

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **PEUGEOT**
307 Хечбек (3А/С) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 16V,
PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 110,
PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 HDi 110,
PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 ХЕЧБЕК (ЗА/С). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Избивач
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Универсална скоба за демонтиране
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 ХЕЧБЕК (3А/С). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

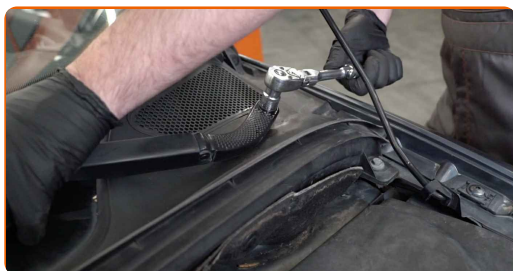
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



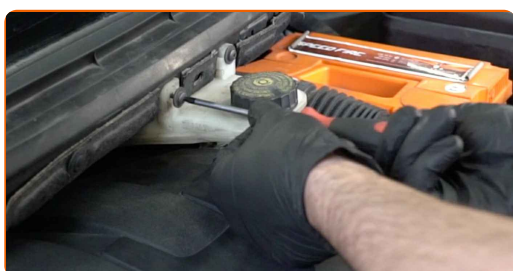
5

Демонтирайте рамената на чистачките. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



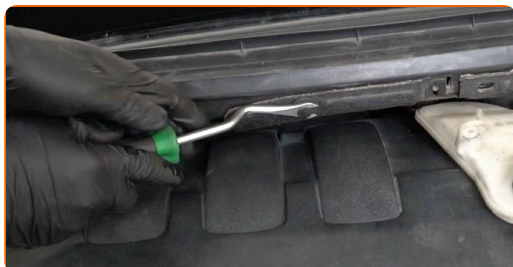
6

Развийте крепежните елементи на резервоара за спирачна течност. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



7

Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



8

Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



9 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



10 Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

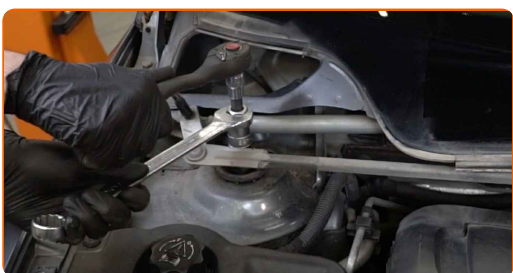


11 Включете запалването.

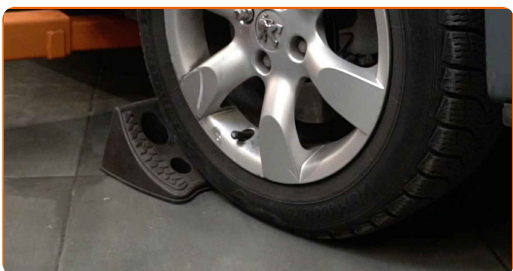
12 Сложете чистачките в положение за обслужване.

13 Изключете запалването.

14 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

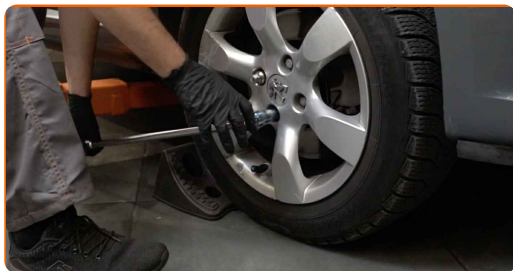


15 Застопорете колелата с клинове.



16

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



17

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

18

Развийте болтовете на колелото.

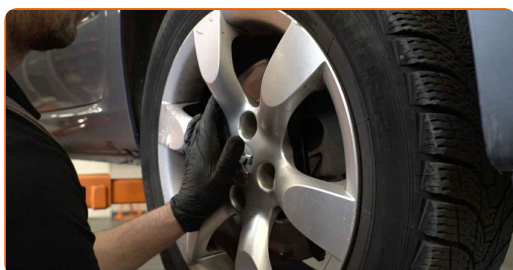


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

19

Отстранете колелото.



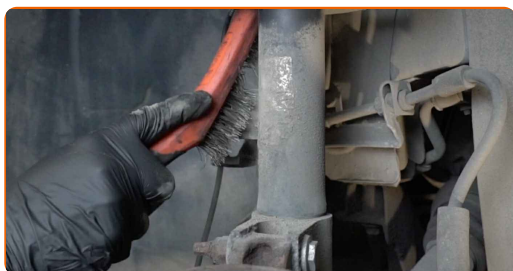
20

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.



