

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **PEUGEOT**
305 I Комби –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 305 I Комби 1.3, PEUGEOT 305 I Комби 1.5 Дизел

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – PEUGEOT 305 I КОМБИ.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 35
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

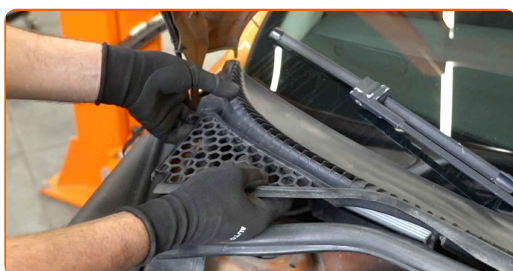
СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 305 I КОМБИ. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.

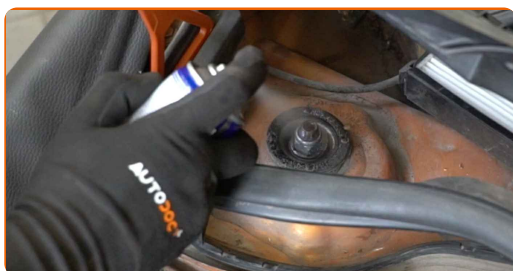
Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

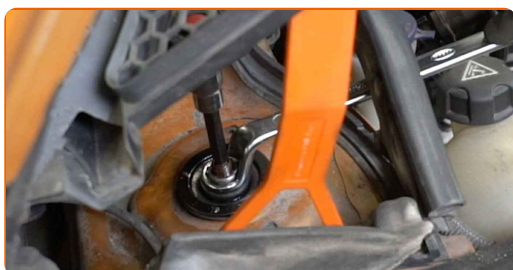
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.

- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 10** Развийте болтовете на колелото.

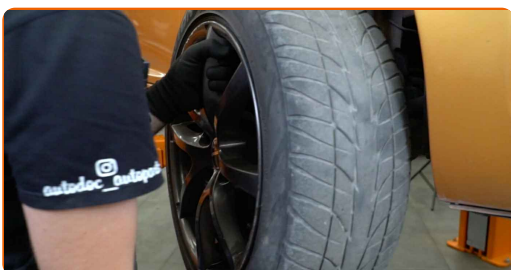


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

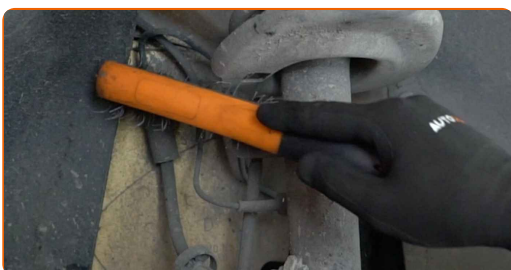
11

Отстранете колелото.



12

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



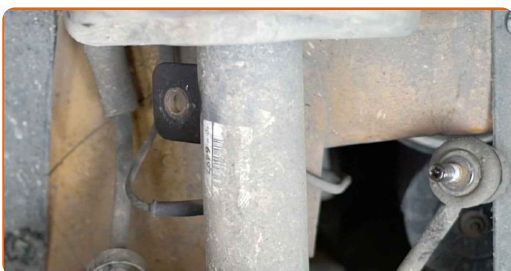
13

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

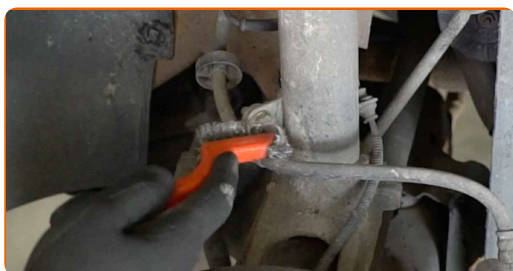


14

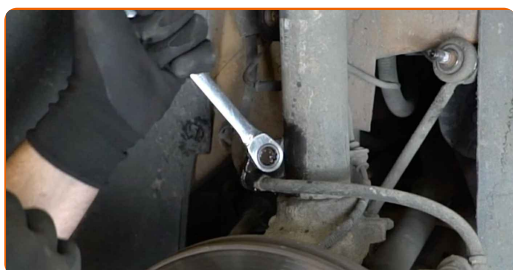
Снемете биалетката.



