

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**PEUGEOT 305 I Комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

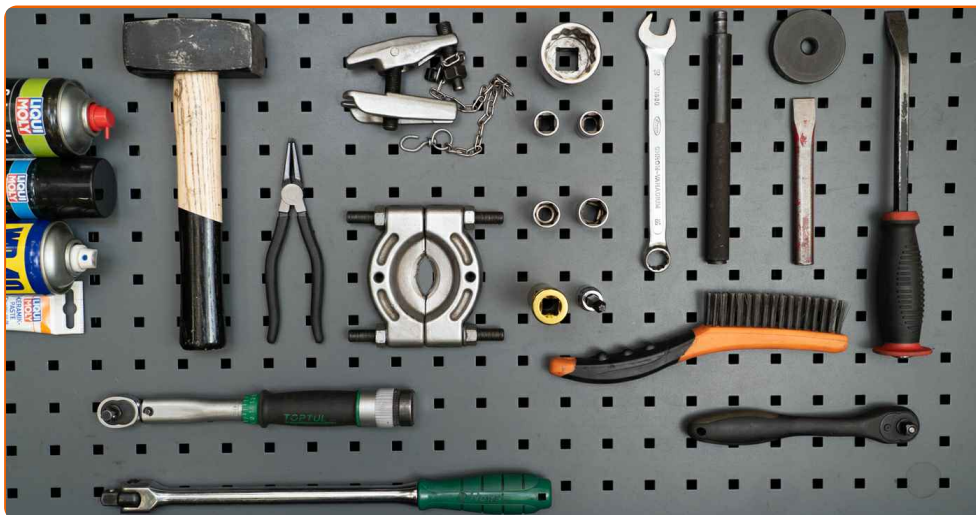
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 305 I Комби 1.3, PEUGEOT 305 I Комби 1.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M\_) 1.9 D

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – PEUGEOT 305 I  
КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демантиране на шарнири
- Зегер клещи
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил PEUGEOT 305 I Комби.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 305 I Комби – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.

- 3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 4** Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 305 I Комби

6

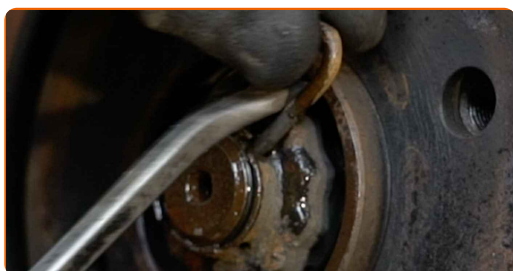
Отстранете колелото.



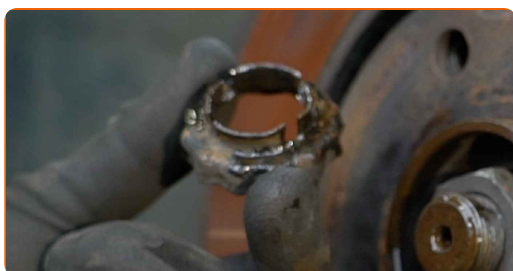
- 7** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Премахнете зегеровия пръстен.



- 10** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



- 11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



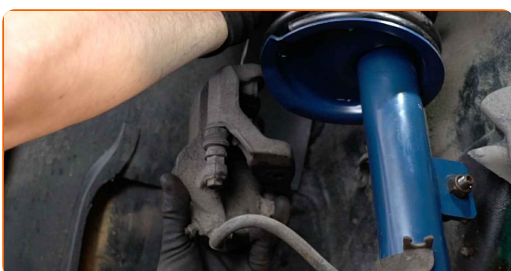
- 13** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежните болтове.



- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

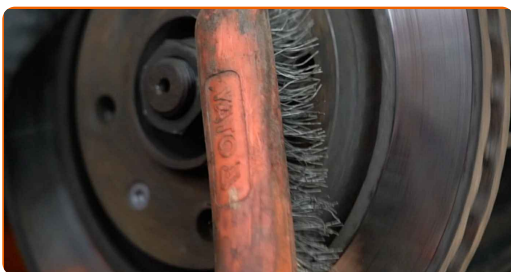




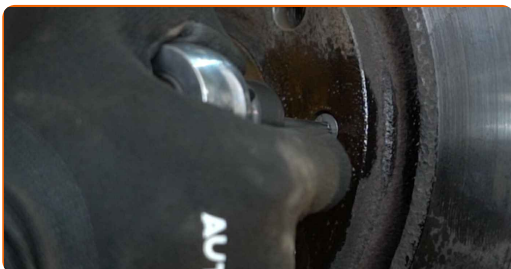
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Премахнете крепежните болтове.



