

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **PEUGEOT**
307 Комби (3E) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 BioFlex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 307 КОМБИ
(ЗЕ) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Избивач
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Универсална скоба за демонтиране
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от AUTODOC:

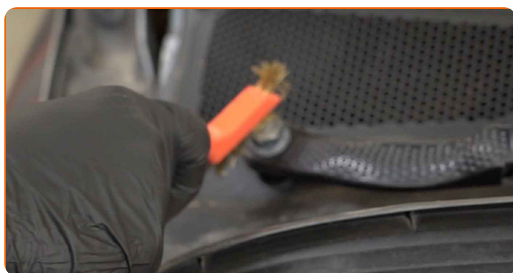
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

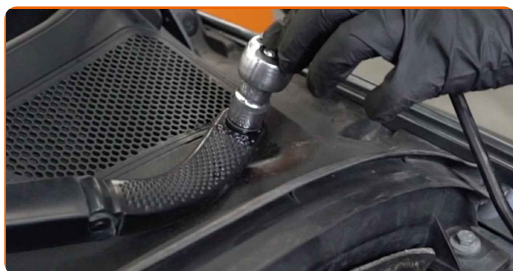
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



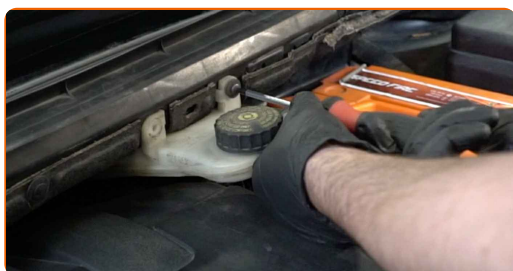
4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



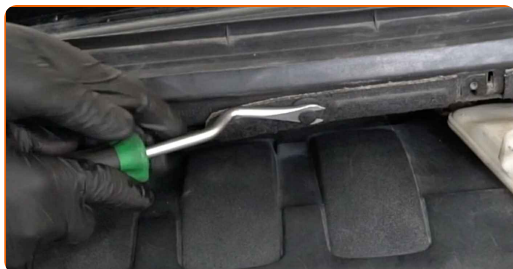
5 Демонтирайте рамената на чистачките. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



6 Развийте крепежните елементи на резервоара за спирачна течност. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



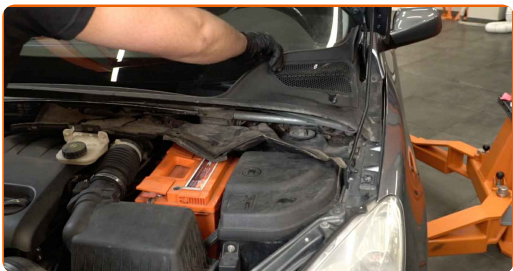
7 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



8 Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



9 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

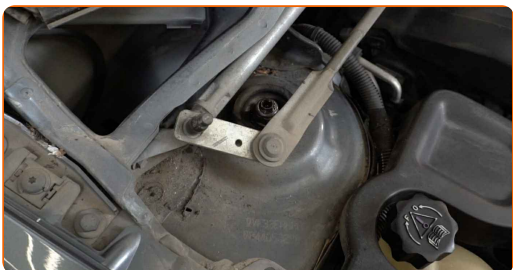


10 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



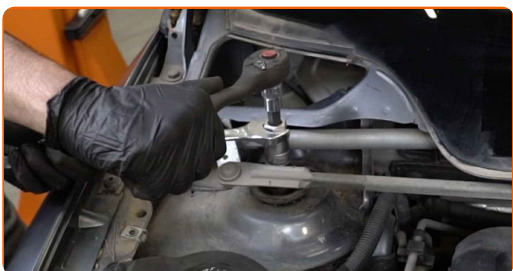
11 Включете запалването.

12 Сложете чистачките в положение за обслужване.



13 Изключете запалването.

14 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



15 Застопорете колелата с клинове.

16 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



17 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

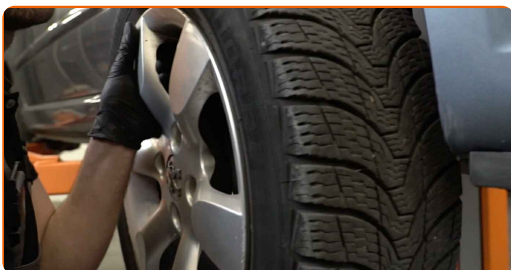
18 Развийте болтовете на колелото.



