



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**PEUGEOT 207 Седан** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
PEUGEOT 207 Седан 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 207 СЕДАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

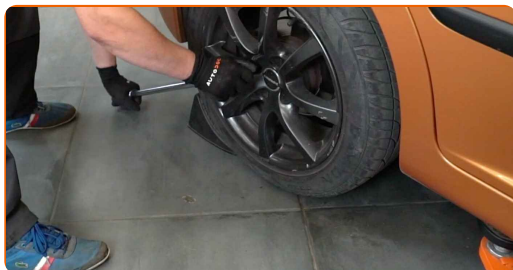
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 Седан. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 207 Седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

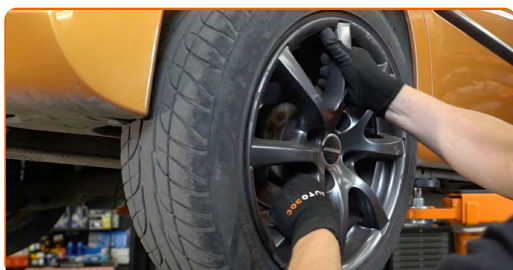


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 207 Седан

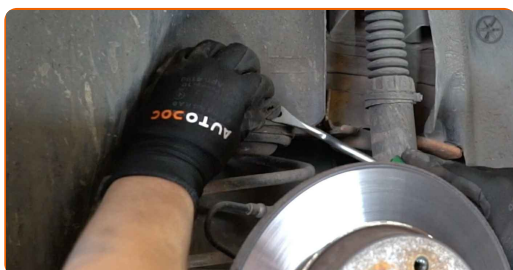
**5**

Отстранете колелото.



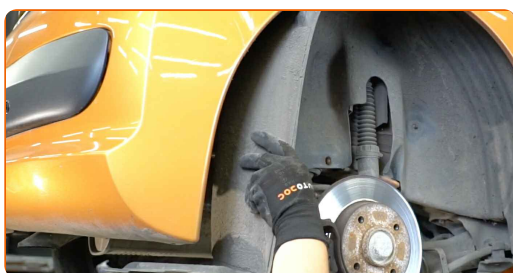
**6**

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**7**

Премахнете подкалника.

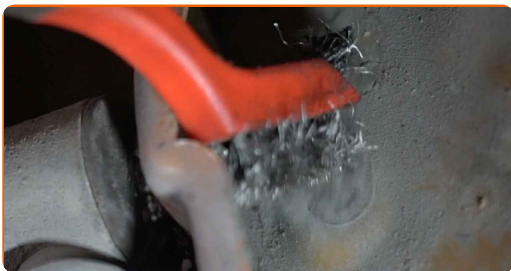


**8**

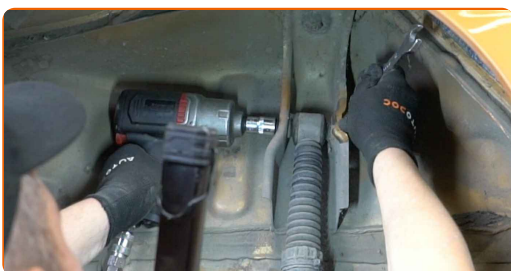
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



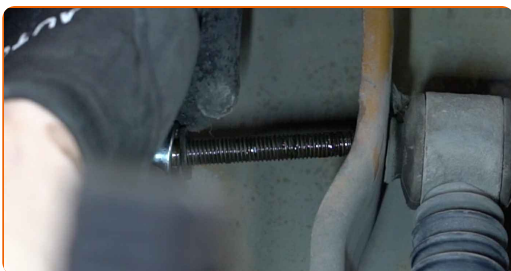
**9** Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**10** Развийте закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете крепежния болт.



**12** Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Изполвайте тресчотен ключ.



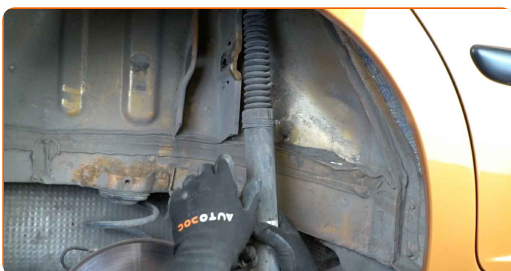
- 14** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 Седан. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 15** Демонтирайте амортисьора.





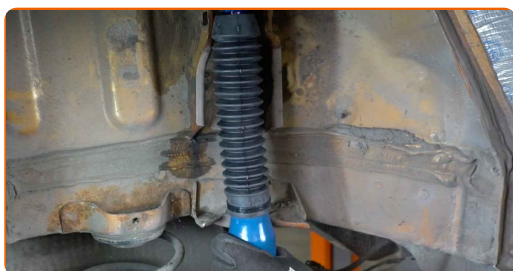
- 16** Почистете монтажните места на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**AUTODOC препоръчва:**

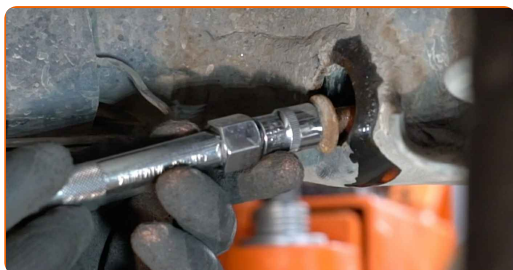
- Преди монтажа на амортизора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 17** Разположете новия амортизор в нишата на калника и го закрепете.



