



Как се сменя термостат  
на **PEUGEOT 3008 I**  
**(0U\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

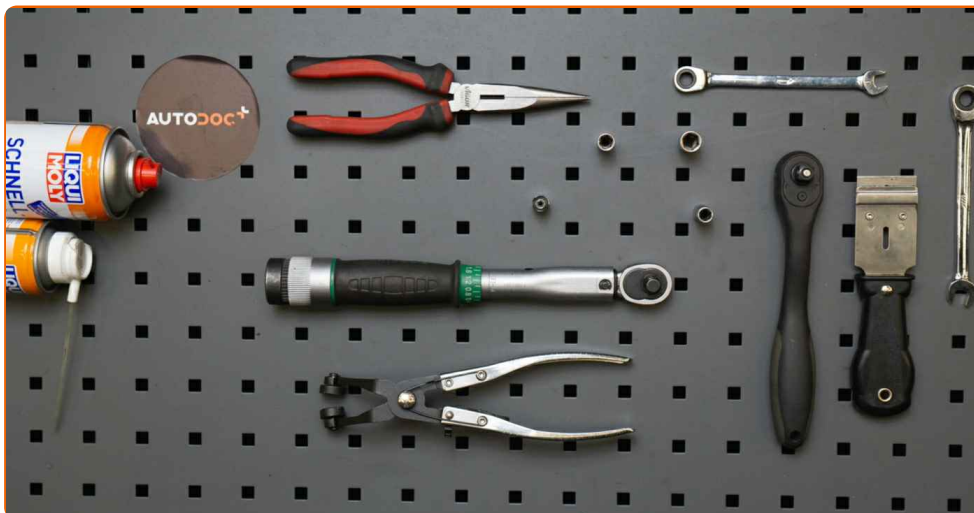
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 3008 I (0U\_) 1.6 VTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – PEUGEOT 3008 I (0U\_).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника.
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №7
- Комбиниран гаечен ключ №8
- Гаечен накрайник № E5
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Скрапер за гумени уплътнения
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). Съвет от AUTODOC:

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – PEUGEOT 3008 I (0U\_). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

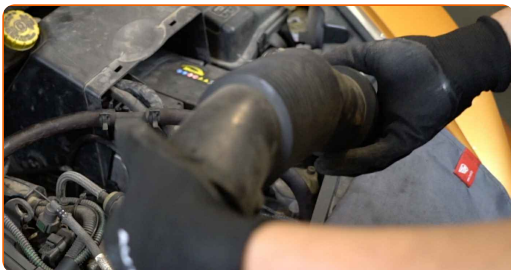
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Разсединете закрепването на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Демонтирайте въздуховода.



**5** Премахнете капака на акумулатора.



**6** Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 8.



**7** Премахнете изводите на акумулатора.



**8** Притиснете фиксаторите на акумулатора, за да ги освободите.



**9** Премахнете акумулатора.



**10** Премахнете електронния блок за управление.



**11** Премахнете защитния капак на кабелите на двигателя.



**12** Откачете конекторите на кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



**13** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.

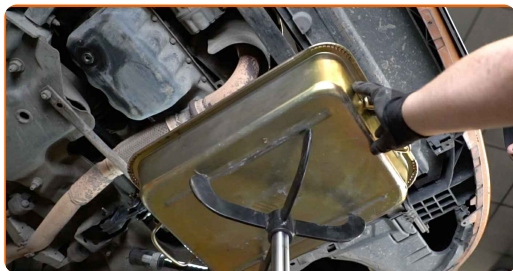


**14** Застопорете колелата с клинове.

**15** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

16

Подгответе съда за течности.



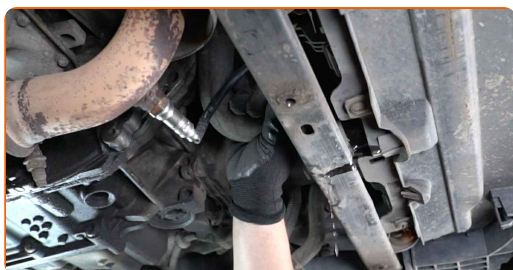
17

Откачете скобата от долната тръба за охлаждайна течност. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



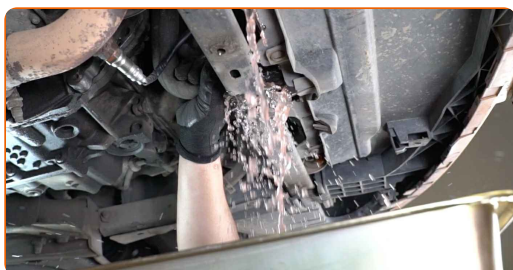
18

Откачете долната тръба за охлаждайна течност.