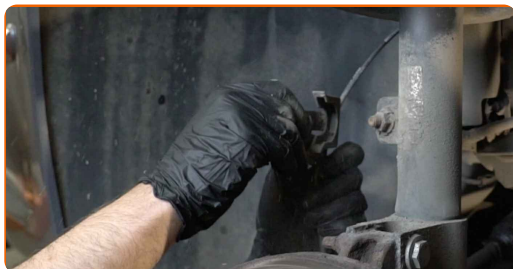
Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

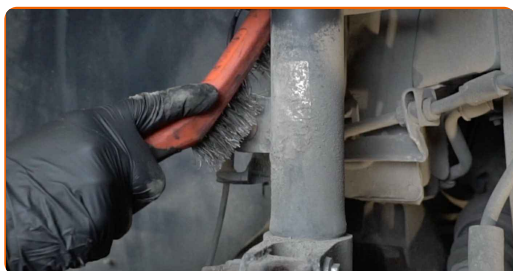
19 Отстранете колелото.



20 Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.



21 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

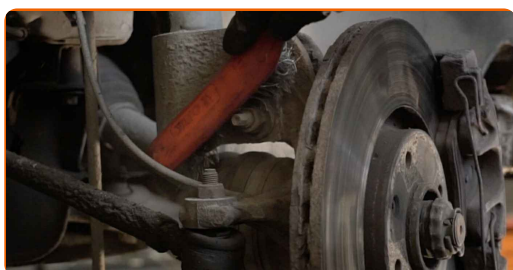


22 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

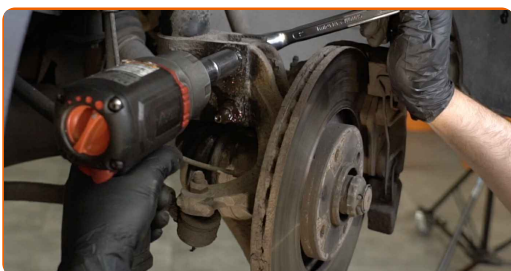


23 Снемете биалетката.

24 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Премахнете крепежния болт.



- 27** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 28** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

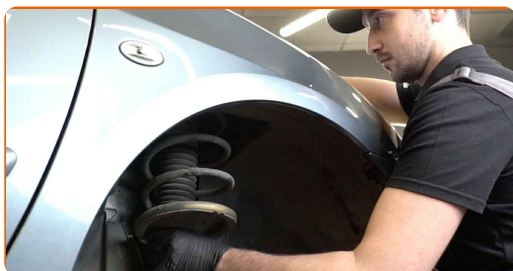


- 29** Отделете шенкела от амортизьора.



30

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 307 Комби (3E)

31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

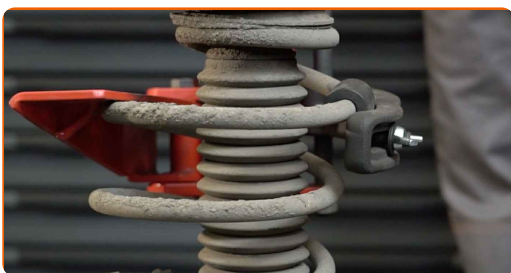


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

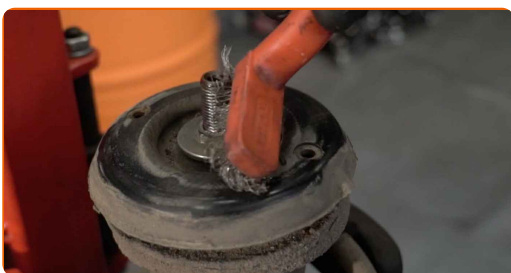
33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

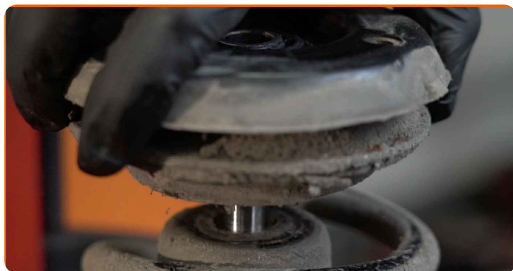


35

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



36 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



37 Освободете спиралната пружина.



38 Демонтирайте пружината.



