



Как се сменя десен
тампон на двигател на
PEUGEOT 307 Комби
(3E) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT 307
КОМБИ (3E) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № E14
- Накрайник Torx T50
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

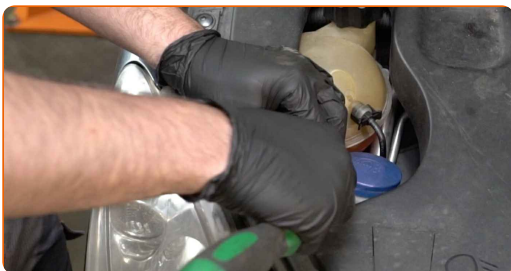
Купи инструменти

Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 307 Комби (3E). Експертите на AUTODOC препоръчват:

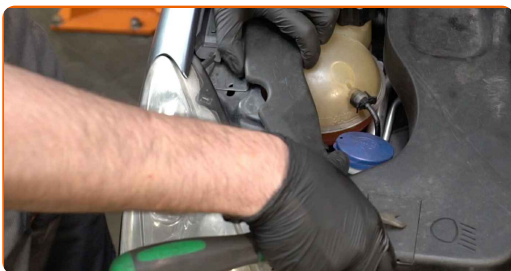
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ – PEUGEOT 307 КОМБИ (3E). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

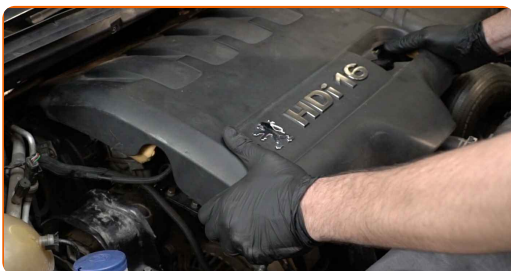
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Освободете фиксаторите на резервоара за охлаждайна течност. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 4 Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



- 5 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 307 Комби (3E). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

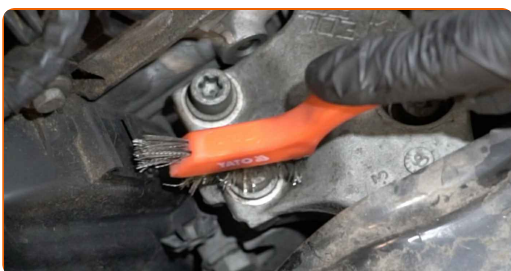
6

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



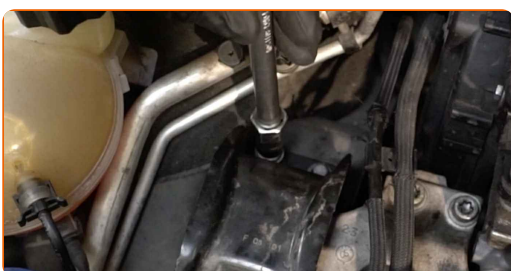
7

Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

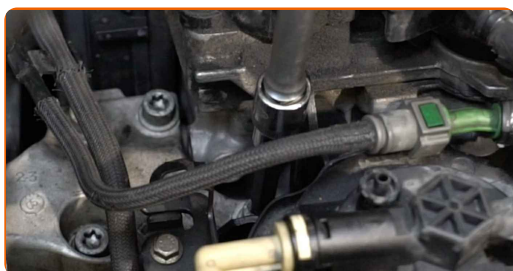


8

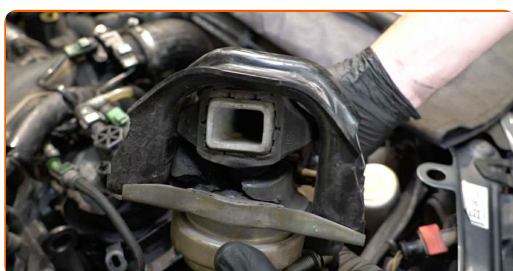
Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Изполвайте тресчотен ключ.



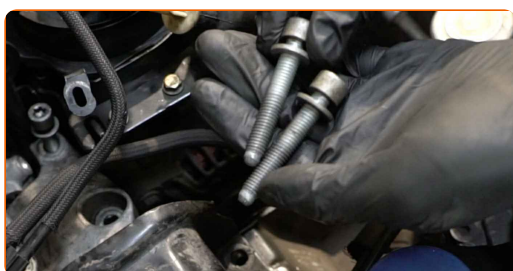
- 10 Премахнете опората на двигателя.



Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 307 Комби (3E). AUTODOC препоръчва:

- Внимателно проверете другите опори на двигателя и ги сменете, ако е нужно.

- 11 Премахнете крепежните болтове.



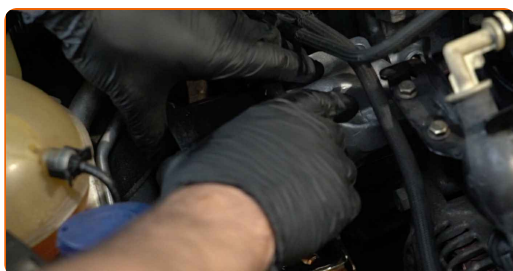
- 12** Почистете монтажното място на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



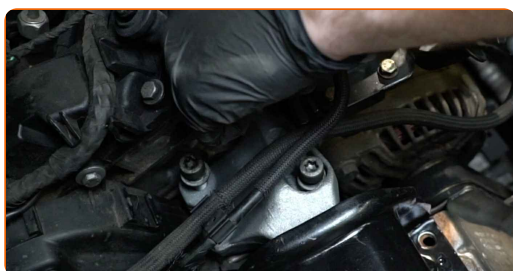
- 13** Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.



- 14** Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



- 15** Монтирайте крепежните болтове.



- 16** Завийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Изполвайте тресчотен ключ.



- 17** Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на двигателя с каросерията. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 19** Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



20

Махнете опората, поставена под двигателя.



21

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

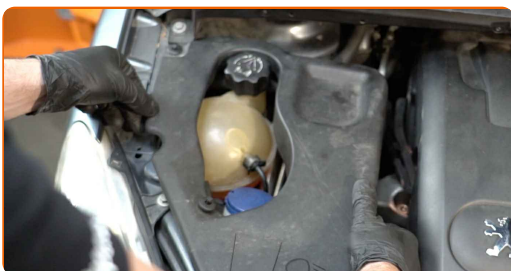


Смяна на: тампон на двигател – PEUGEOT 307 Комби (3E).
Професионалистите препоръчват:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

23

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



24

Закрепете резервоара за охлаждайна течност с фиксаторите му.



25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН НА ДВИГАТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.