



Как се сменя преден
лагер главина на
PEUGEOT 306 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 306 Комби 1.4, PEUGEOT 306 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 306 Комби 1.9 D,
PEUGEOT 306 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 306 Комби 1.8, PEUGEOT 306 Комби 1.6,
PEUGEOT 306 Комби 2.0, PEUGEOT 306 Комби 2.0 HDI 90

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 406 Седан 2.2

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 306 КОМБИ.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Универсална грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T55
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 306 Комби.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 306 Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

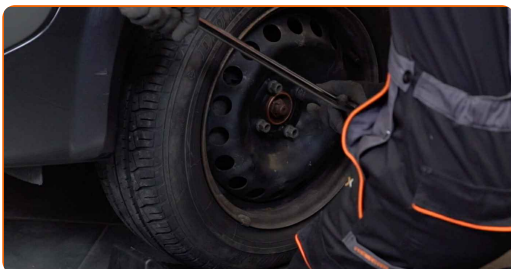
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. PEUGEOT 306 Комби

6 Отстранете колелото.



7 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

10

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



11

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 306 Комби. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 12** Изтеглете фиксиращата скоба и изкарайте спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 13** Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.



- 14** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



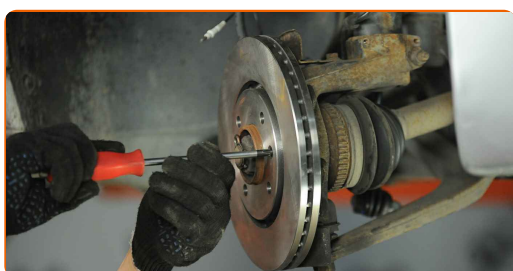
- 15** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка.



- 18** Демонтирайте спирачния диск.



- 19** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 22** Почистете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 23** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 24** Откачете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



- 25** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



- 26** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 27** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.

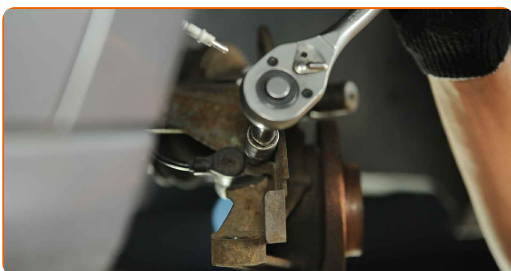


- 28** Премахнете крепящата гайка.

- 29** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 30** Развийте крепежния елемент свързващ ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



31 Премахнете ABS сензора от шенкела.



32 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

33 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



34 Премахнете крепежния болт.

35 Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.

36 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

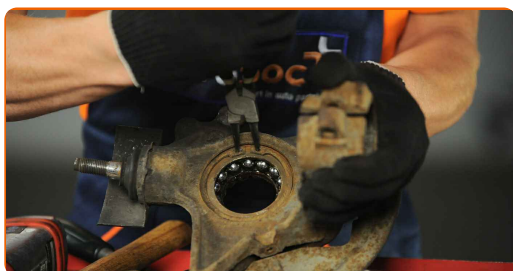


37 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



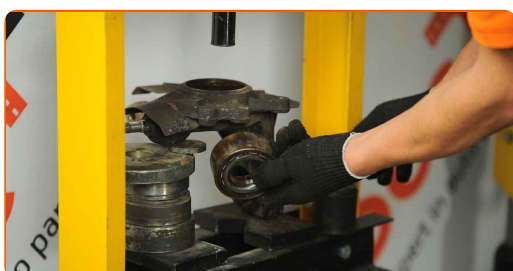
38

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



39

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



40

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.

42

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43

Монтирайте зегеровия пръстен в шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



44

Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери

45

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсална грес.