39 Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

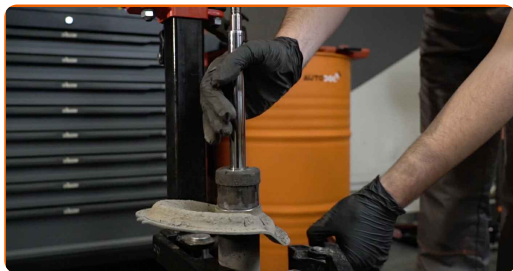


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

40

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

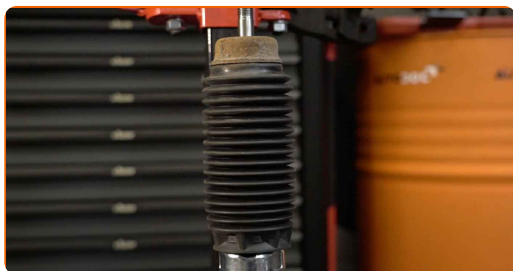
41

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



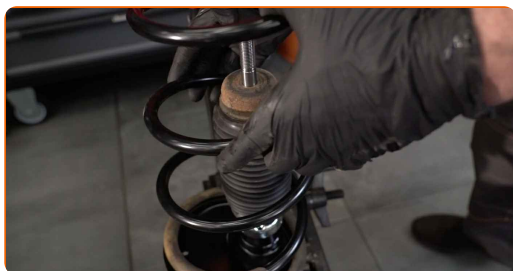
42

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

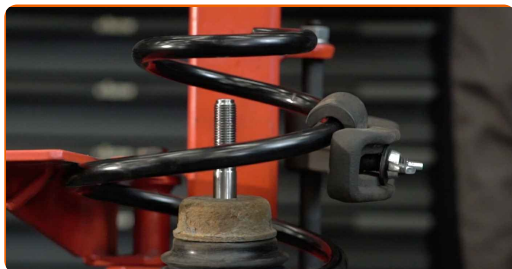


43

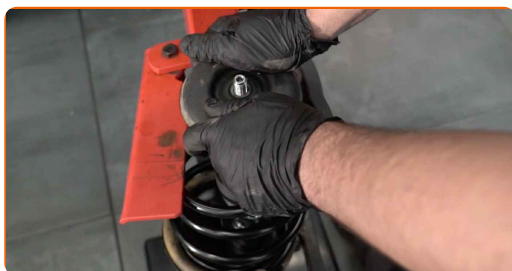
Поставете пружината на амортисьора.



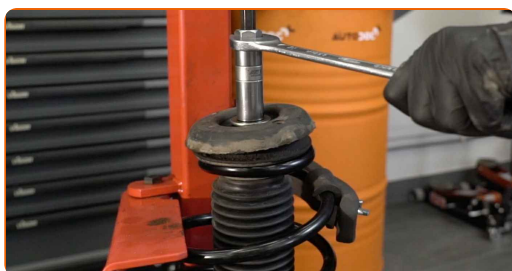
44 Свийте пружината.



45 Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



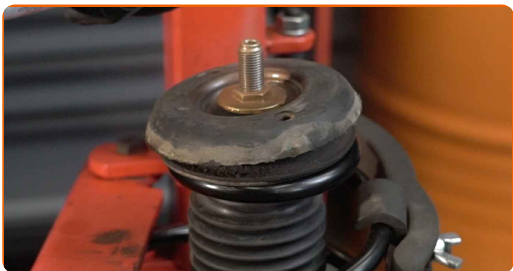
46 Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.



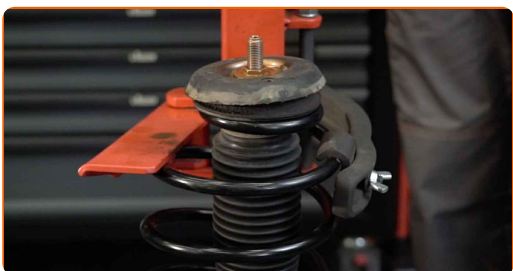
Смяна на: амортизатор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

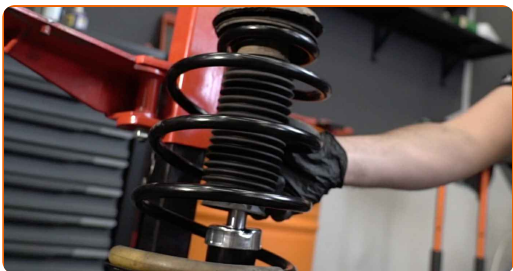
47 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



48 Отпуснете пружината.



