



Как се сменят задни
спирачни дискове на
PEUGEOT 306 Хечбек –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

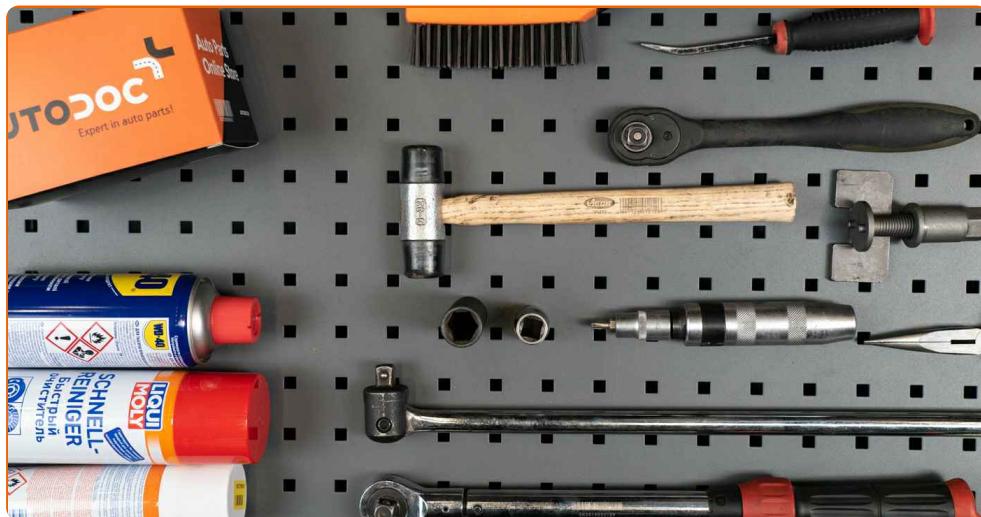
Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 306 Хечбек 1.8, PEUGEOT 306 Хечбек 2.0 XSi, PEUGEOT 306 Хечбек 2.0 S16, PEUGEOT 306 Хечбек 1.8 16V, PEUGEOT 306 Хечбек 2.0 16V, PEUGEOT 306 Хечбек 2.0 HDI 90

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – PEUGEOT 306 ХЕЧБЕК. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 19
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 306 Хечбек в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезательно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – PEUGEOT 306 Хечбек.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Хечбек. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



7

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



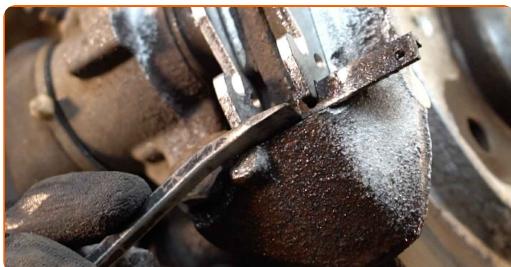
9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Премахнете фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гumen чук.



11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



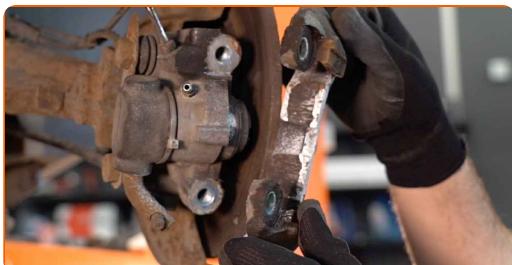
13

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



14

Демонтирайте суппорта.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Хечбек. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



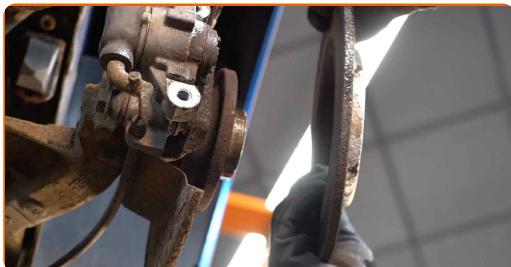
16

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



17

Демонтирайте спирачния диск.



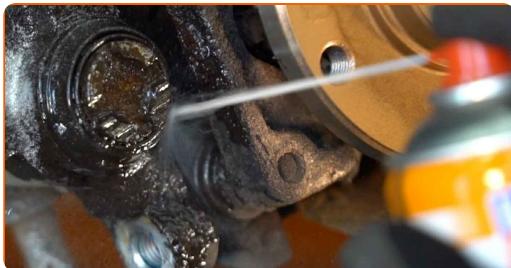
18

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Хечбек. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



21

Монтирайте спирачния диск.



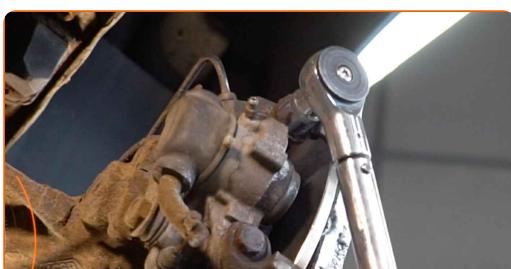
22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



23

Поставете спирачния апарат и го захватете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



24

Монтирайте спирачните накладки.



25

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



26

Монтирайте фиксатора на спирачните накладки.



27

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



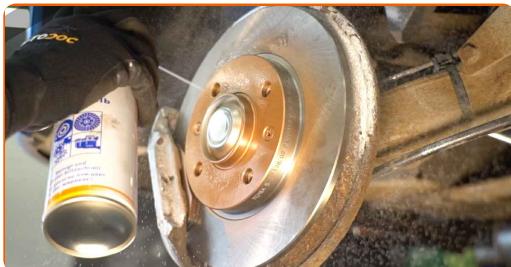
28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – PEUGEOT 306 Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 306 Хечбек

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 306 Хечбек – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.