- 18** Монтирайте крепежния болт.

- 19** Завийте долния крепежен елемент на амортизора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.



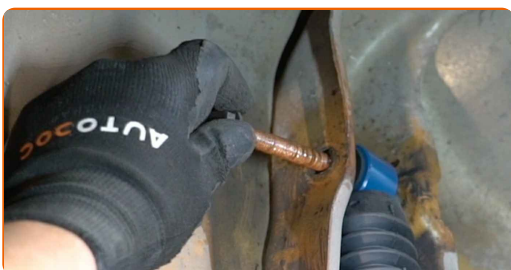


**AUTODOC препоръчва:**

- PEUGEOT 207 Седан – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

**20**

Монтирайте крепежния болт.



**21**

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



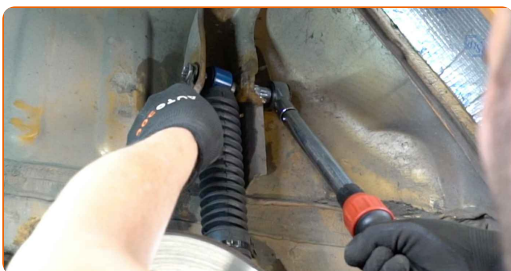
**22**

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



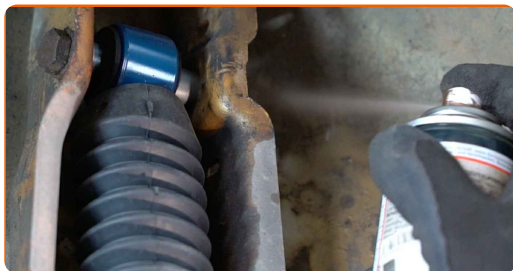
**23**

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



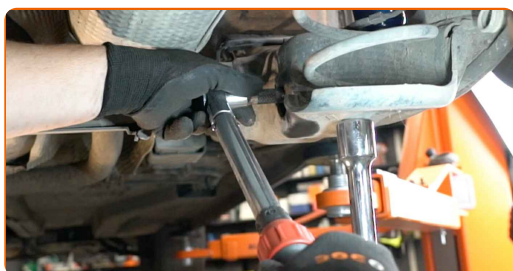
24

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



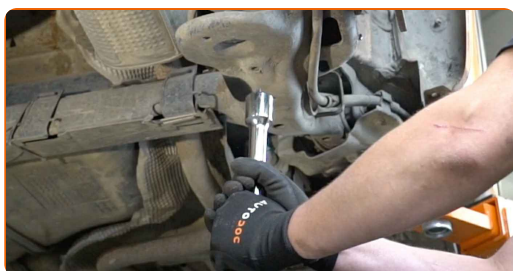
25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.



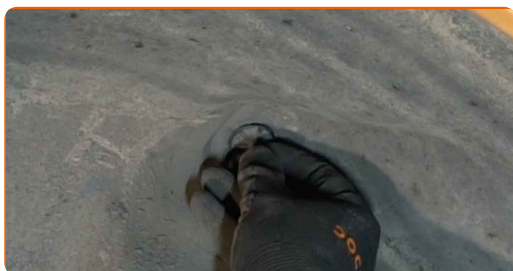
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 Седан. Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

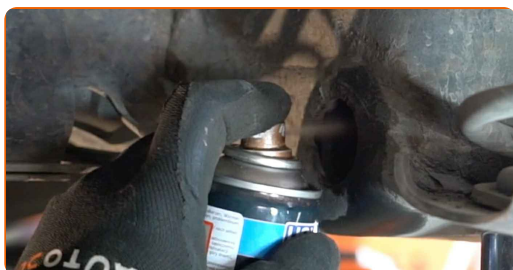
**27** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



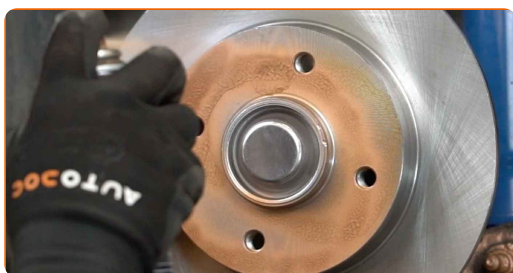
**28** Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



**29** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



**30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



**32** Монтирайте колелото.



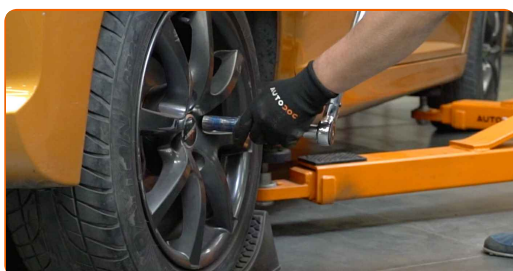
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 207 Седан

**33** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**34** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.