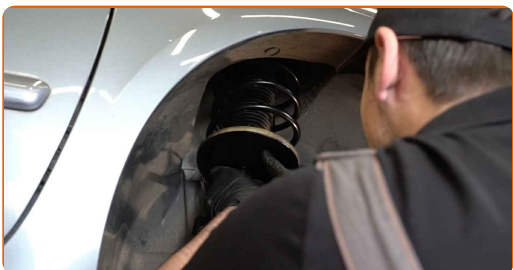
49 Премахнете сглобеният макферсон.



50 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

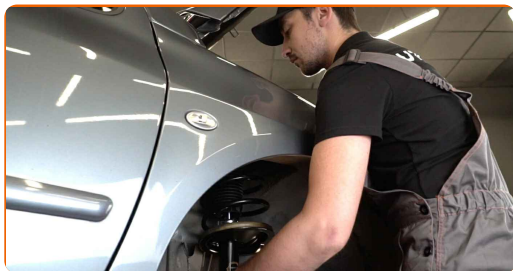


51 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



52

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

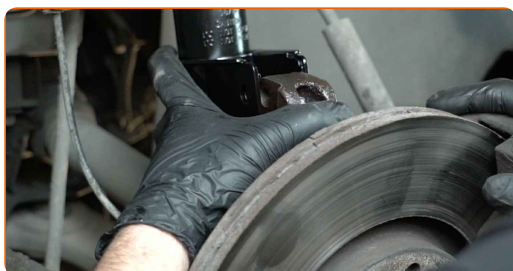
53

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



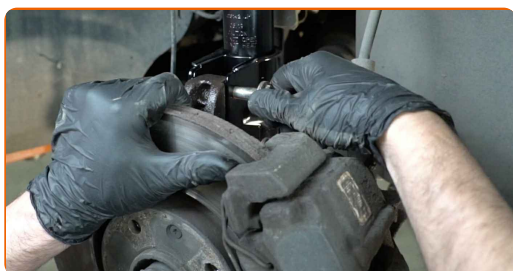
54

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



55

Монтирайте крепежните болтове.



56 Премахнете опората под шенкела.

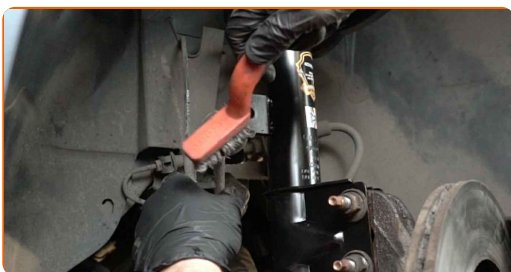
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

57 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



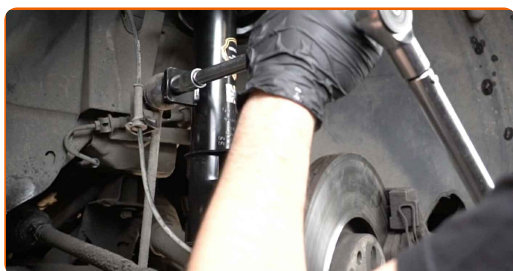
58 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



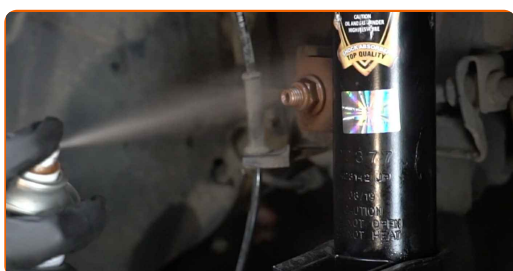
59 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



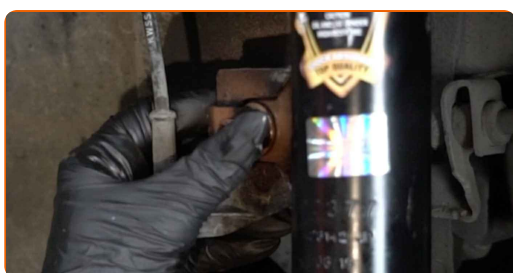
- 60** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



- 61** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 62** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

