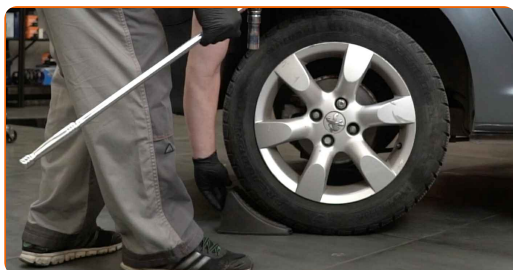
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 307 Комби (3E) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

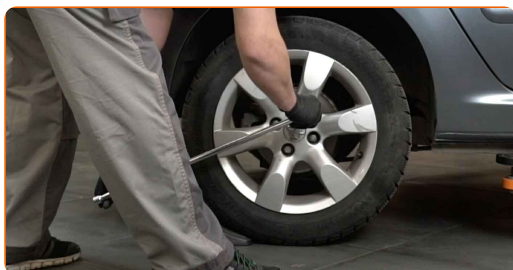
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



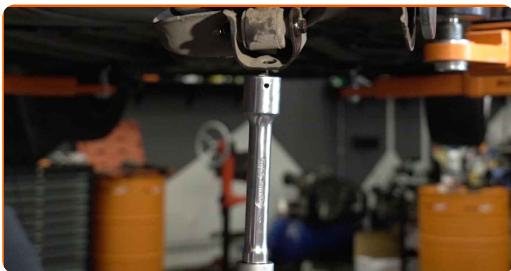
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



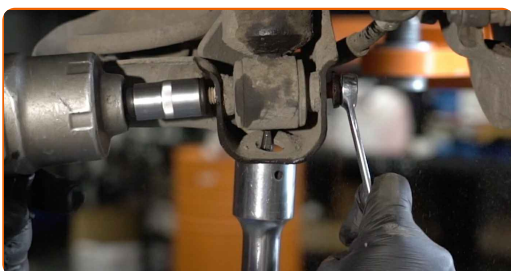
7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



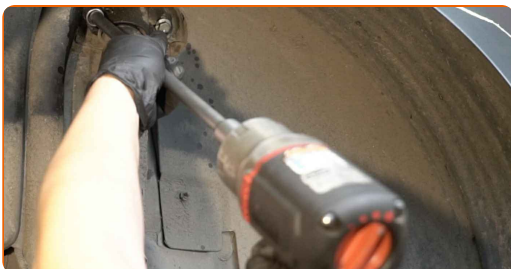
8

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



9

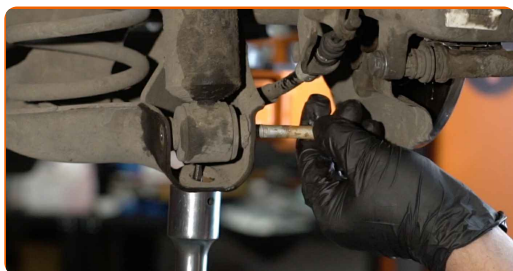
Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



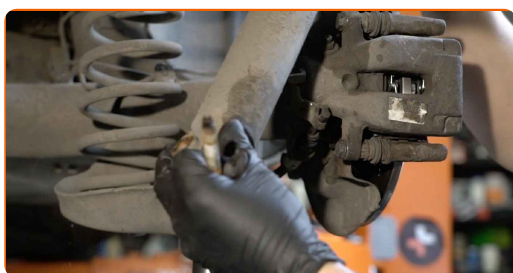
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 307 Комби (3E)

10 Премахнете крепежните болтове.



11 Демонтирайте амортисьора.



12 Захванете амортисьора с менгеме.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



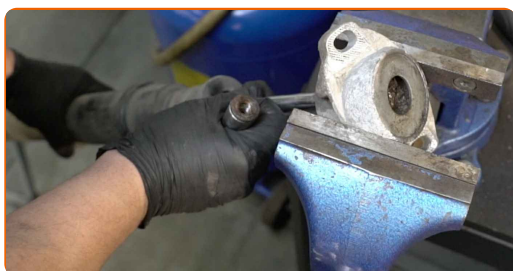
14

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

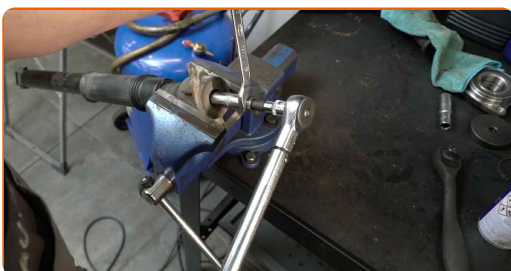
- Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 307 Комби (3E). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

16

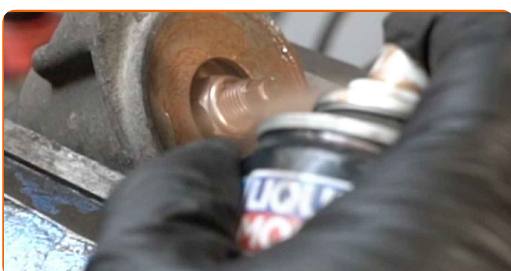
Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



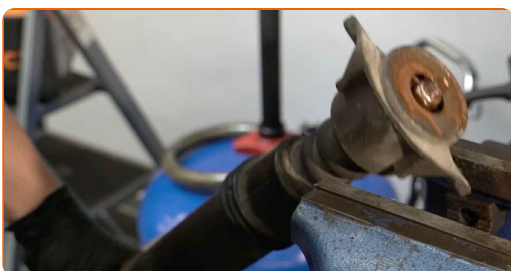
- 17** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.