21

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

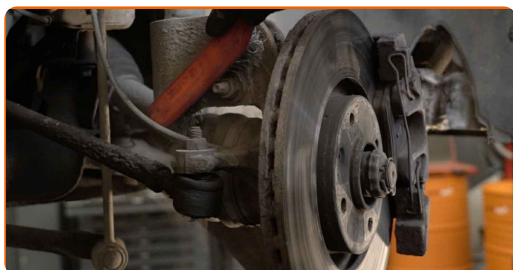


23

Снемете биалетката.

24

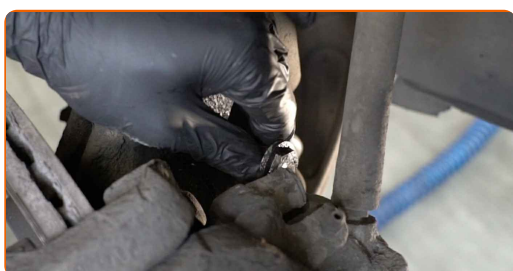
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



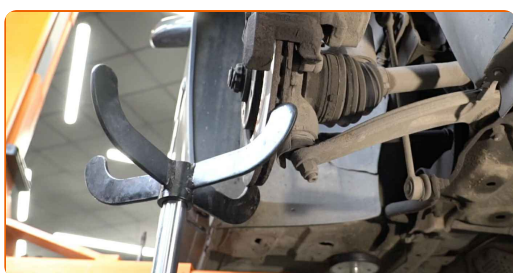
- 25** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



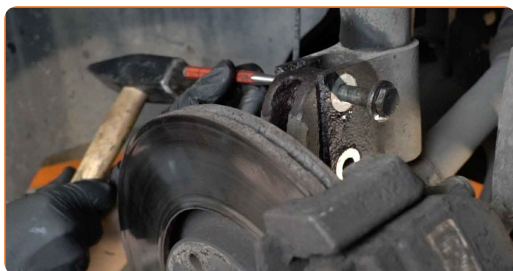
- 26** Премахнете крепежния болт.



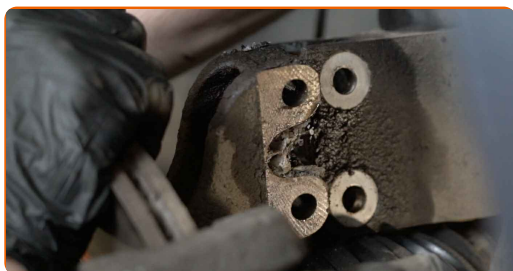
- 27** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 28** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

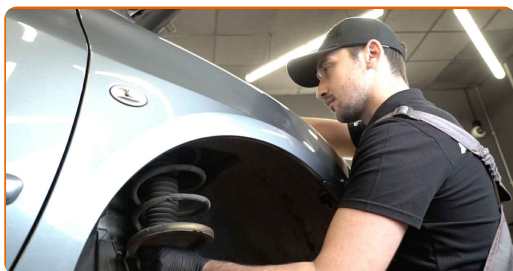


- 29** Отделете шенкела от амортисьора.



30

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

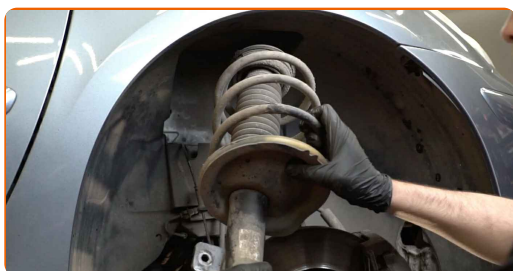


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С)

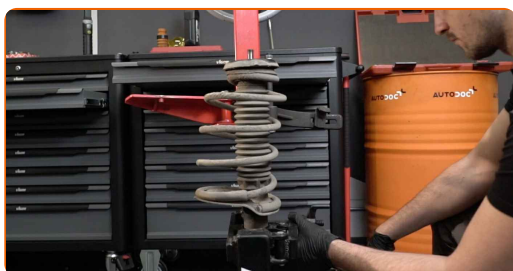
31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

