



Как се сменят задни
амортисьори на
PEUGEOT 208 Ван (CR_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.5 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.2 VTi 68 / PureTech 68 (CRHMP6, CRHMM6), PEUGEOT 208 Ван (CR_) 1.6 Blue HDi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 208 ВАН (CR_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

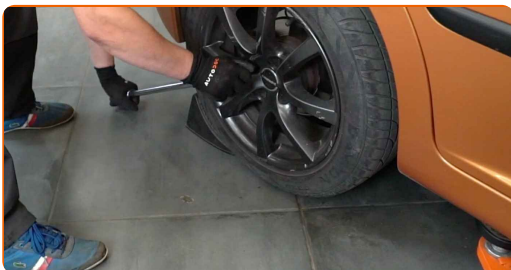
Смяна на: амортизьори – PEUGEOT 208 Ван (CR_). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортизьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 208 Ван (CR_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 208 Ван (CR_)

5

Отстранете колелото.



6

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



7

Премахнете подкалника.



8

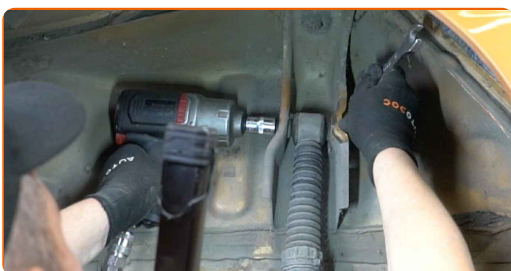
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



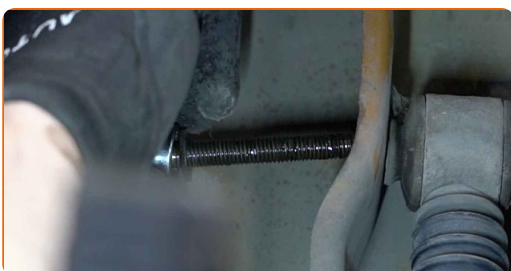
9 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете крепежния болт.



12 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е16. Изполвайте тресчотен ключ.



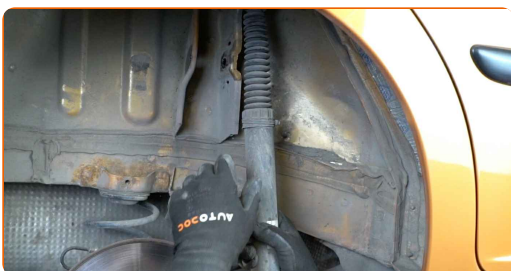
- 14** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 208 Ван (CR_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 15** Демонтирайте амортисьора.



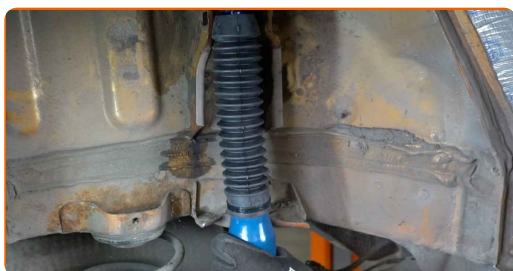
- 16** Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

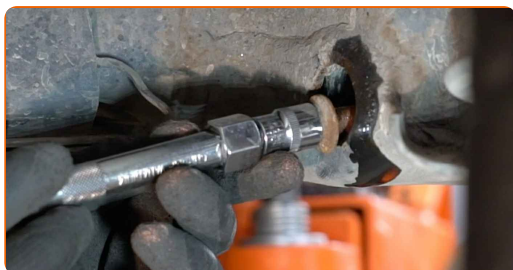
- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 17** Разположете новия амортизатор в нишата на калника и го закрепете.



- 18** Монтирайте крепежния болт.

- 19** Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.

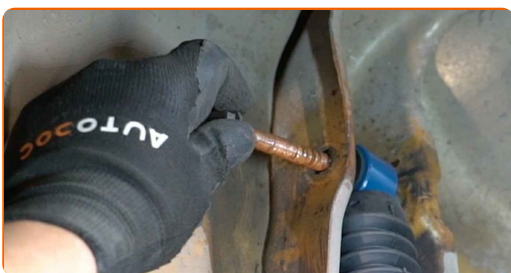


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 208 Ван (CR_) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



23

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



24

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 208 Ван (CR_). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

27 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



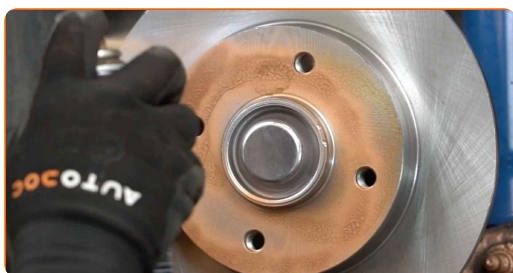
28 Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



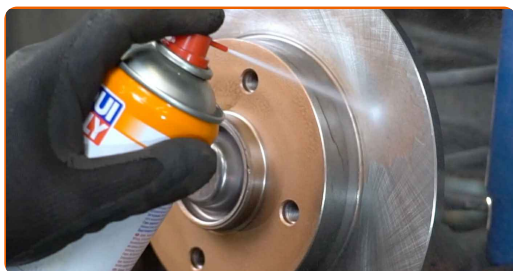
29 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



30 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



32 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 208 Ван (CR_)

33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.