



Как се сменят задни
амортисьори на
PEUGEOT 207 CC –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 207 СС.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

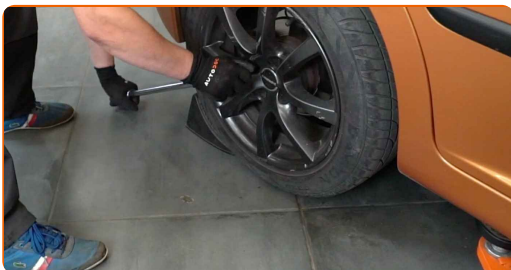
Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – PEUGEOT 207 CC – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. PEUGEOT 207 CC

5

Отстранете колелото.



6

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



7

Премахнете подкалника.



8

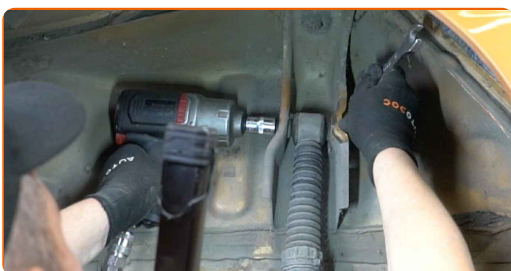
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9 Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете крепежния болт.



12 Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е16. Изполвайте тресчотен ключ.



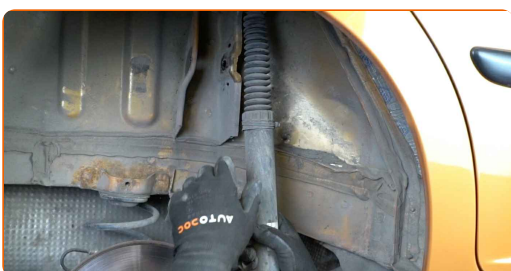
- 14** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 CC. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 15** Демонтирайте амортисьора.



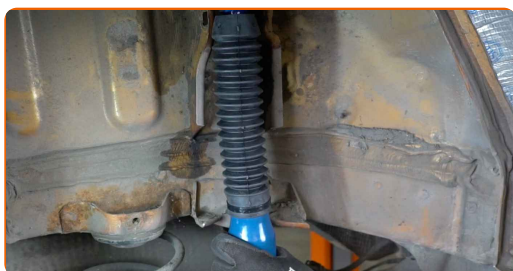
- 16** Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

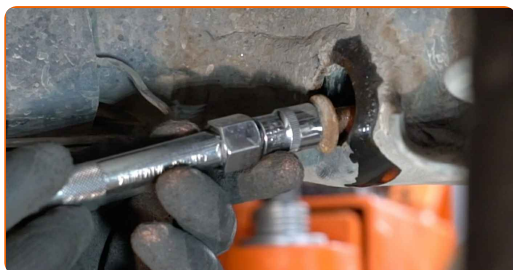
- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 17** Разположете новия амортизатор в нишата на калника и го закрепете.



- 18** Монтирайте крепежния болт.

- 19** Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.

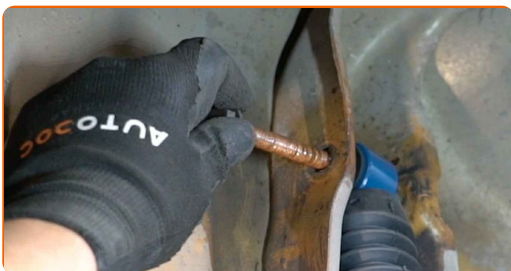


AUTODOC препоръчва:

- PEUGEOT 207 CC – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



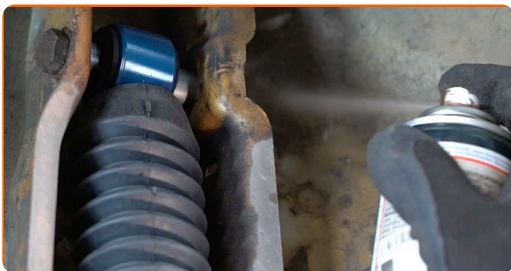
23

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



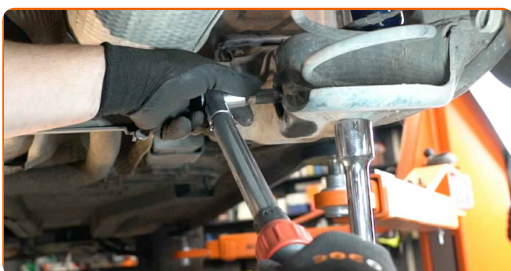
24

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



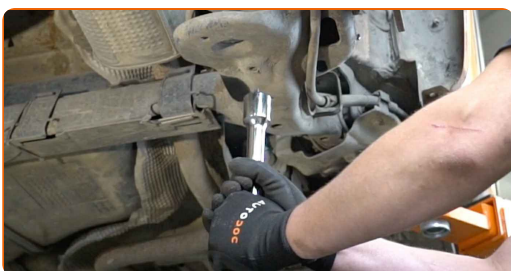
25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортисьори – PEUGEOT 207 CC. Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

27 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



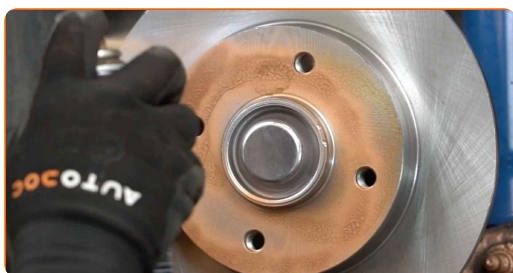
28 Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



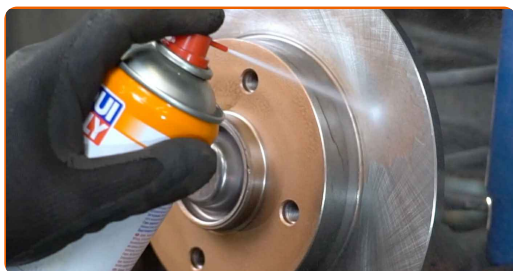
29 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



30 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



32 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. PEUGEOT 207 CC

33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.