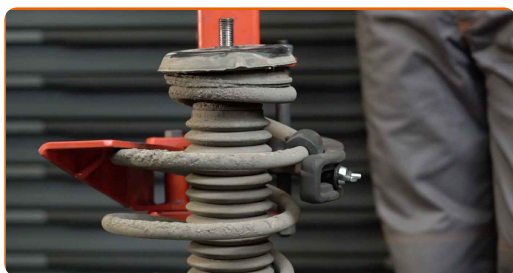


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



35

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



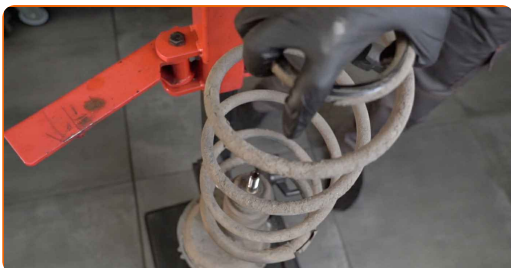
36 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



37 Освободете спиралната пружина.



38 Демонтирайте пружината.



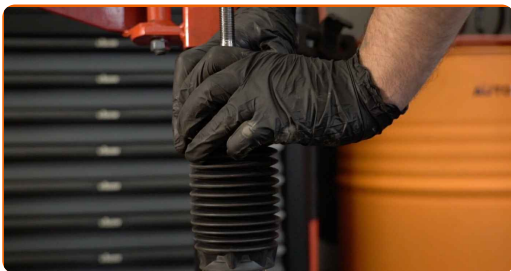
39 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

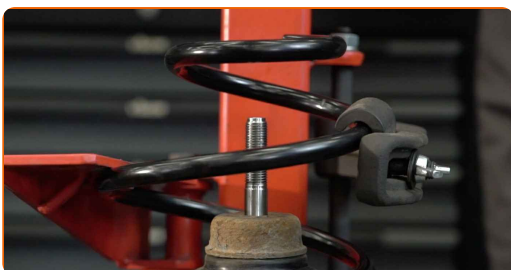
40 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



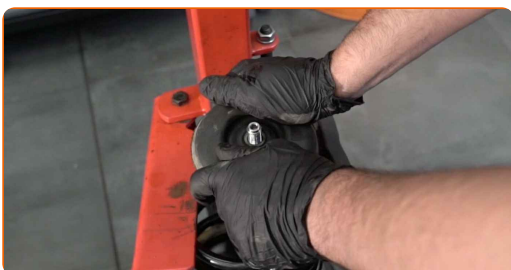
41 Поставете пружината на амортисьора.



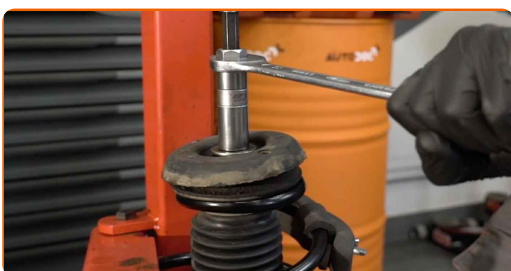
42 Свийте пружината.



43 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



44 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.

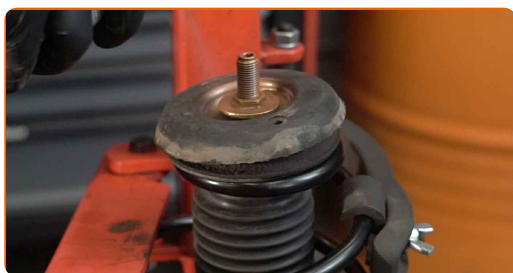


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (ЗА/С). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

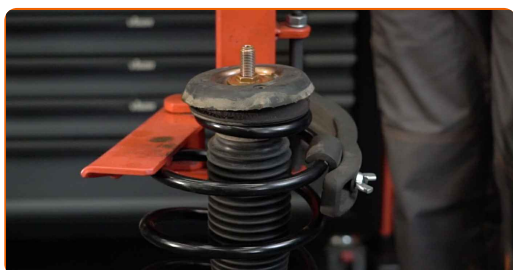
45

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



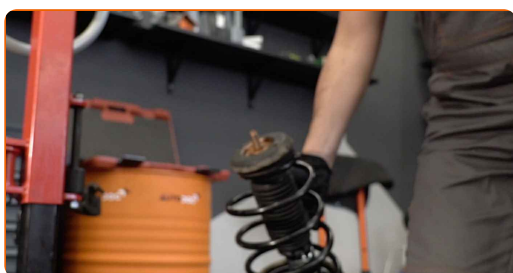
46

Отпуснете пружината.



47

Премахнете сглобеният макферсон.