19

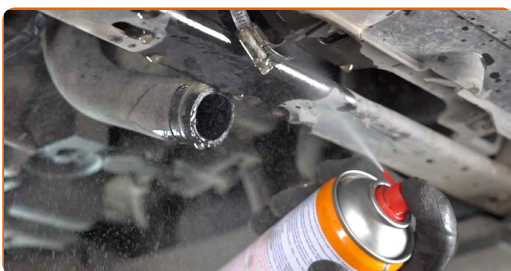
Източете охлаждайната течност на двигателя.



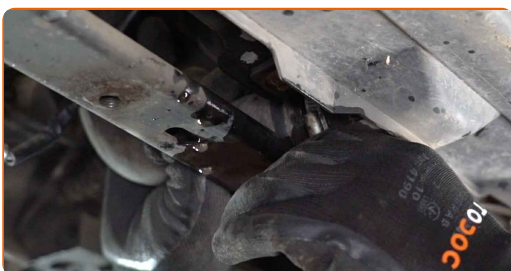
### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Охлаждателната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

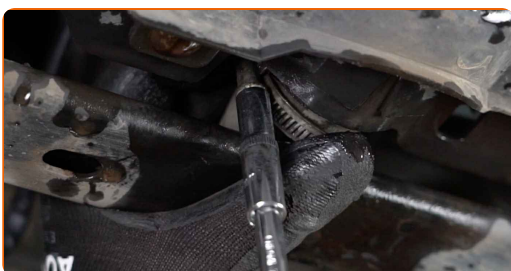
- 20** Почистете монтажното място на долната тръба за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



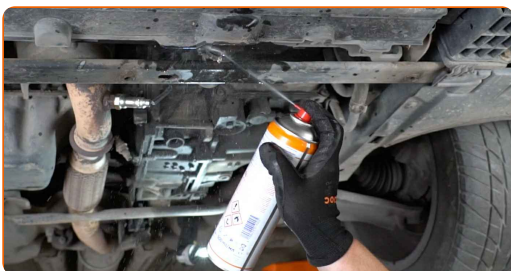
- 21** Свържете долната тръба за охладителна течност.



- 22** Закрепете скобата на долната тръба за охладителна течност. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



- 23** Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 24** Спуснете автомобила.

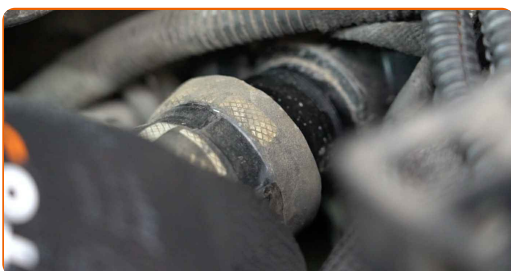
- 25** Премахнете криковете и клиновете.



- 26** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



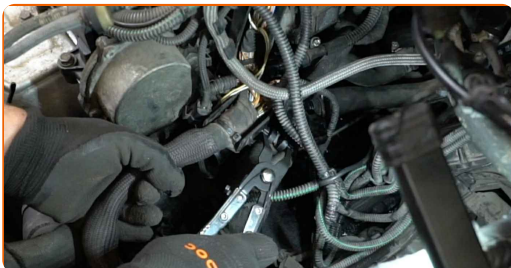
- 27** Откачете маркуча за охладителна течност.



**Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

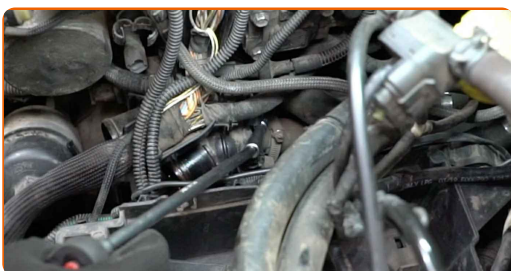
- 28** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



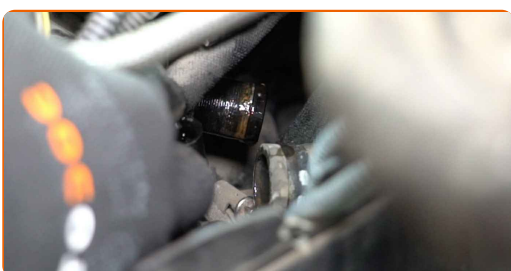
**Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). Съвет:**

- **Внимание!** Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

- 29** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 30** Откачете маркуча за охладителна течност.



