AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и маслен филтър на **PEUGEOT 3008 I (0U_)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 THP, PEUGEOT 3008 I (0U_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 3008 I (0U_) 2.0 HDi, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 16V

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 3008 I (0U_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Комбиниран гаечен ключ №7
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №27
- HEX накрайник №H8
- Комбинирани клещи
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Динамометричен ключ
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC препоръчва:

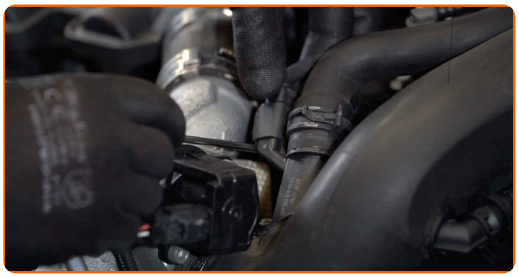
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 3008 I (0U_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

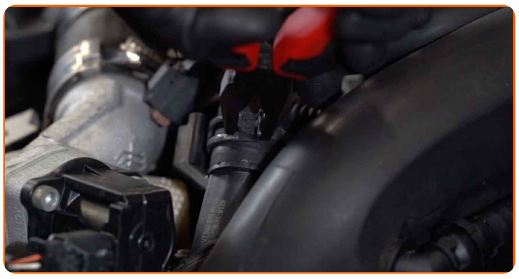
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

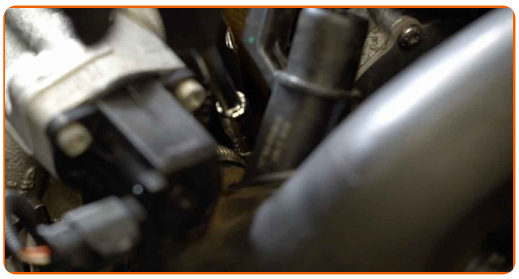
3.1 Премахнете вакуумния датчик.



3.2 Стиснете скобата с комбинирани клещи и премахнете маркуча на вакуумния клапан.



4 Развийте скобите и откачете всмукателния маркуч на нагнетателя от корпуса на въздушния филтър.



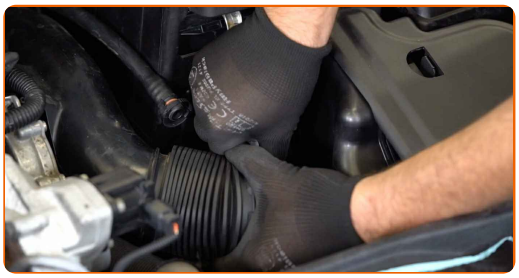
5 Разхлабете закрепващите скоби захващащи въздуховода към корпуса на въздушния филтър и нагнетателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.

6 Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.

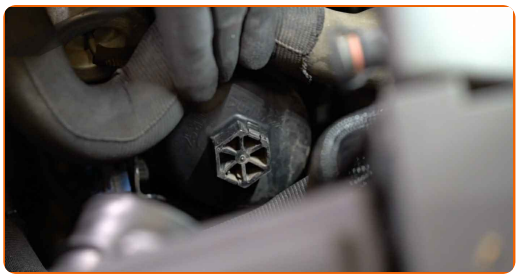
7 Откачете всмукателния маркуч на нагнетателя от корпуса на въздушния филтър.

8 Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7. Използвайте тръбен ключ №10.

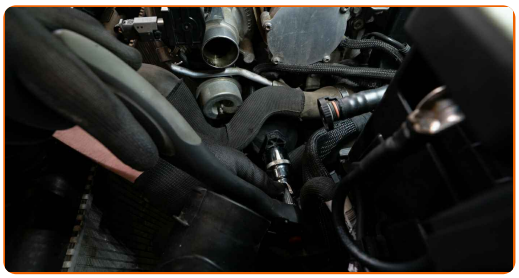
9 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



10 Почистете капачката на корпуса на масления филтър.