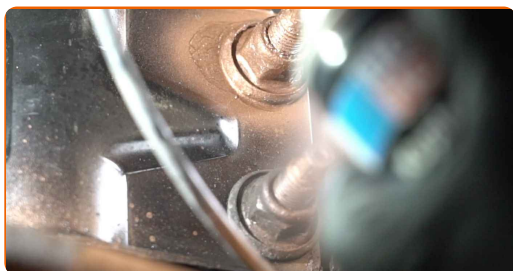


- 63** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



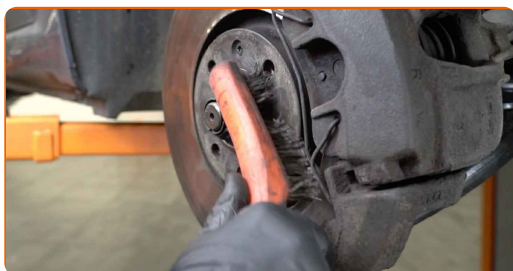
64

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



65

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



66

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



67

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

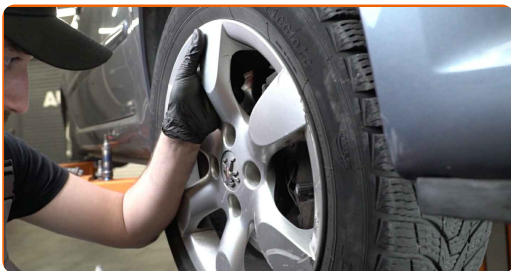


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

68

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 307 Комби (3E)

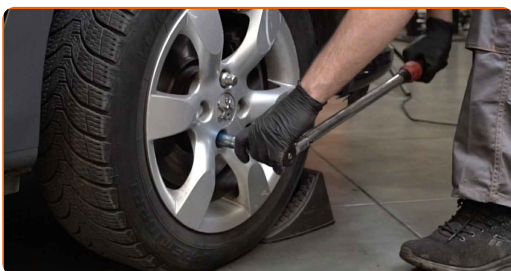
69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



71

Премахнете криковете и клиновете.



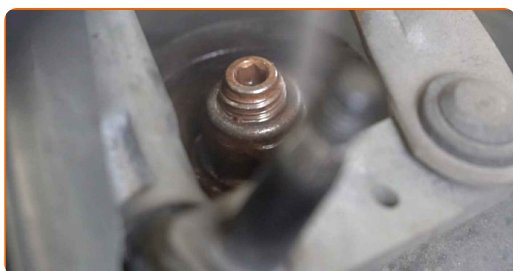
72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.



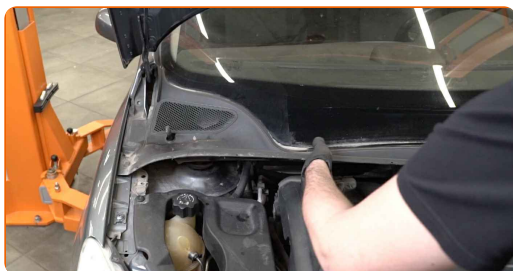
73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



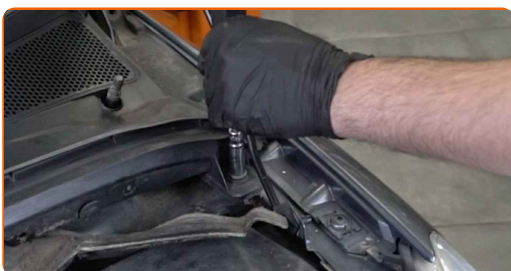
74

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



75

Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



76

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



77

Затегнете крепежните елементи на резервоара за спирачна течност. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



78

Включете запалването. Изключете режима за обслужване на чистачките.

79

Изключете запалването.

80

Монтирайте рамената на чистачките.

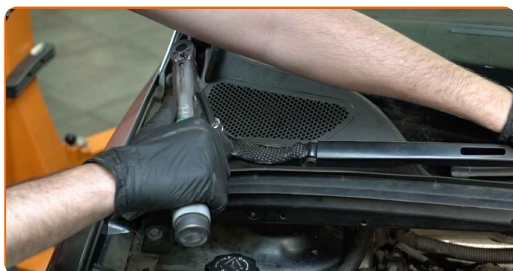


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

81

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



82

Премахнете покривалото на калника.

83

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.