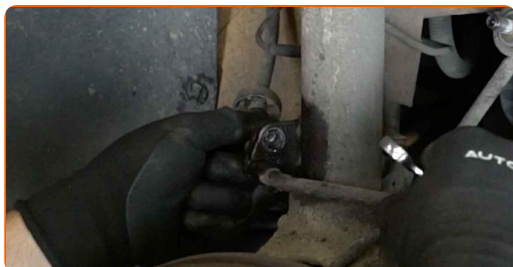
- 15** Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



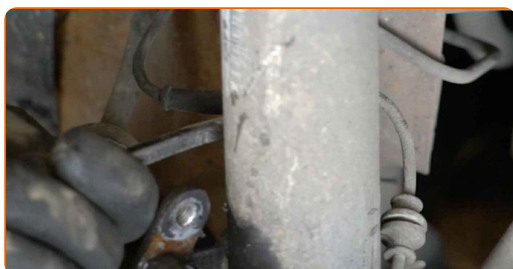
- 16** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



- 17** Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



- 18** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



19

Премахнете гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак.



20

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



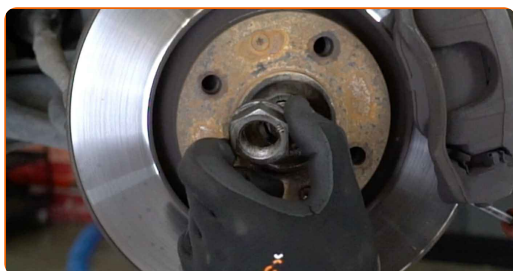
21

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №35. Използвайте върток.



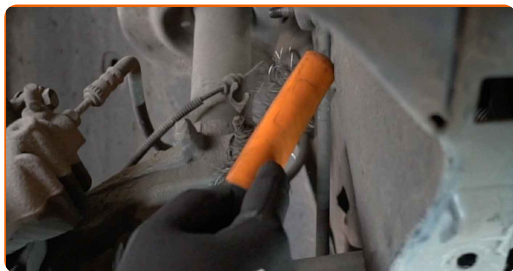
22

Премахнете крепящата гайка.



23

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела.



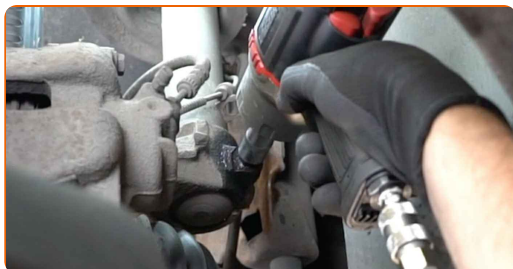
24

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



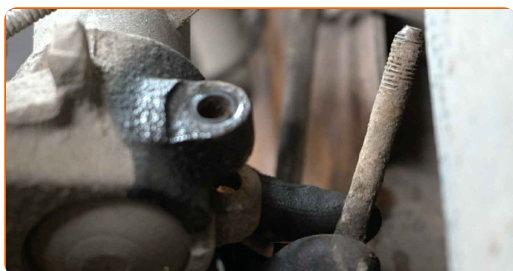
25

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

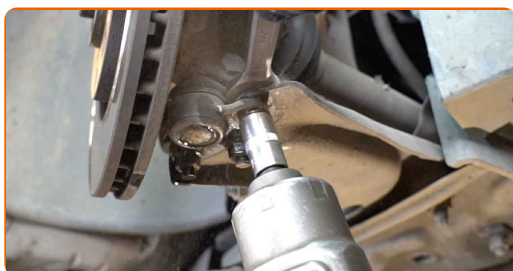


26

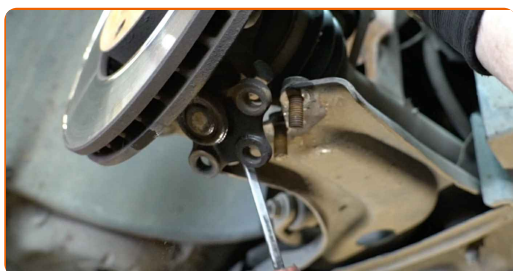
Премахнете крепежния болт.