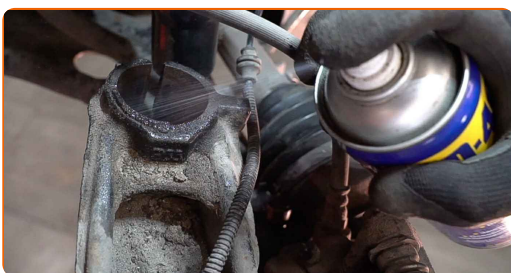
46

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



47

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Монтирайте шенкела с поставената главина.



49 Подпрете задния шенкел.



50 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.



51 Премахнете опората изпод задния шенкел.

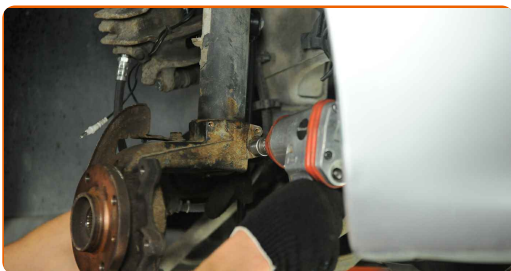


Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

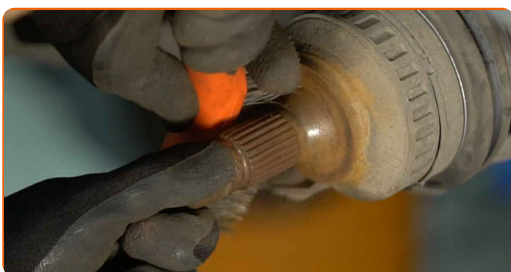
- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

52 Монтирайте крепежния болт.

- 53** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 54** Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Монтирайте шенкела на полуоската.

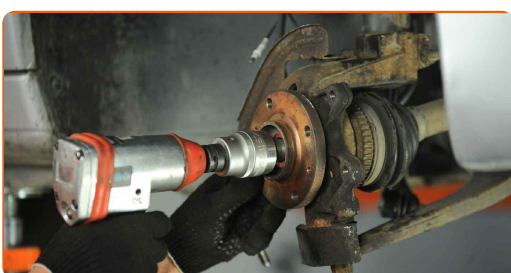
- 56** Свържете долния носач към шенкела.

- 57** Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 58** Монтирайте крепежната гайка.

- 59** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 325 Nm.



60

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте чук.



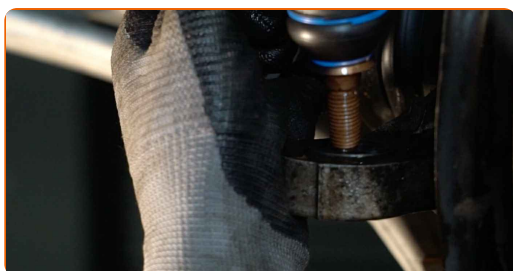
61

Монтирайте ABS сензора на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



62

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



63

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



64

Монтирайте конзолата към амортизатора.



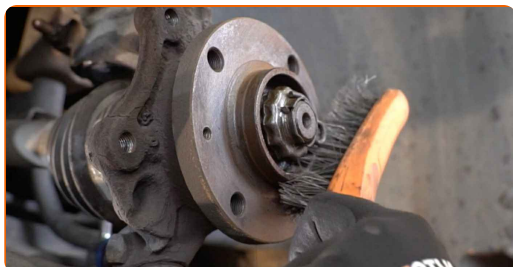
- 65** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 66** Свържете кабелите на ABS сензора.



- 67** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 68** Монтирайте спирачния диск.



- 69** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 70** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 71** Закрепете фиксиращата скоба на спирачния маркуч.