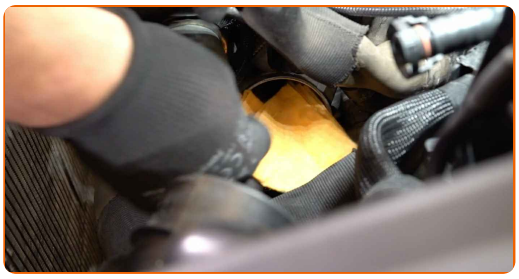
11 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27.



12 Подгответе съд за стария маслен филтър.

13 Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.

14 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



15 Развийте капачката на гърловината за масло.

16 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

17 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отверстието за източване.

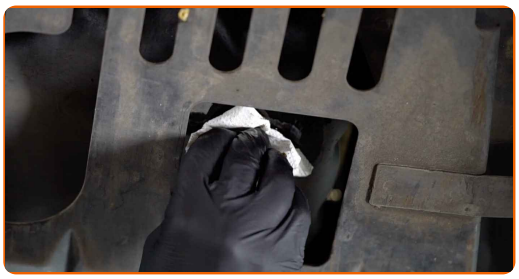
18 Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №H8.

19 Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – PEUGEOT 3008 I (0U_). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

20 Почистете областта на отверстието за източване на картера.



21 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №H8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

22 Спуснете автомобила.

23 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.

24 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

25 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

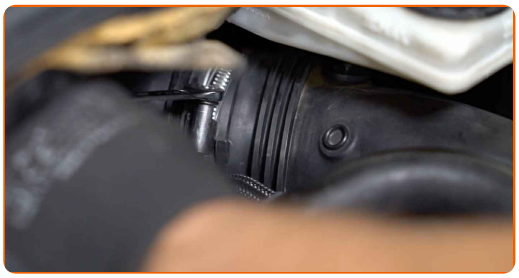
26 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

27 Завийте новия филтър на мястото му.

28 Монтирайте чашата. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте тръбен ключ № 27. Затегнете го с усилие от 25 Nm.

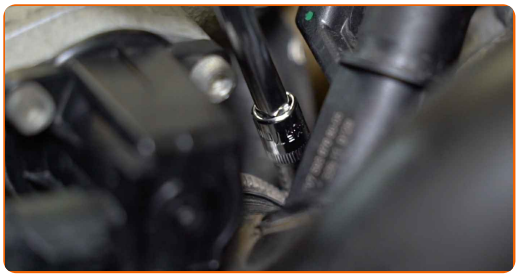
29 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.

30 Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7. Използвайте тръбен ключ №10.



31 Свържете всмукателния маркуч на нагнетателя към корпуса на въздушния филтър.

32 Затегнете закрепващите скоби, които захващат въздуховода към корпуса на въздушния филтър и нагнетателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



33 Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.

34 Свържете вакуумния датчик. Стиснете скобата с комбинирани клещи и свържете маркуча на вакуумния клапан.

35 Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията.

36 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.25 л.

Смяна на: масло и маслен филтър – PEUGEOT 3008 I (0U_). Съвет от експертите на AUTODOC:

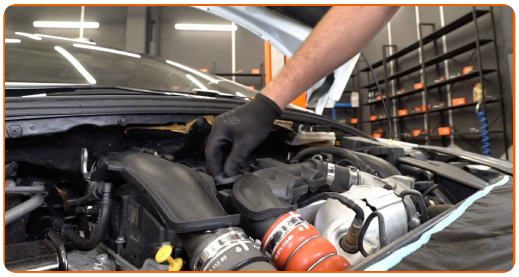
- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

37 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – PEUGEOT 3008 I (0U_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

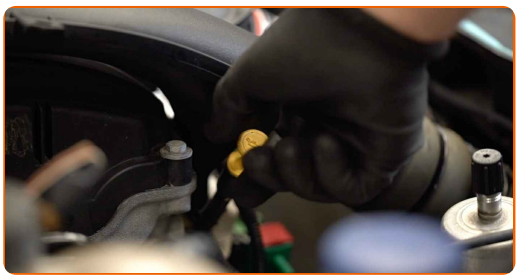
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

38 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



39 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

40 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

41 Премахнете покривалото на калника.

42 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – PEUGEOT 3008 I (0U_). Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.