- 27** Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Демонтирайте шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



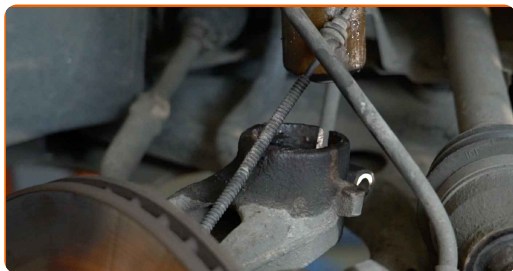
- 29** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



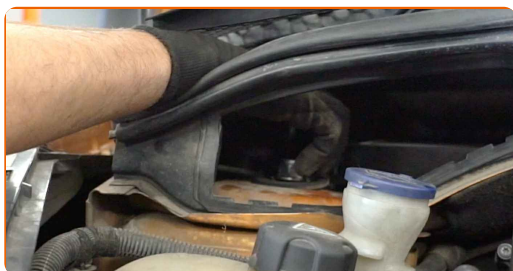
- 30** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



31 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



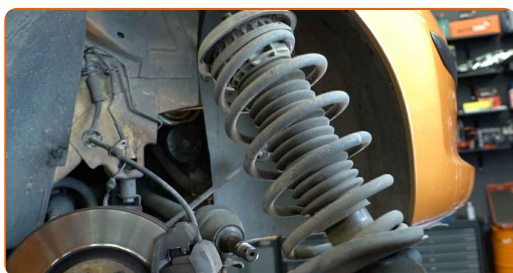
32 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



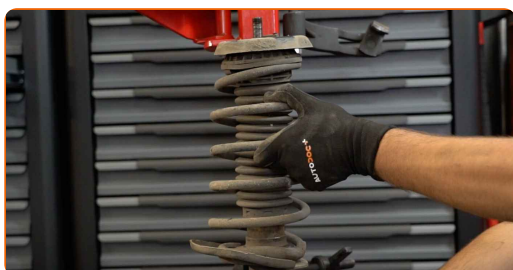
AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 305 I Комби – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

33 Демонтирайте МакФерсона.



34 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

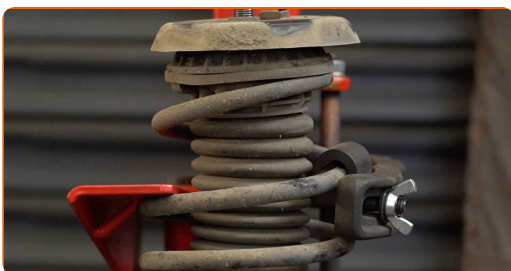


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

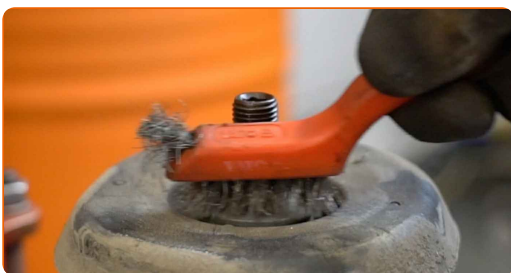
35

Свийте пружината.