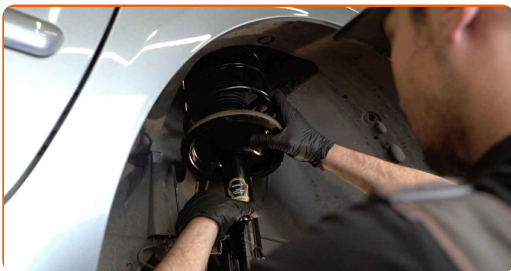
48

Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



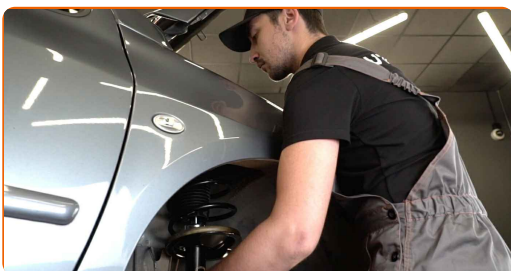
49

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

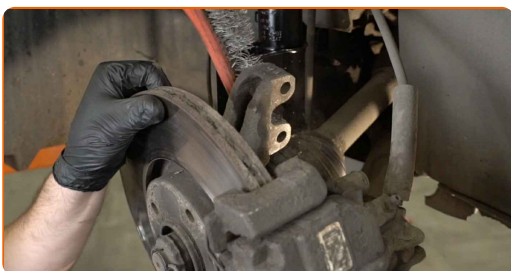


Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

51

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



52

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



53 Монтирайте крепежните болтове.

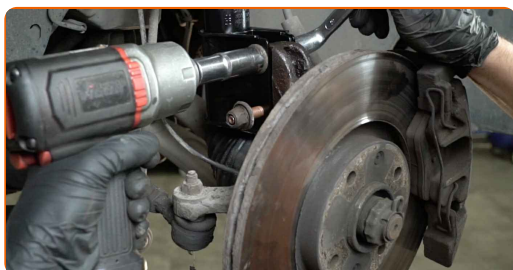


54 Премахнете опората под шенкела.

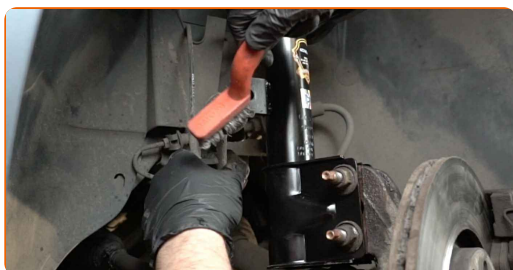
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

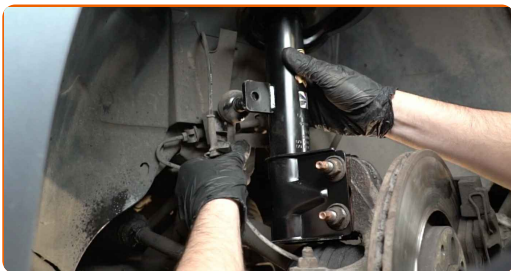
55 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



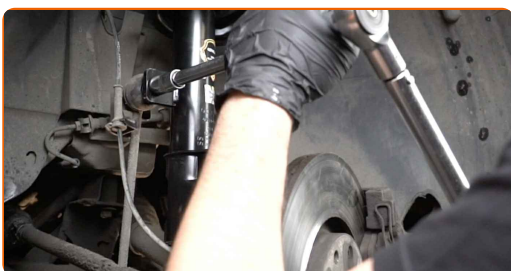
56 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



57 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



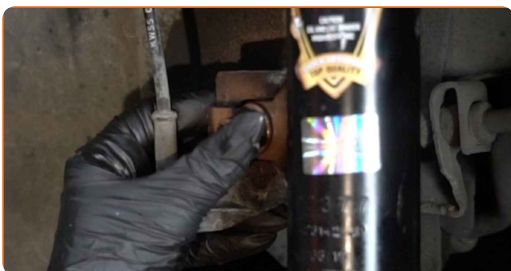
58 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



59 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



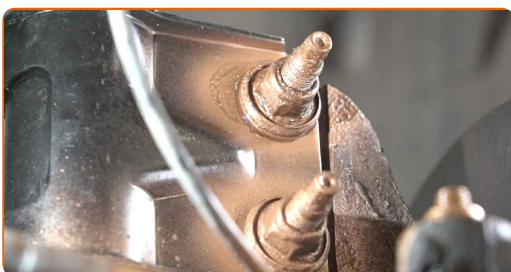
60 Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.



