



Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**PEUGEOT 306 Комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 306 Комби 1.4, PEUGEOT 306 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 306 Комби 1.9 D, PEUGEOT 306 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 306 Комби 1.8, PEUGEOT 306 Комби 1.6, PEUGEOT 306 Комби 2.0, PEUGEOT 306 Комби 2.0 HDI 90, PEUGEOT 306 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 306 Комби 1.9 Td, PEUGEOT 306 Комби 1.8 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 306  
КОМБИ – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

### Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 306 Комби в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 306 КОМБИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

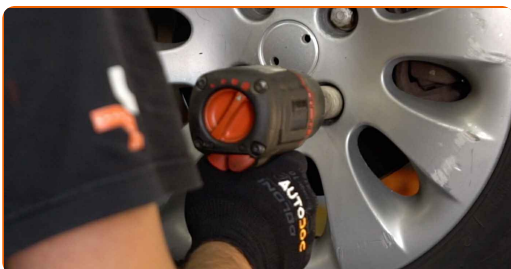


4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

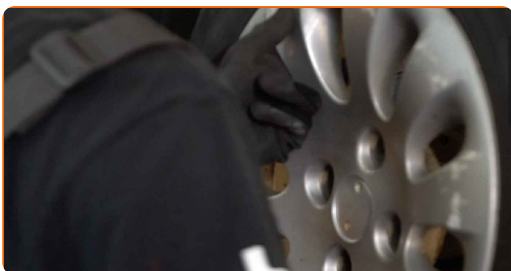


Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от AUTODOC:

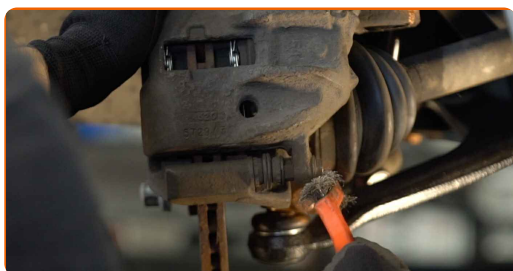
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

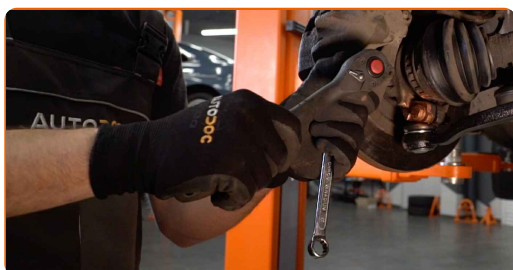
Отстранете колелото.



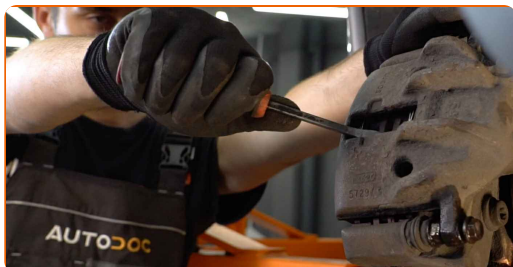
- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



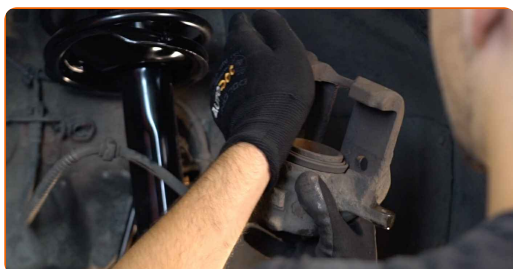
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

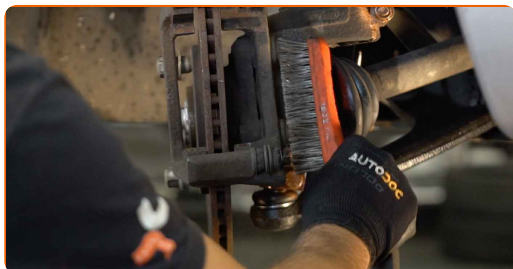
11

Демонтирайте спирачните накладки.



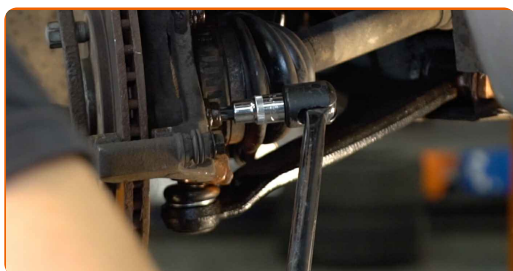
12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

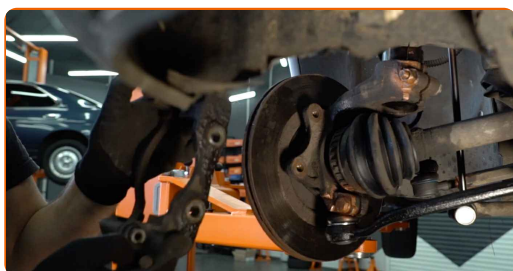




- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток.



- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



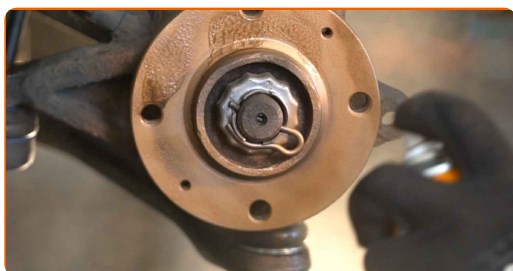
- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте ударна отвертка.

- 17** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



- 18** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

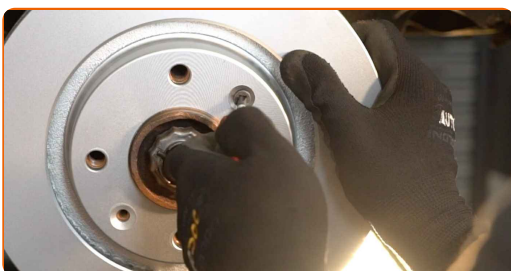




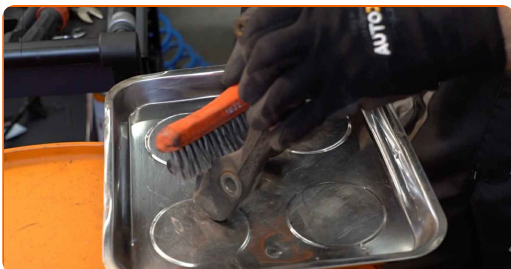
**19** Монтирайте спирачния диск.



**20** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



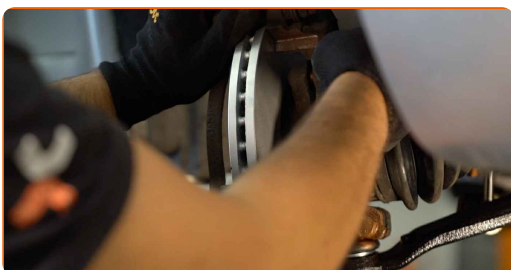
**21** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**22** Монтирайте планката на спирачния апарат.



23

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



24

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

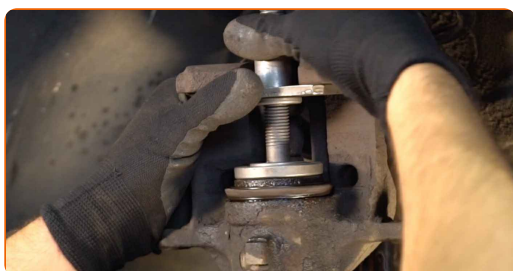


Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. AUTODOC препоръчва:

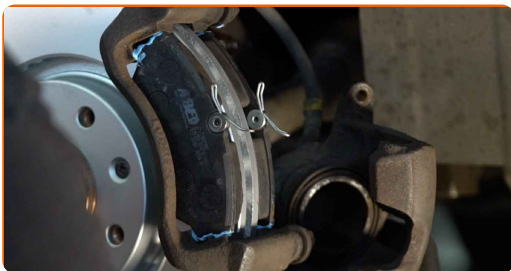
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

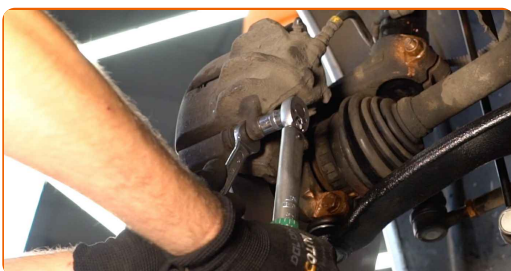
Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



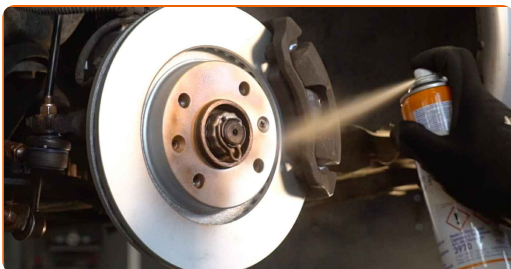
**26** Монтирайте спирачните накладки.



**27** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



**28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**30** Монтирайте колелото.



**Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. Съвет:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**31** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**32** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



**33** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.