



Как се сменят задни
пружини на **PEUGEOT**
307 Хечбек (3А/С) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.4, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 ХЕЧБЕК
(ЗА/С). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (ЗА/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 ХЕЧБЕК (ЗА/С).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С)

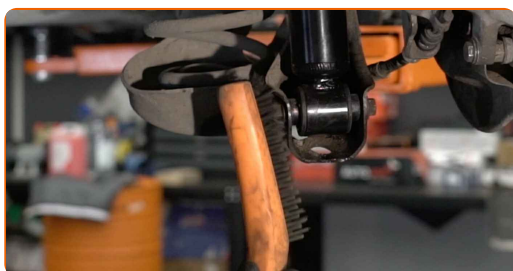
5

Отстранете колелото.



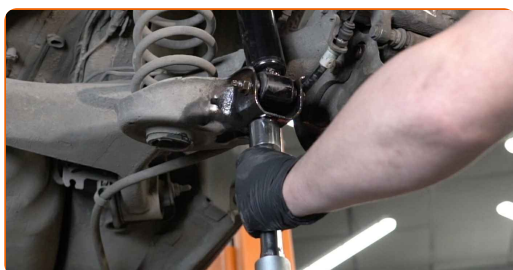
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

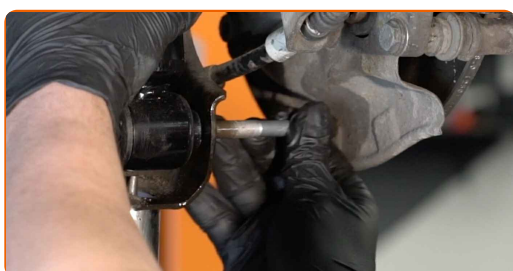
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



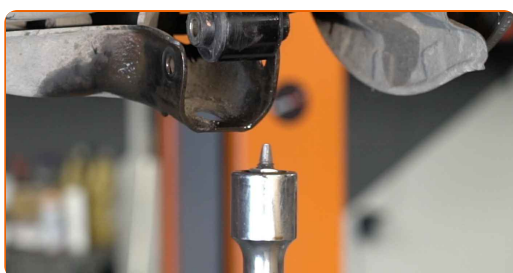
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

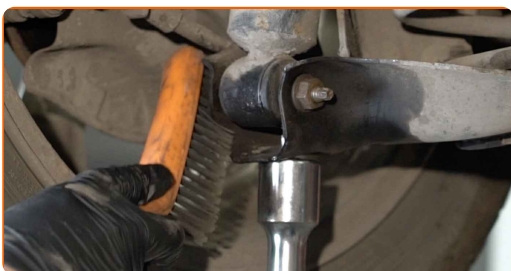
11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



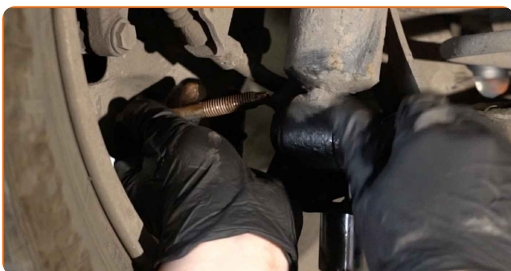
13

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



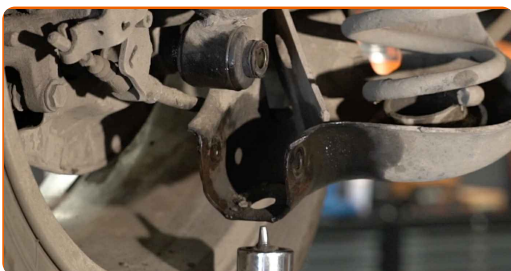
14

Премахнете крепежния болт.



15

Махнете опората из под задния мост.

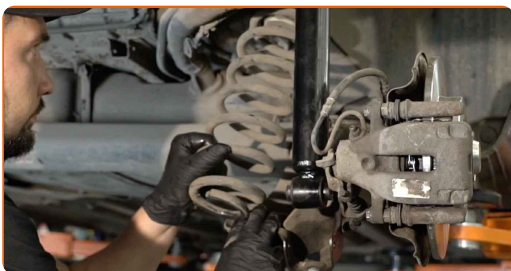


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

16

Демонтирайте пружината.

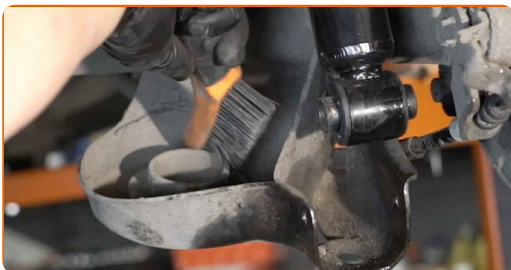


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

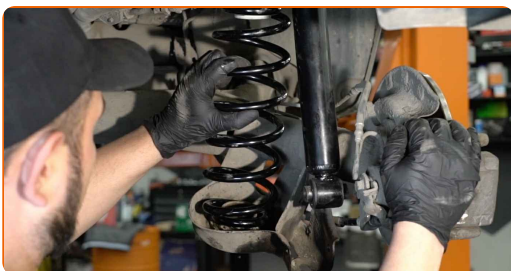
17

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



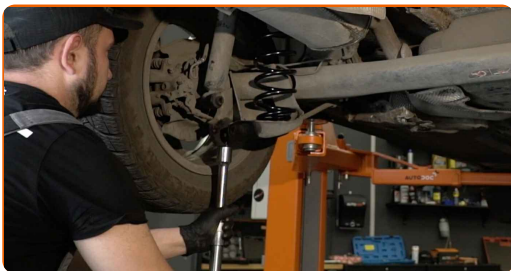
18

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



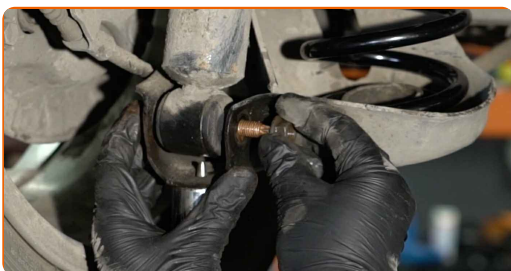
19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