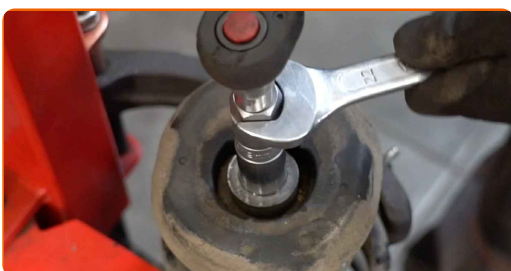
36

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

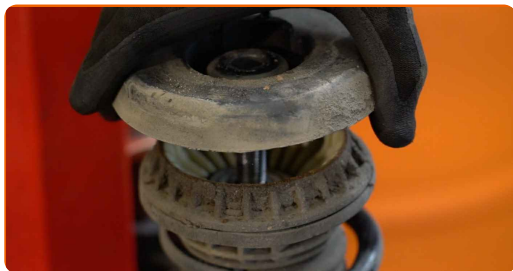


37

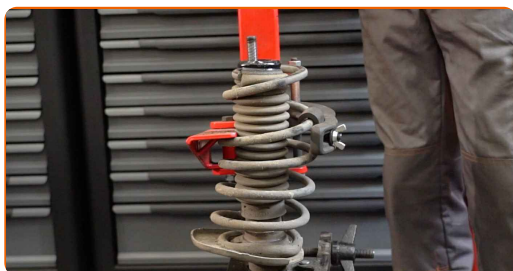
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



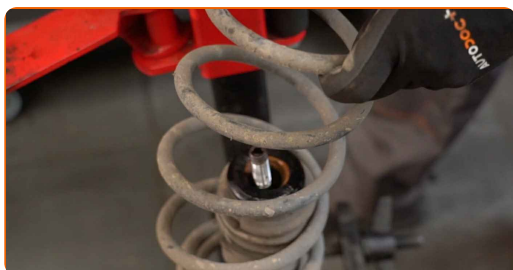
38 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



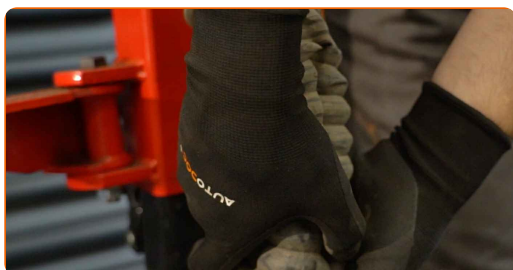
39 Освободете спиралната пружина.



40 Демонтирайте пружината.



41 Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

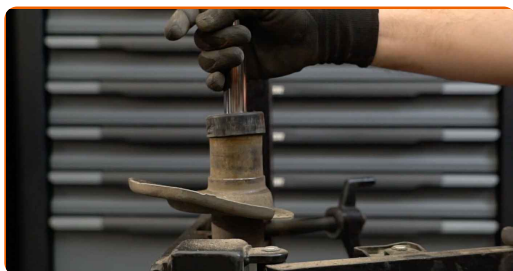


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – PEUGEOT 305 I Комби. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

42

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

43

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



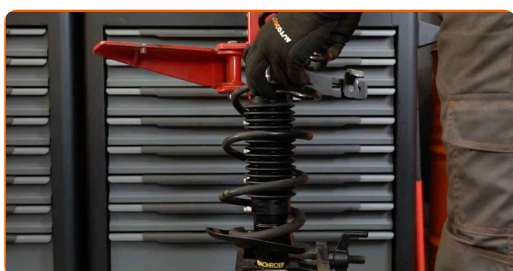
44

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

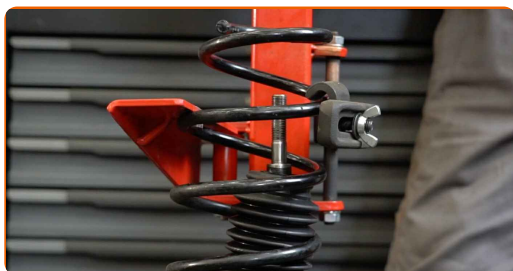


45

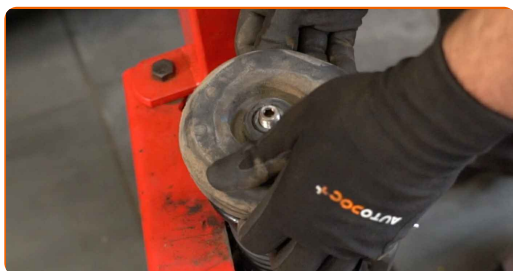
Поставете пружината на амортисьора.