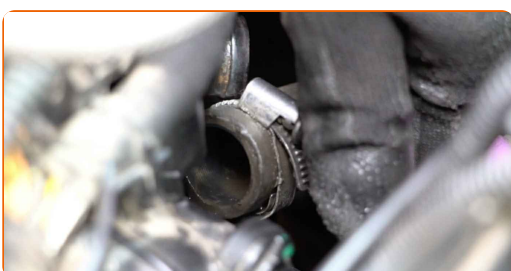
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

- 31** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



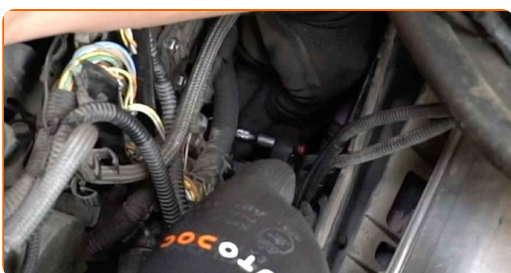
- 32** Откачете маркуча за охладителна течност.



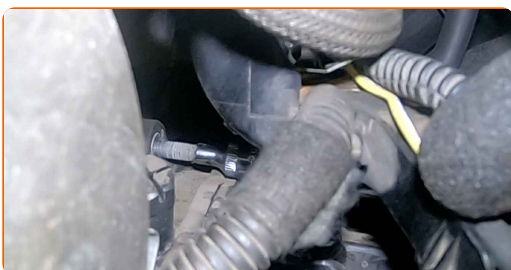
Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

- 33** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Развийте шпилката за закрепване на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №E5. Използвайте тресчотен ключ.



- 35** Откачете щипката на горния маркуч за охладителна течност. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**36** Премахнете корпуса на термостата.



**37** Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



**38** Монтирайте новия корпус на термостата.



**39** Закрепете маркуча за охладителна течност.



**40** Закрепете щипката на горния маркуч за охладителна течност.



- 41** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



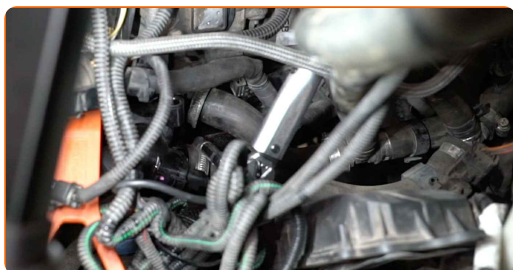
- 42** Затегнете шпилката за закрепване на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №E5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



- 43** Закрепете маркуча за охладителна течност.



- 44** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.

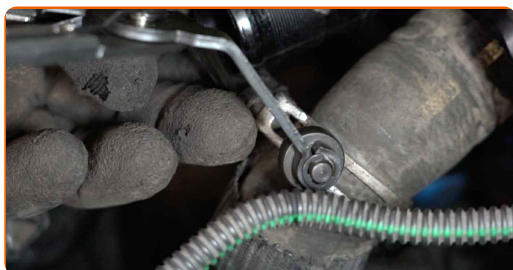


**45** Закрепете маркуча за охладителна течност.

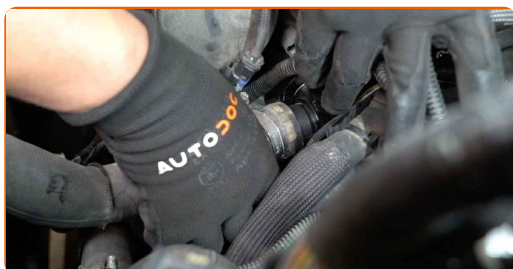


**46** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.

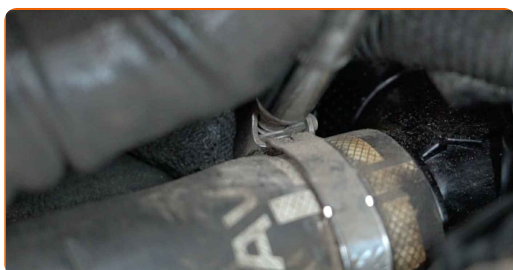
**47** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



**48** Закрепете маркуча за охладителна течност.



**49** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



50

Обработете конекторите на кабелите на термостата. Използвайте спрей за електроника.



51

Закрепете конекторите на кабелите на двигателя.