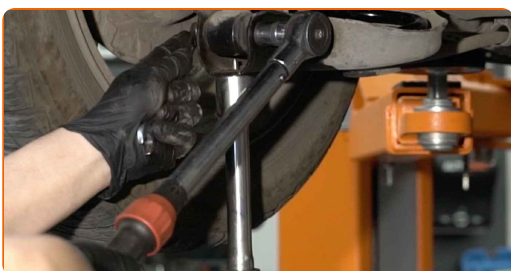
20

Монтирайте крепежния болт.



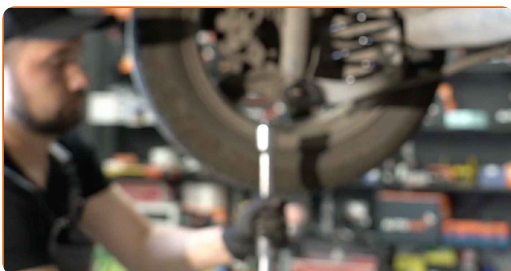
21

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



22

Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

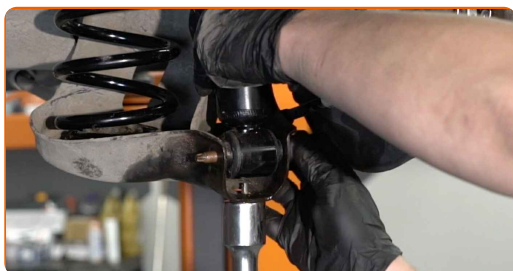
23

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



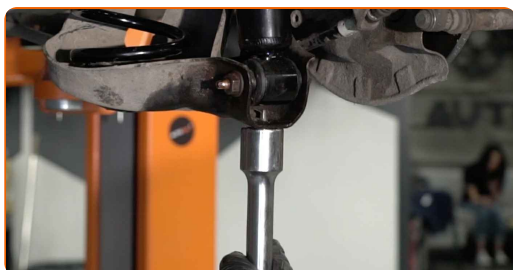
24

Монтирайте крепежния болт.



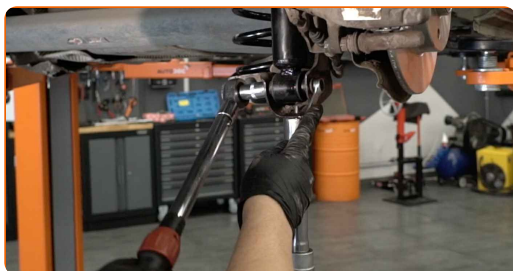
25

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



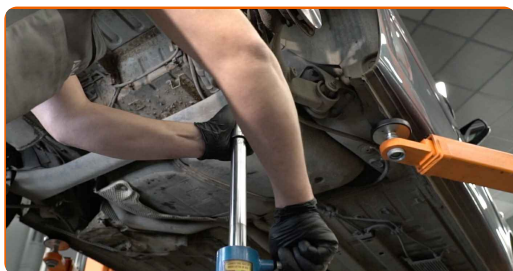
26

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



27

Махнете опората из под задния мост.

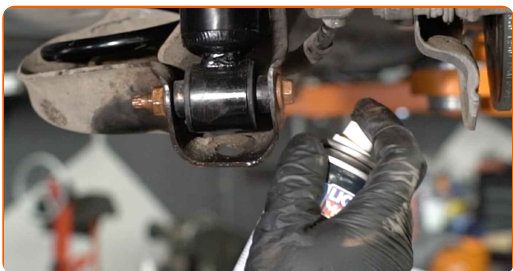


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

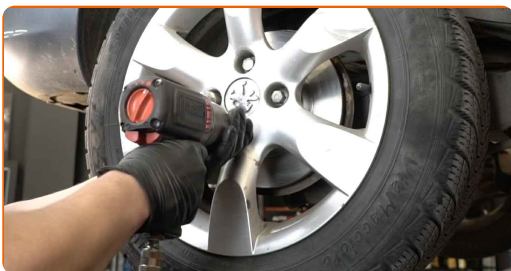
31 Монтирайте колелото.



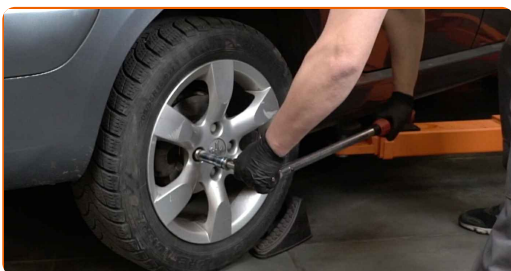
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

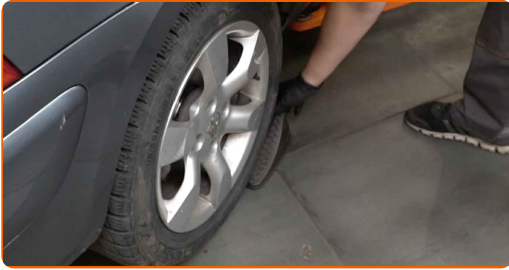


33 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.