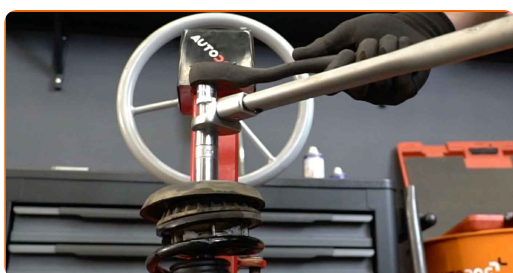
46 Свийте пружината.



47 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



48 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

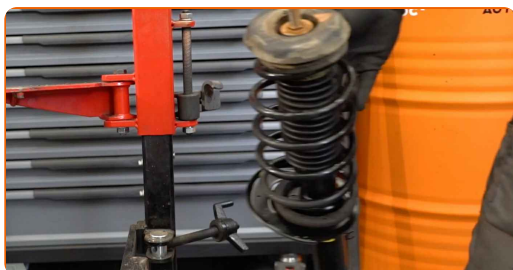
49 Отпуснете пружината.



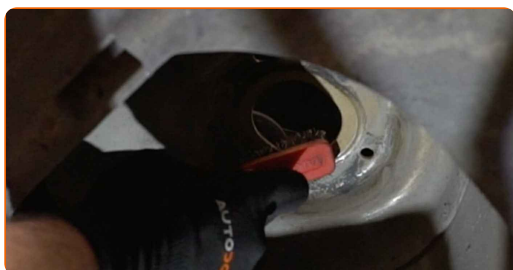
50 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



51 Премахнете сглобеният макферсон.



52 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



54

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

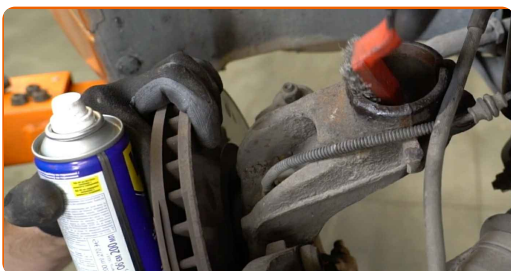


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

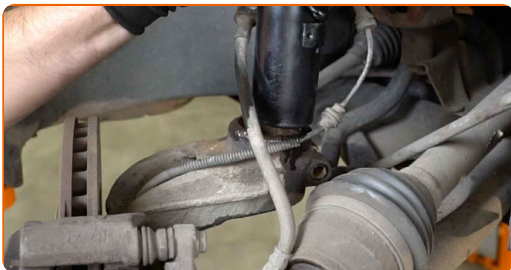
55

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



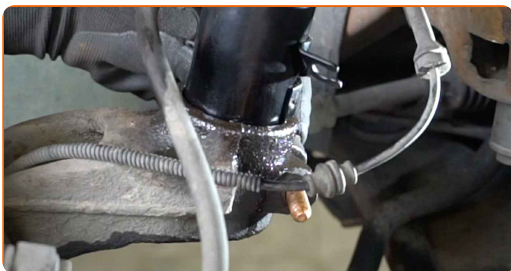
56

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



57

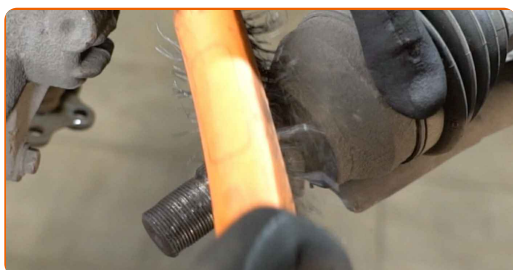
Монтирайте крепежния болт.