**19** Демонтирайте спиращия диск.



**20** Почистете крепежния елемент, който свързва скобата на спиращия маркуч към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**21** Развийте крепежния елемент, който свързва скобата на спиращия маркуч към макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Премахнете скобата на спиращия маркуч.



- 23** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Премахнете крепежния болт.

- 27** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**28** Премахнете крепежния болт.



**29** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**30** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**31** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**32** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 33** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 34** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 35** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



- 36** Премахнете крепящата гайка.

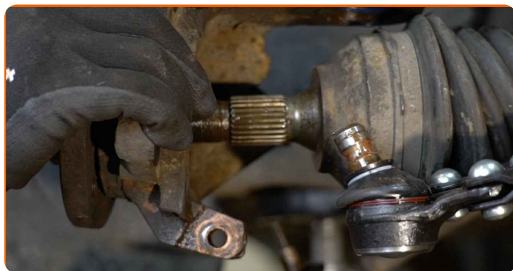
- 37** Премахнете опората под шенкела.

### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 305 I Комби

38

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

39

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

40

Отделете шенкела от амортисьора.

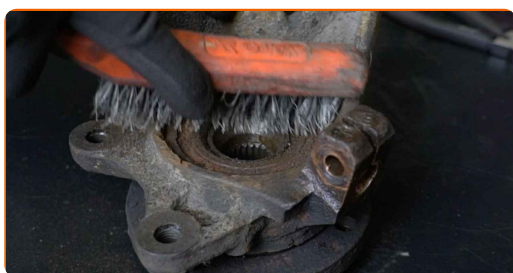
41

Премахнете шенкела, заедно с главината.



42

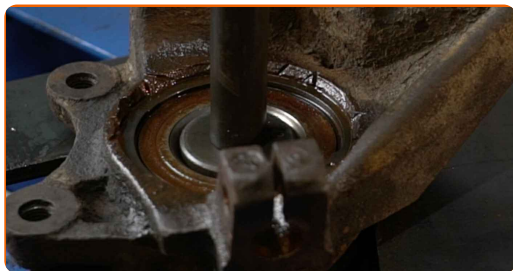
Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





43

Премахнете главината от шенкела. Комплект дорници за втулки и лагери.



44

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



45

Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.

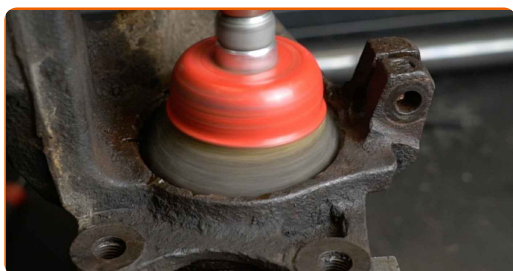


46

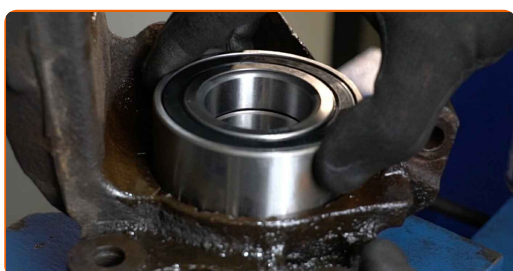
Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Комплект дорници за втулки и лагери.



- 47** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 48** Набийте новия лагер в шенкела. Комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 49** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.

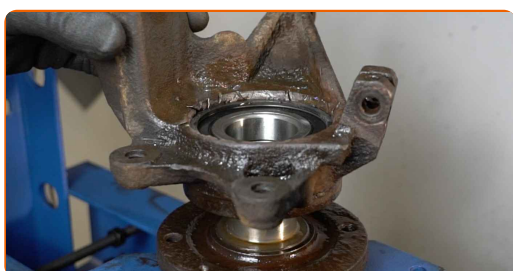




- 50** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 51** Монтирайте главината на шенкела. Комплект дорници за втулки и лагери.



