



Как се сменят задни
спирачни накладки на
PEUGEOT 306 Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

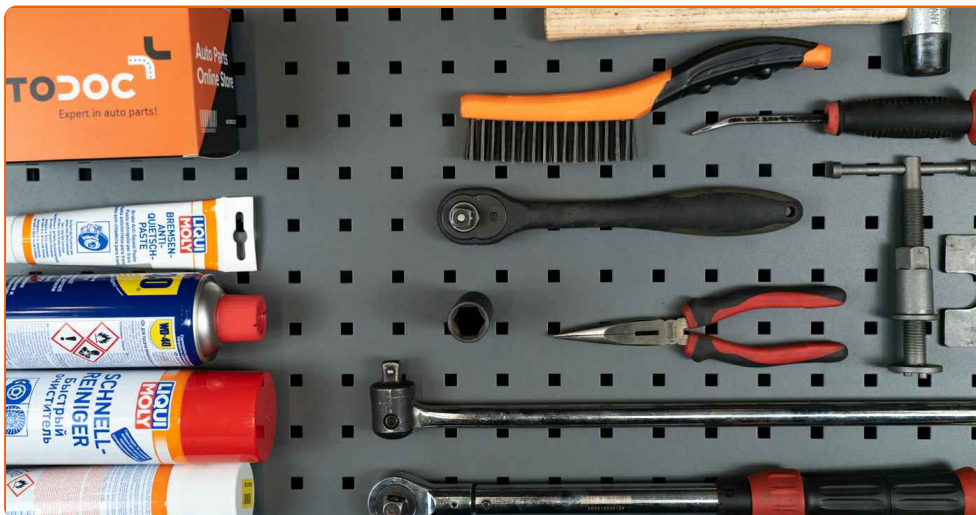
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 PEUGEOT 306 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 306 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 306
 Комби 2.0 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – PEUGEOT 306
КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Използвайте следната процедура:

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

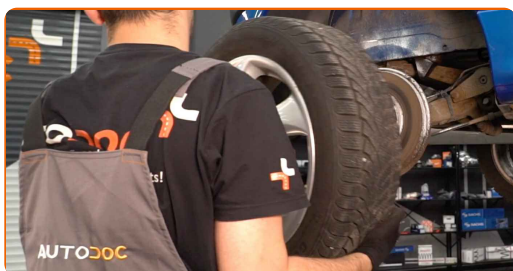


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

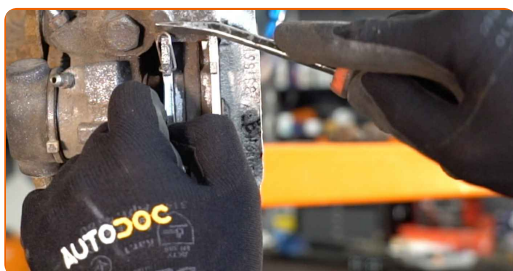
6

Отстранете колелото.



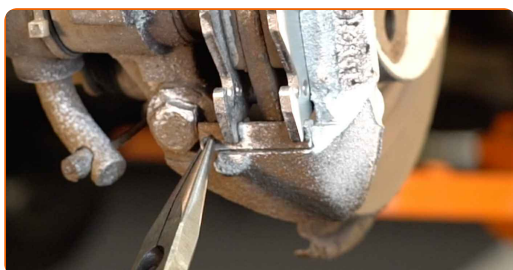
7

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

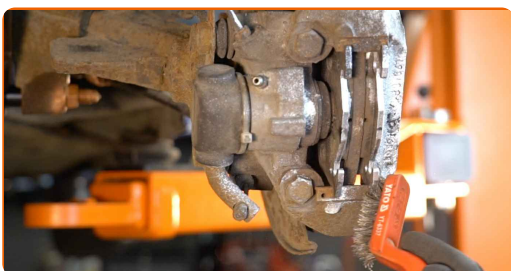


8

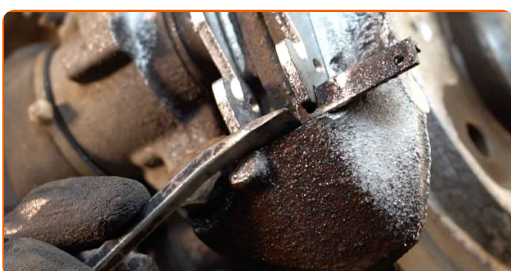
Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



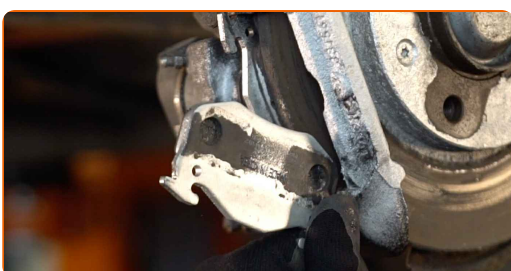
- 9 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10 Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 11 Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

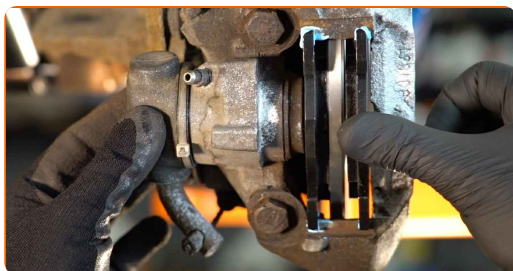


Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

13

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Съвет:

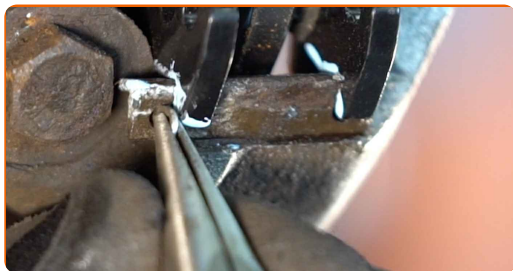
- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

14

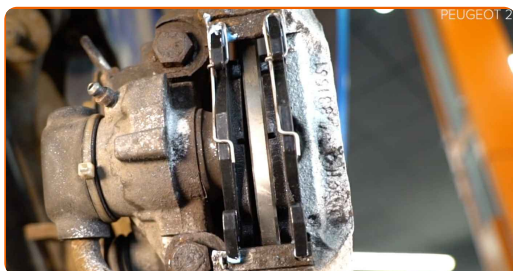
Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



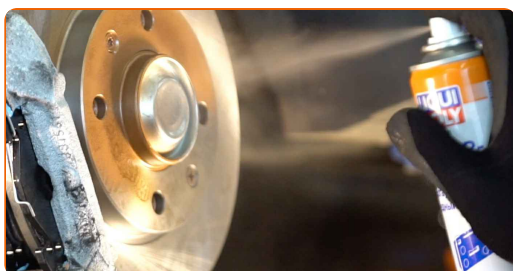
15 Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



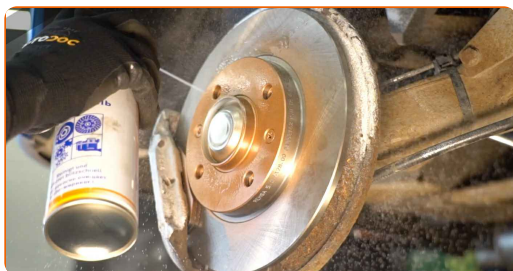
16 Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



17 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

22

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 306 Комби – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

23

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – PEUGEOT 306 Комби. Съвет:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.