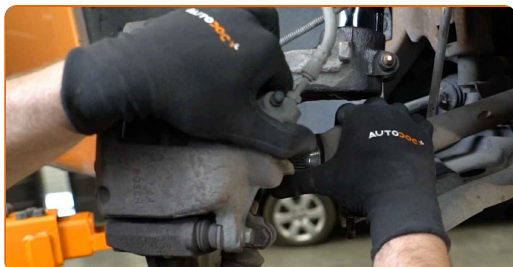
- 58** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



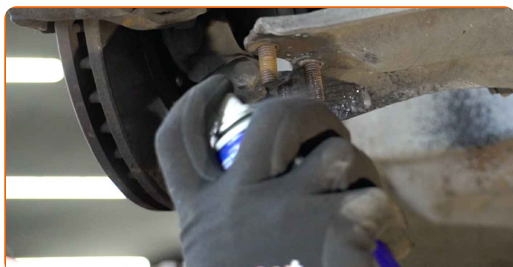
- 59** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



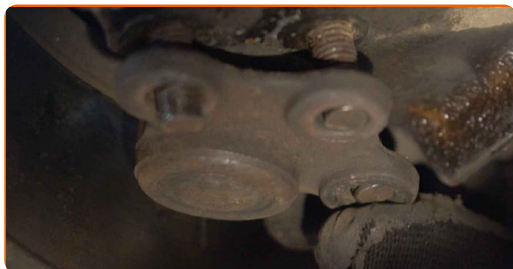
- 60** Монтирайте задвижващия вал.



- 61** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



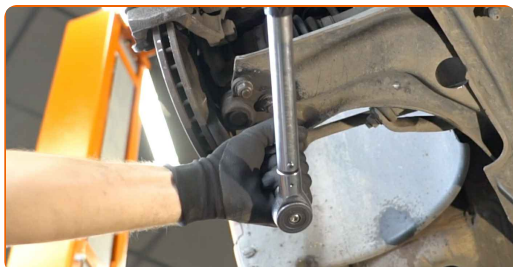
62 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте лост тип кози крак.



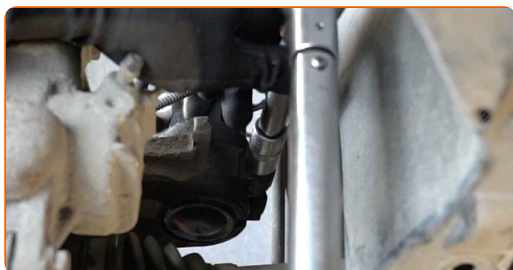
63 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



64 Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



65 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



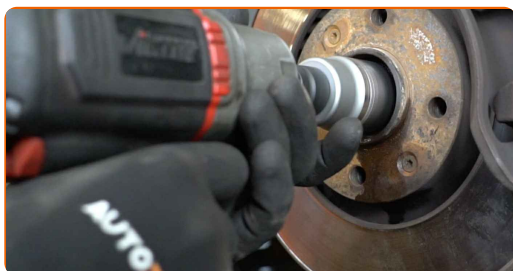
66

Монтирайте крепежната гайка.



67

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №35. Използвайте тресчотен ключ.



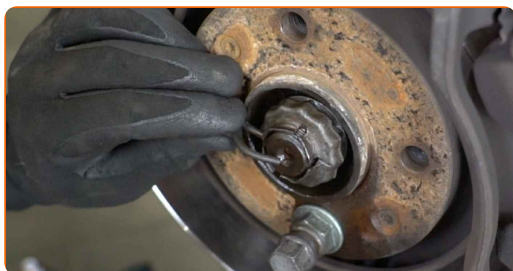
68

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №35. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



69

Монтирайте гайката на шплинта на полуоската. Използвайте лост тип кози крак.