- 72** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

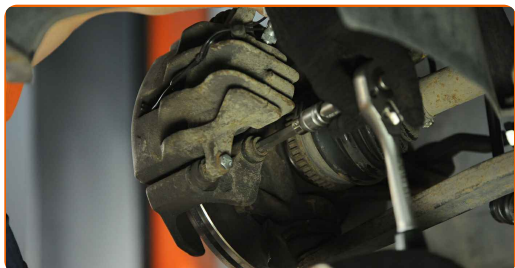


- 73** Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

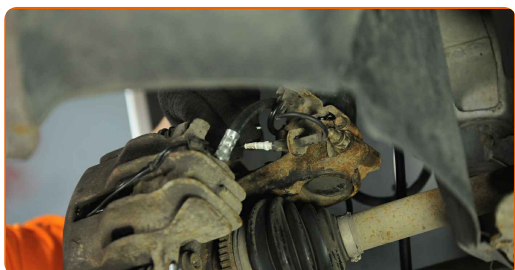


74 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

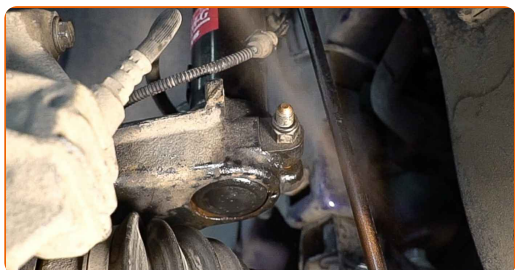
75 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



76 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



77 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния крайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Обработете крепежните елементи свързващи носача към шенкела. Използвайте медна грес.



78 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



79 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 306 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

80 Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 306 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

81 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 82** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 83** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 84** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

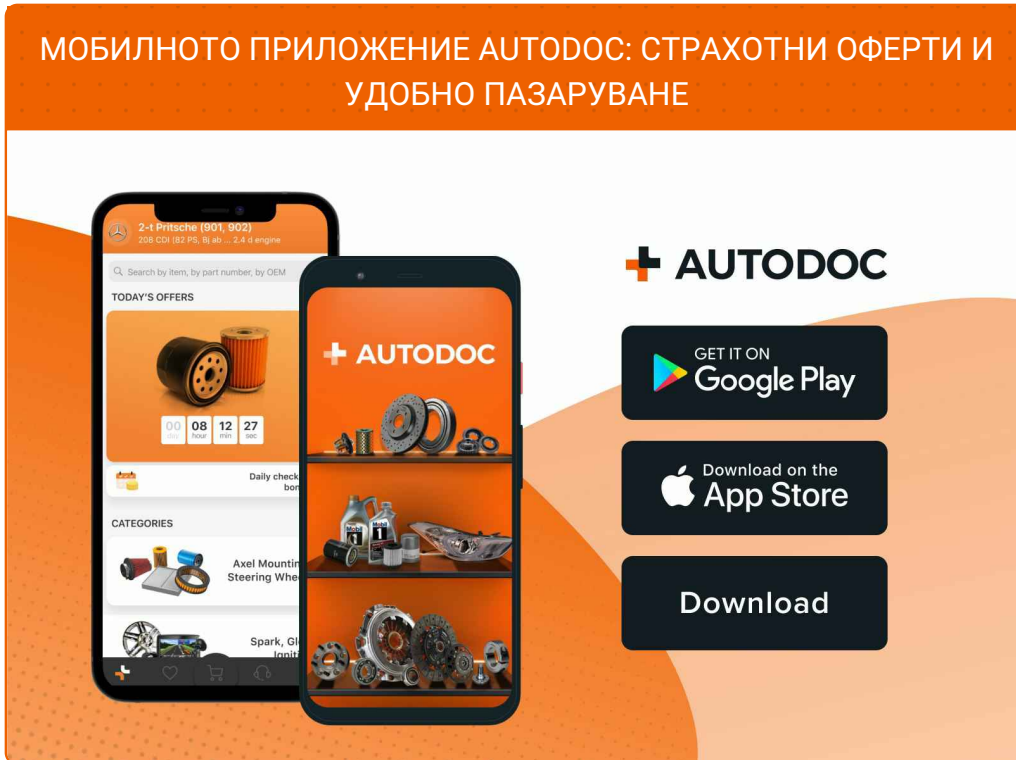
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.