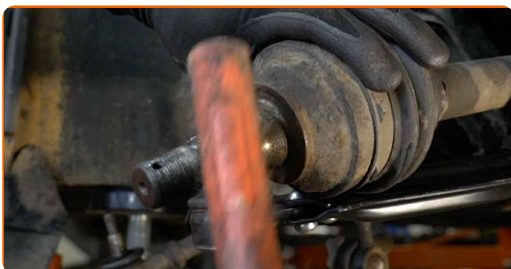
Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

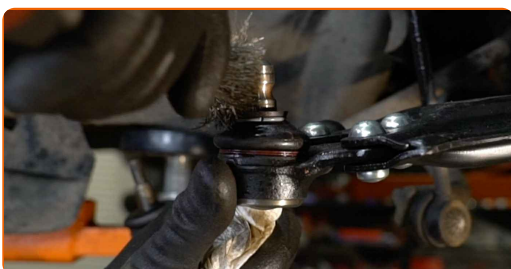
- 52** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



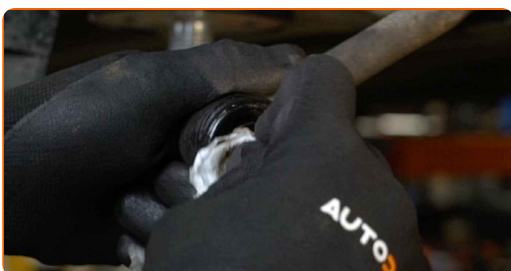
- 53** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 54** Почистете шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Почистете кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 56** Монтирайте шенкела заедно с главината.



- 57** Монтирайте МакФерсона към шенкела.

58

Монтирайте крепежния болт.



59

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



60

Монтирайте шенкела на полуоската.



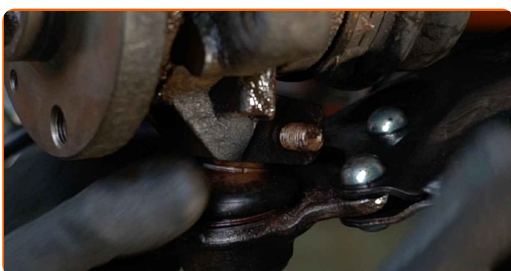
61

Съединете шарнирния болт към шенкела.



62

Монтирайте крепежния болт.



- 63** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 64** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 65** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 66** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 67** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 68** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 69** Монтирайте крепежната гайка.



- 70** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Изполвайте тресчотен ключ.





71

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



72

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.

73

Монтирайте спирачния диск.



74

Монтирайте крепежните болтове.



75

Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**76** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



**77** Монтирайте крепежните болтове.



**78** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**79** Монтирайте скобата на спирачния маркуч.

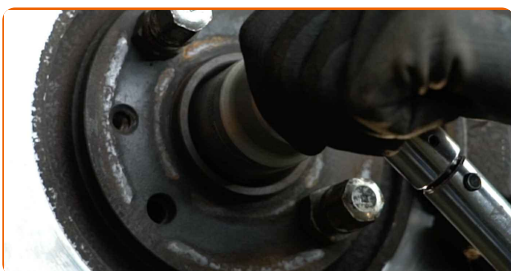


**80** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.





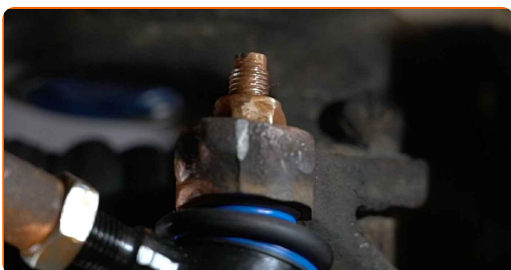
- 81** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 320 Nm.



- 82** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

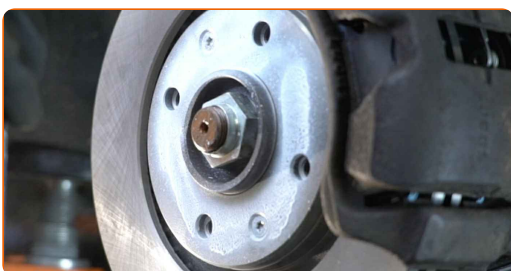


- 83** Обработете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Обработете крепежния елемент на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 84** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 85** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**86** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

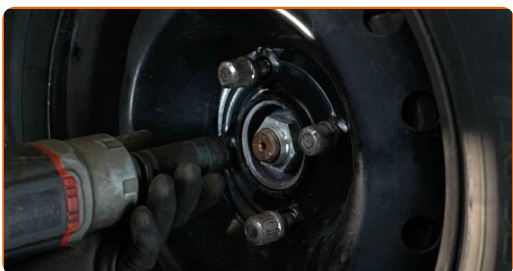
**87** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. PEUGEOT 305 I Комби

**88** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 89** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 90** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – PEUGEOT 305 I Комби. Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

91

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.