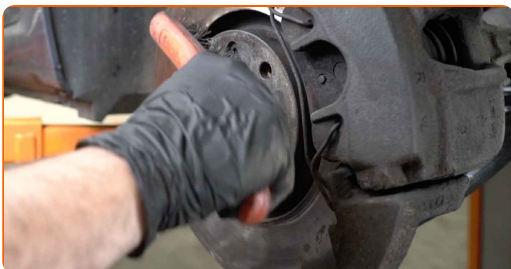
- 61** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



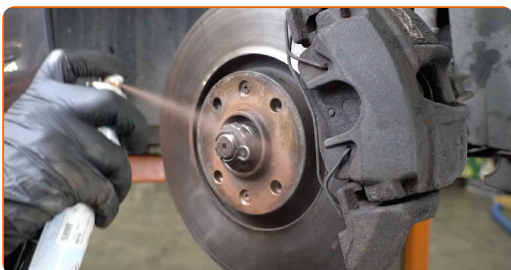
- 62** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 63** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

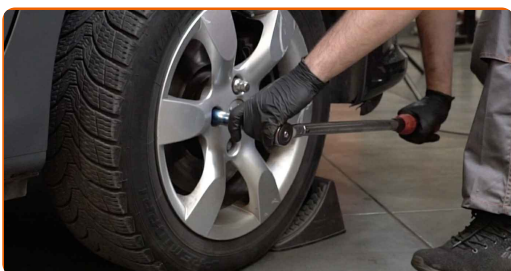
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С)

67

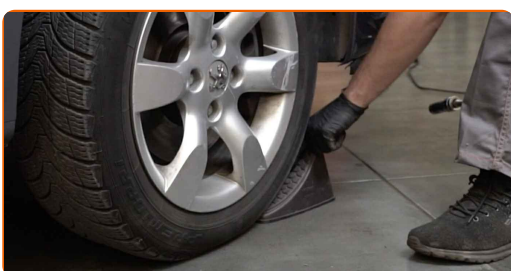
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 68** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



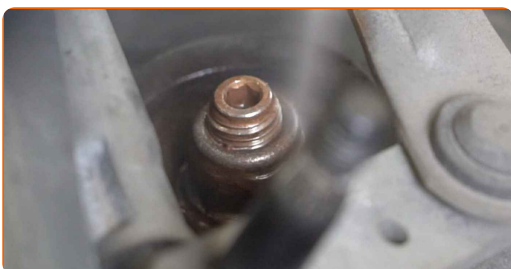
- 69** Премахнете криковете и клиновете.



- 70** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.

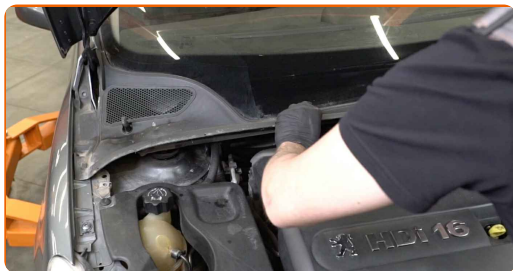


- 71** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



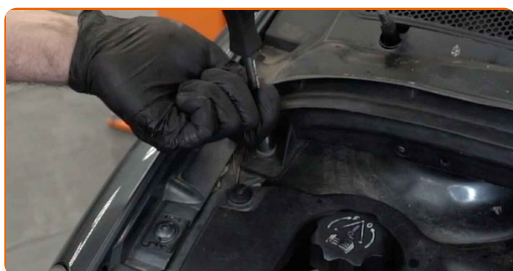
72

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



73

Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



74

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



75

Затегнете крепежните елементи на резервоара за спирачна течност. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



76

Включете запалването. Изключете режима за обслужване на чистачките.

77 Изключете запалването.

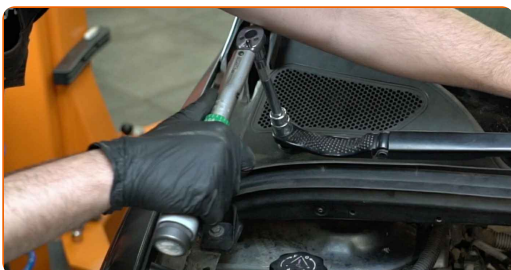
78 Монтирайте рамената на чистачките.



Смяна на: пружини – PEUGEOT 307 Хечбек (3А/С). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

79 Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



80 Премахнете покривалото на калника.


81 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.