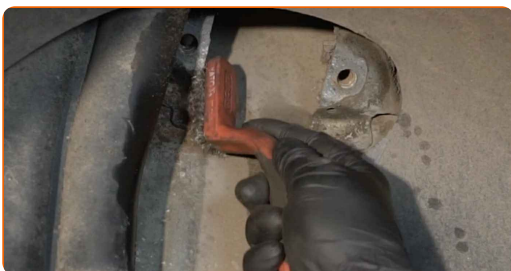
- 18** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 19** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



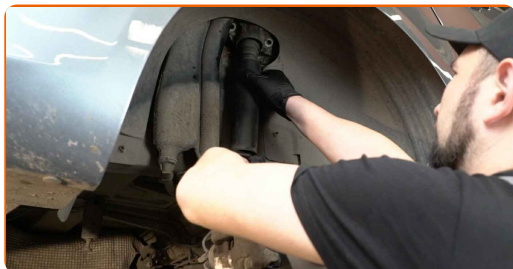
- 20** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.

22

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

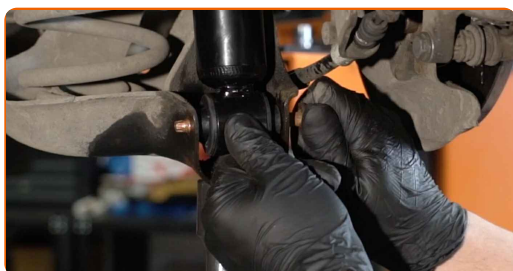


Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

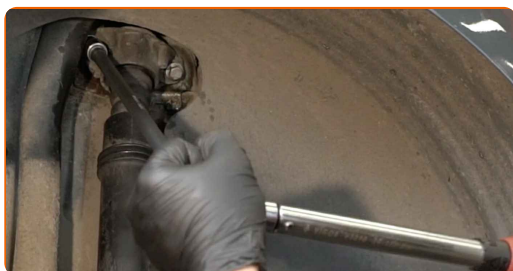
23

Монтирайте крепежните болтове.

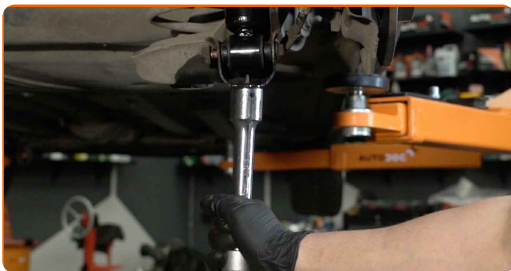


24

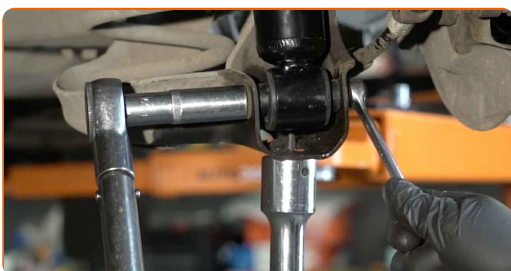
Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



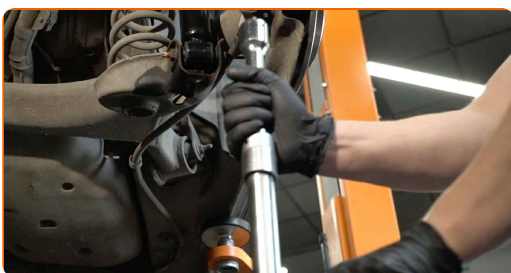
25 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



26 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



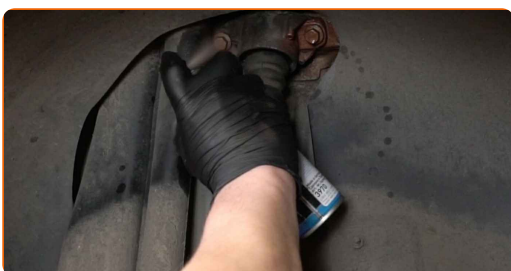
27 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – PEUGEOT 307 Комби (3E). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28 Обработете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



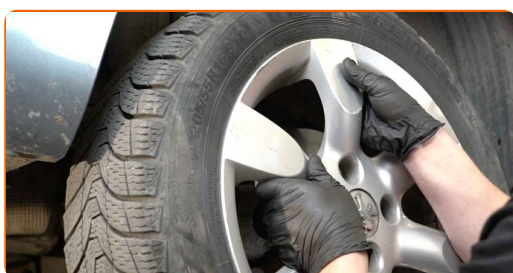
- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизъри – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 307 Комби (3E)

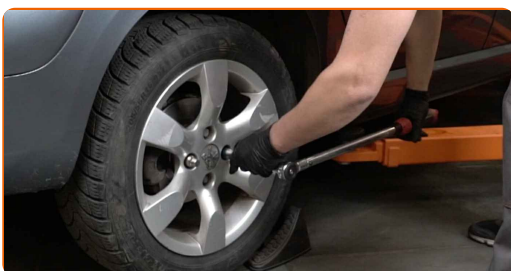
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



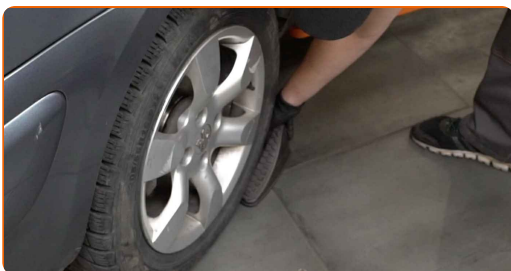
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.