52

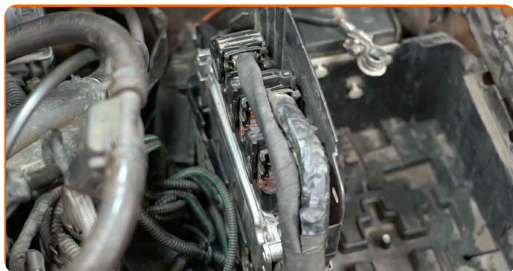
Монтирайте защитния капак на кабелите на двигателя. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



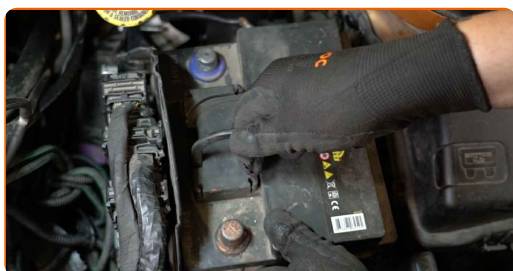
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

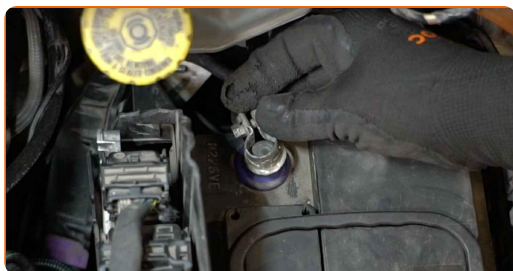
**53** Монтирайте електронния блок за управление.



**54** Поставете акумулатора. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**55** Закрепете изводите на акумулатора.



**56** Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 8.

**57** Монтирайте капака на акумулатора.



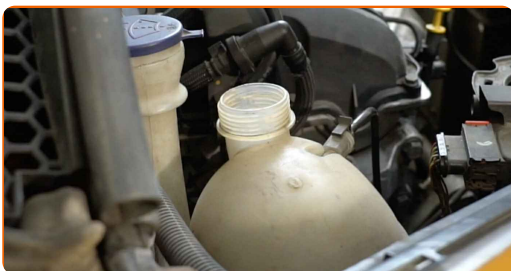


Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). AUTODOC препоръчва:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

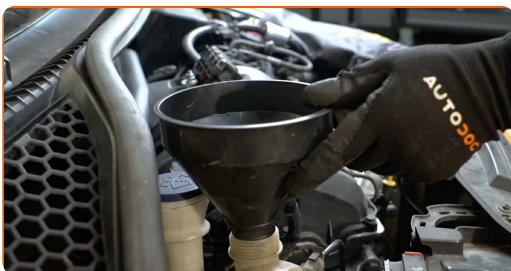
58

Премахнете капачката на резервоара за охлаждачна течност.



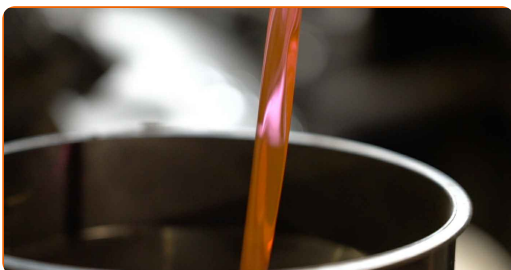
59

Сложете фунията.



60

Налейте охлаждачна течност в резервоара за охлаждачна течност.



Смяна на: термостат – PEUGEOT 3008 I (0U\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

61

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



62

Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.

63

Монтирайте въздуховода и го закрепете.



64

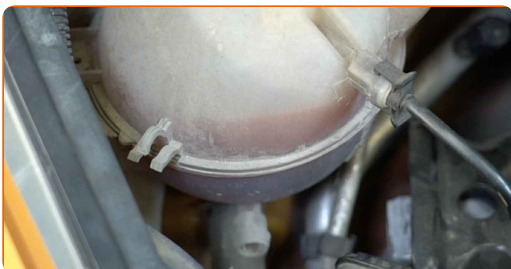
Завийте крепежния елемент на тръбата за подаване на въздух. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



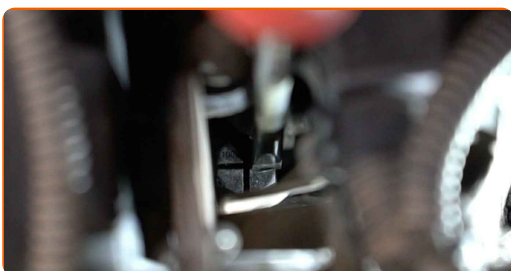
**65** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**66** Спрете двигателя.

**67** Развийте винта за обезвъздушаване. Използвайте права отвертка. Изчакайте въздухът да излезе от системата.



**68** Затегнете винта за обезвъздушаване.



**69** Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

### Обърнете внимание!

- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.

**70** Премахнете покривалото на калника.

**71** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.