70

Захванете закрепващата конзола на спирания маркуч.

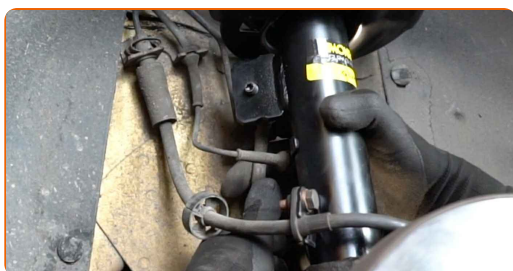
- 71** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 17 Nm.



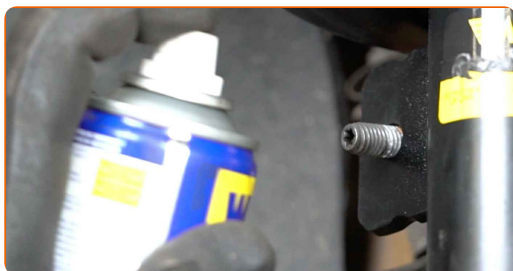
- 72** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 73** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 74** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 75** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.

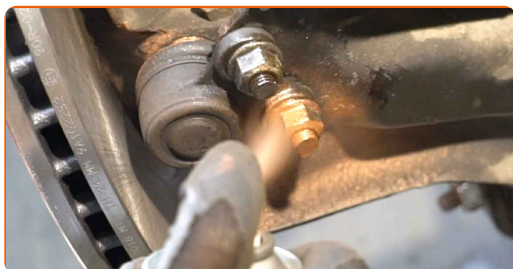


- 76** Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 305 I Комби – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 77** Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 78** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



79

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

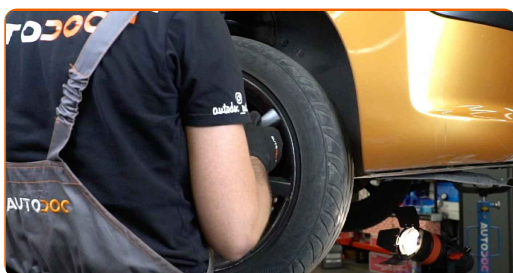


Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

80

Монтирайте колелото.

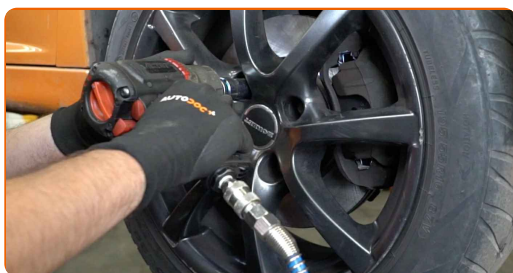


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 305 I Комби

81

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



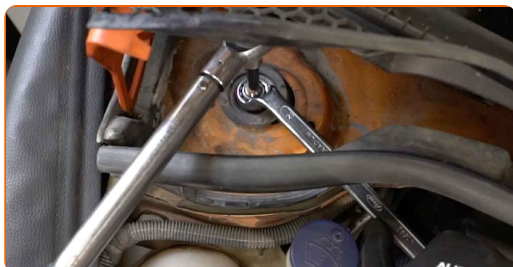
- 82** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 83** Премахнете криковете и клиновете.



- 84** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

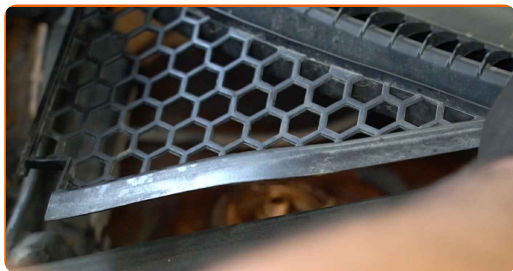


- 85** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



86

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



87

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – PEUGEOT 305 I Комби. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

88

Премахнете покривалото на калника.

89

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.